

Le grandi navi nel Porto

Corsia ultraveloce Pnrr, sì alla Diga foranea di Genova

Funziona la corsia ultraveloce per i progetti infrastrutturali del Pnrr prevista dall'articolo 44 e dall'allegato IV del Dl 77/2021: è stato approvato nei tempi dal comitato speciale del Consiglio superiore dei lavori pubblici del Mims il progetto della diga foranea di Genova che vale 950 milioni e consentirà al Porto di ospitare in sicurezza navi più grandi, senza limitare accessi e manovre verso gli accosti, e adeguandosi alle esigenze delle compagnie di navigazione.

Si trattava di un test importante per una procedura eccezionale che riguarda anche i seguenti progetti: asse ferroviario Palermo-Catania-Messina; linea ferroviaria Verona-Brennero (circonvallazione di Trento); linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria; ferrovia Battipaglia-Potenza-Taranto; linea Fs Roma-Pescara; linea Fs Orte-Falconara;

opere di derivazione della Diga di Campolattaro (Campania); messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (Lazio); potenziamento delle infrastrutture del Porto di Trieste (progetto Adriagateway).

Soddisfazione ha espresso il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. «Questa è la chiara dimostrazione - ha detto - che gli sforzi fatti nei mesi scorsi per far partire il Pnrr stanno dando i frutti sperati e che all'assegnazione di ingenti risorse e finanziarie a progetti in grado di rendere più competitivo e sostenibile il nostro Paese stanno seguendo le fasi di approvazione e aggiudicazione delle opere». Entro il 1° giugno saranno inviate le lettere di invito per l'aggiudicazione delle restanti fasi di **progettazione** e realizzazione.

