

Primo piano  La ripartenza

Il piano del governo prevede anche più veicoli nelle ore di punta
Azzolina ribadisce il no alla didattica a distanza chiesta da alcune Regioni

LE SCELTE
DEL GOVERNO

Ingressi scaglionati per scuole e uffici Ma sui bus la capienza resta all'80%

ROMA Ingressi scaglionati per scuole e uffici. Ma anche più bus, tram e metrò nelle ore di punta e sulle tratte più affollate. E poi coordinamento tra scuole e Comuni per regolare meglio i mezzi pubblici locali con gli orari di ingresso e di uscita degli studenti, che comunque continueranno ad andare a scuola. Queste le prime misure che ministero dei Trasporti, ministero dell'Istruzione, Regioni, e Comuni vogliono mettere in campo per affrontare il problema del sovraffollamento sui mezzi pubblici.

La capienza però non scenderà. La ministra dei Trasporti Paola De Micheli lo ha ribadito ieri, sia durante il *question time* alla Camera, sia più tardi, durante l'incontro con Regioni, Comuni, Province e rappresentanti delle aziende di trasporto locale, convocato proprio per una verifica sull'andamento della situazione e per affrontare tutte le criticità.

L'80% di capienza massima sui mezzi di trasporto deciso mesi fa, per ora, non si tocca. «L'autorizzazione — spiega De Micheli — è stata oggetto di un lungo approfondimento anche scientifico e si poggia su solide basi, anche rispetto ai tempi di percorrenza degli utenti sul **trasporto pubblico locale**». Inoltre, sottolinea, «la percentuale di riempimento dell'80% viene rispettata e consente di soddisfare l'intera domanda di trasporto». Che, aggiunge, rispetto ad un anno fa, si è ridotta del 50%. A fronte di 16 milioni di passeggeri quotidiani sui mezzi pubblici rilevata nel settembre 2019, un monitoraggio eseguito lo scorso settembre dalle associazioni del **trasporto pubblico**, dopo la riapertura delle scuole, ha registrato la metà dei passeggeri. Non solo, l'utilizzo di bus, tram e metrò da parte degli studenti è stato inferiore al-

l'80% del riempimento, attestandosi in media al 55,6% della capienza consentita.

Ma i problemi di affollamento restano, almeno nelle ore di punta, soprattutto nelle città più grandi. E questo nonostante enti locali e aziende di trasporto locale, come ribadito alla ministra, abbiano utilizzato tutte le possibilità previste dal decreto Agosto per potenziare e migliorare l'offerta. Quindi, più mezzi sulle tratte più affollate (anche usando mezzi privati e bus turistici); più controlli per far rispettare distanziamento e uso delle mascherine sia sui mezzi sia sulle banchine e nelle aree di sosta. «Bisogna agire sul sistema, non sul riempimento», dicono i sindacati del trasporto locale Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti, che chiedono «una diversa modulazione degli orari delle città, con le differenziazioni di ingressi e uscite da scuole a uffici, una gestione governata

dello smart working, il potenziamento delle corse utilizzando anche il noleggino Ncc».

Resta il no alla didattica a distanza chiesta da alcune Regioni, come ribadisce la ministra dell'Istruzione Lucia Azzolina: «Non si chiude».

Il tavolo al Mit ha previsto però insieme con il ministero dell'Istruzione una serie di tavoli operativi, regionali e provinciali e di coordinamento per affrontare le situazioni più critiche, in particolare quelle legate al trasporto degli studenti. Così come spiega il presidente dell'Ance Antonio Decaro: «Abbiamo chiesto un maggior raccordo tra scuole e aziende di trasporto anche attraverso un coordinamento di cui gli enti locali possono farsi carico, al fine di scaglionare gli orari all'ingresso e all'uscita da scuola e aumentare i servizi sulle linee per evitare situazioni di maggior sofferenza».

Claudia Voltattorni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



50
la percentuale
di capienza massima sui mezzi
di trasporto pubblici, autobus
e metropolitane, che era stata
proposta dal Comitato tecnico
scientifico

55,6
la percentuale
della capienza consentita che è
stata utilizzata dagli studenti
sui mezzi pubblici alla ripresa
delle lezioni

20
i giorni
in cui resteranno in vigore le
misure dell'ultimo Dpcm,
firmato dal premier Conte nella
notte tra lunedì e martedì

L'appello dell'Anci
Decaro: serve maggior
raccordo tra istituti,
aziende di trasporto
ed enti locali



Di mattina Pendolari sulla metropolitana di Milano ieri mattina alla stazione Cadorna. Attualmente la percentuale di capienza per i mezzi pubblici è fissata all'80%

(Maurizio Maule/Fotogramma)