

Infrastrutture

Nuova Pontina

Le critiche Inu

«Così è dannosa»

L'Istituto nazionale di Urbanistica critico sulla nuova autostrada Pontina che recentemente ha ottenuto il via libera da parte del Cipee approvazione da parte del Cipe: «Il progetto approvato e che va in gara per tratte, prevede soltanto l'autostrada, da Latina alla A12, insieme alla Cisterna - Valmontone e ad altre opere di viabilità minore per le connessioni locali. Non prevede alcun prolungamento né potenziamento delle linee del ferro - si legge nel comunicato - La maggiore efficienza del sistema della mobilità autostradale produrrà, in assenza di un incremento di competitività del sistema di trasporto su ferro, un incremento del traffico di auto verso Roma. La quota dell'attuale traffico sulla Pontina è diretta, nelle stime attuali di Roma Capitale, per l'81% verso Roma. Il restante 19% è diretto sul Gra, per metà ad est e per metà ad ovest. Il 10% diretto ad ovest si stima prosegua per metà (5%) sul Gra e per metà (restante 5%) si diriga verso la A12 per Fiumicino/Civitavec-

degli autoveicoli, dirottando il previsto incremento di spostamenti sul ferro, l'obiettivo della messa in sicurezza si sarebbe potuto risolvere anche mantenendo l'attuale configurazione della Pontina, aggiungendo la corsia di emergenza e riducendo la velocità massima consentita. Con costi quindi enormemente inferiori, spostando le risorse sul potenziamento appunto del ferro. Visto in questo quadro, il problema della Pontina riguarda il futuro dell'intero territorio regionale, lo sviluppo della sua economia e la qualità del suo ambiente».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



chia. La realizzazione del collegamento diretto con la A12 (con impatti ambientali devastanti - parco litorale, parco decima malafede, contiguità con l'abitato di Tor de' Cenci) non porterebbe dunque alleggerimenti sostanziali nel traffico in entrata su Roma (meno 5% e più precisamente sul Gra), che anzi in valori assoluti dovrebbe aumentare. Ancora una volta quindi, in nome della messa in sicurezza, si apre uno scenario tutto orientato a privilegiare il trasporto su gomma. Se l'obiettivo fosse stato quello di non aumentare il traffico

ARTEMISIA LAB (800 300 100)

RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

ALESSANDRIA 06 42 100	LANCIANI 06 44 088	BOLEVI 06 4481387	CHIA 06 76 178
ANALYSIS 06 55 185	ANALYSIS 06 4281397	CLINTALIA 06 55 185	GENARTE 06 76 178