

**AMBIENTE IN GINOCCHIO/2**

# La bici a noleggio fugge dall'Europa: "Siete dei vandali"

» **ROBERTO ROTUNNO**

**S**ono passati solo due mesi dall'esordio sulle nostre strade, ma l'azienda cinese Gobe Bike - che gestisce il servizio di bike sharing a Roma, Torino e Firenze - ha deciso che lascerà l'Italia e l'Europa. E le motivazioni non danno lustro ai Paesi europei interessati: "Troppi atti vandalici hanno danneggiato le nostre bici", hanno spiegato ieri nella mail con la quale si comunica ai clienti un addio "sofferto sul piano umano, morale e finanziario". Insomma, più di un veicolo su due ha subito guasti o è stato rubato e questo ha fatto sì che il progetto europeo diventasse "insostenibile", hanno aggiunto. Le bici verdi, almeno quelle rimaste intatte, ora dovranno richiudere i lucchetti e tornare a casa.

**GOBEE**, che ha sede a Hong Kong, ha iniziato a operare nel nostro continente a par-

tire da ottobre 2017, con la sperimentazione di Lille, in Francia. Questa impresa ha sposato un nuovo modello organizzativo detto "a flusso libero": funziona con un'applicazione da cellulare e ha mandato in pensione le vecchie rastrelliere. In pratica, le bici si trovano ovunque e si possono lasciare ovunque. Si possono localizzare tramite lo smartphone, prenotando la corsa proprio come avviene per il car sharing. Una volta trovata, bisogna sbloccarla appoggiando il display sul rilevatore del codice "qr", dopo di che si può salire in sella. Ci sono naturalmente dei costi. Innanzitutto bisogna pagare una cauzione di 15 euro, che poi viene restituita. La circolazione costa 50 centesimi di euro ogni mezz'ora, cifra che viene addebitata su una carta prepagata.

In questi mesi non sono però bastati 150 mila utenti e 90 mila chilometri percorsi tra Italia, Belgio e Francia. L'app chiuderà i battenti in Europa e rimborserà ai clienti le cauzioni e le somme residue nei conti personali. "È

stata una decisione molto difficile - hanno scritto - deludente e frustrante per tutto lo staff di Gobe Bike. Durante i mesi di dicembre e gennaio, le nostre biciclette sono diventate il bersaglio di sistematici atti di vandalismo, trasformandosi così in oggetti da distruggere per puro divertimento. Mediamente, il 60% della nostra flotta europea ha subito danneggiamenti, vandalismi o è stato oggetto furti". Si tratta di un dato che riguarda tutta l'Europa, quindi, mentre non è stato comunicato quello relativo ai singoli Stati e alle singole città. "La polizia è riuscita a identificare alcuni dei colpevoli - hanno aggiunto - colti in flagranza o grazie alla geo-localizzazione. Alcune indagini stanno proseguendo. Ci aspettiamo che paghino sia socialmente che finanziariamente per le loro azioni". Intanto diverse amministrazioni hanno preso le distanze da quanto affermato da Gobe Bike. In Italia il servizio è operativo - o meglio, lo era fino a ieri - a Roma, Torino e Firenze. Nella Capitale, per esempio, aveva inaugurato il

13 dicembre con un evento ai Fori imperiali. Secondo gli accordi la società aveva la possibilità di posizionare una flotta da 1.100 biciclette, ma aveva iniziato con 400. Il lasso di tempo in cui è stata in funzione è talmente breve che non esistono dati sui risultati conseguiti. Va però ricordato che sia a Roma sia a Firenze operano anche concorrenti di Gobe Bike: la Obike, nella Capitale, e la Mobike nel capoluogo toscano. In molti quindi si sono chiesti per quale motivo gli stessi disagi non vengano denunciati anche da queste altre aziende. A Firenze la Mobike è partita ad agosto con 4 mila biciclette e dal Comune spiegano che sono stati raggiunti 10 mila utilizzi al giorno (Gobe Bike invece ha iniziato a dicembre con 400 bici). "Qui i fenomeni di vandalismo sono stati molto ridotti rispetto ad altre città", ha detto l'assessore fiorentino alla Smart city Giovanni Bettarini.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Dalla Cina con furore**  
Gobe Bike era in Italia, Belgio e Francia:  
"Il 60% dei mezzi ha subito danni o furti"

**Pedalando**

La cinese Gobe Bike lascia la piazza europea per i troppi atti vandalici subiti dalle bici *La Presse*



Peso: 33%