

L'opera

dal nostro inviato
Fulvio Bufi

Un'astronave di 30 mila metri quadri La «Porta del Sud» per l'alta velocità

Inaugurata ad Afragola, in funzione da domenica. Gentiloni: vigileremo contro i crimini

AFRAGOLA (NAPOLI) È stata inaugurata ieri mattina ad Afragola la stazione ferroviaria nata su progetto dell'architetto Zaha Hadid. Alla cerimonia, condotta dall'ex campione di nuoto Massimiliano Rosolino, hanno partecipato il presidente del Consiglio Paolo Gentiloni, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e i vertici delle Ferrovie dello Stato.

La nuova stazione della linea ad alta velocità, alla quale è stato dato il nome Porta del Sud si presenta con la forma di una astronave lunga quattrocento metri, con seimila metri quadrati di vetrate. Copre un'area di trentamila metri quadrati ed è realizzata su quattro livelli. Nell'illustrarla i responsabili delle Ferrovie ne hanno esaltato il valore architettonico e nello stesso tempo di importante snodo per i collegamenti tra il Meridione e il resto del Paese.

Lo scalo entrerà in funzione domenica prossima. Sono previsti trentasei treni (ma in futuro dovrebbero aumentare): per metà saranno Freccie di Trenitalia e per metà convogli di Ntv (Italo). Trenitalia coprirà le linee Milano-Salerno, Roma-Reggio Calabria, Torino-Napoli, Venezia-Napoli. Per Ntv sono previsti invece viaggi Torino-Napoli, Napoli-Venezia, Torino-Salerno, Napoli-Verona. Il traffico passeggeri stimato si aggira intorno alle diecimila unità.

Intorno alla stazione, per il momento non c'è nulla, se non i cinquecento posti auto già realizzati, che diventeranno 1.400 quando le opere saranno ultimate.

Il sindaco di Afragola Domenico Tuccillo — che ha deciso di intitolare il piazzale antistante la stazione a Zaha Hadid, morta nel marzo dell'anno scorso — vorrebbe utilizzare una parte dei grandi spazi che circondano la struttura per creare un parco della

cultura alimentare, un luogo che racconti le tradizioni agricole della città e che diventi una sorta di terra dei sapori in opposizione alla non lontana Terra dei fuochi.

Tuccillo ha anche chiesto un incontro al prefetto per invitarlo a riunire ad Afragola il comitato per la sicurezza e anche per avere garanzie di una «linea dedicata» per le certificazioni antimafia, o le eventuali interdittive, per le ditte che lavoreranno in appalto con il Comune. E ha posto la questione sicurezza anche a Gentiloni, riferendosi a un problema che ad Afragola è centrale: la camorra.

Il premier ha detto che «la sicurezza sarà il nostro impegno prioritario in questa zona e in questo territorio». Gentiloni si è tenuto cauto sulle ipotesi che la recente recrudescenza criminale (due omicidi in dieci giorni) sia legata a interessi sulle future possibili attività dell'indotto intorno alla stazione («Non sono certo che

ci sia un collegamento ma non spetta a me dirlo) ma ha voluto comunque lanciare un messaggio: «Se arriva lo sviluppo, non è detto che debba arrivare la violenza. Noi non vogliamo subire». Lo sviluppo prevede che la nuova stazione serva anche per la linea veloce Napoli-Bari, dove non si è lavorato per tre anni, mentre ad Afragola, dove pure si è andati a rilento per oltre un decennio, nella fase finale si è recuperato tantissimo. In futuro la Porta del Sud dovrebbe rappresentare anche un nodo di interscambio con la Circumvesuviana, il cui progetto per arrivare fino ad Afragola è già stato finanziato e i cantieri sono stati anche aperti. Mancano però le previsioni sulla fine dei lavori. Intanto, per i primi collegamenti all'interno della regione potrebbero essere utilizzati i bus. Ieri alla partenza da Napoli del treno che accompagnava i partecipanti alla cerimonia, c'è stata una protesta di esponenti dei centri sociali che sono stati allontanati da una carica della polizia.

L'opera

● La nuova stazione di Afragola è stata ideata dall'architetto Zaha Hadid, scomparsa nell'aprile 2016

● È costata 70 milioni di euro. Ogni giorno transiteranno, 36 treni. Il corpo centrale è lungo 350 metri e funge da galleria pedonale. I lavori sono iniziati nel 2003 e sarebbero dovuti finire nel 2008

4

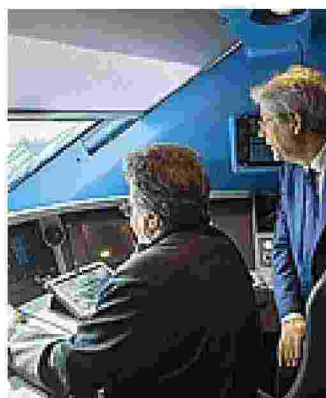
Livelli

Quelli in cui è divisa la stazione che copre un'area di 30 mila metri quadri: è lunga 400 metri e ha seimila metri di vetrate

55

Minuti

Il tempo che ci vorrà per raggiungere la stazione di Roma Termini (contro l'ora e dieci attuale) da Napoli Centrale



A bordo Il premier Paolo Gentiloni



La struttura

La stazione Tav di Afragola (Napoli) inaugurata ieri (foto *Imagoeconomica*). È stata ribattezzata la «Porta del Sud». Alla cerimonia erano presenti anche il presidente del Consiglio e il Ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio