

Obiettivo Expo. Tra i grandi progetti ultimata solo la Brebemi

Pedemontana, M4 e Tem non saranno pronte nel 2015



MILANO

Nientelinea 4 della metropolitana milanese, né Pedemontana né Tangenziale Est esterna di Milano (Tem). Queste sono solo alcune delle opere infrastrutturali che non saranno realizzate in tempo per Expo 2015. Lo afferma Assolombarda, l'associazione che riunisce gli imprenditori milanesi, durante la presentazione del rapporto Oti avvenuta, ieri, a Milano. «L'unica infrastruttura autostradale che sarà completata in tempo utile - dice il vicepresidente Giuliano Asperti - è la Brebemi (direttissima Brescia-Milano), per la quale i lavori sono già al 65% e dovrebbero concludersi entro il 2015 senza problemi».

E le altre autostrade? «Di Pedemontana - continua Asperti - sarà nel migliore dei casi completa-

ta solo la bretella di collegamento tra le autostrade A8 e A9; per quanto riguarda la Tem si dovrebbe riuscire a ultimare soltanto il cosiddetto arco Tem, cioè quel tratto di tangenziale che unirà la Cassanese alla Rivoltana per smaltire il traffico di Brebemi ed evitare che la nuova autostrada sfoci in aperta campagna». Nubi si addensano sulla continuità finanziaria di Pedemontana e Tangenziale esterna: complessivamente occorre ancora reperire un miliardo di euro di capitale sociale e quasi 4,5 miliardi a debito sui mercati finanziari. Visti i tempi, con la crisi che continua a mordere, non c'è alcuna certezza che l'operazione vada in porto con successo.

Nemmeno la quarta linea della metropolitana milanese (M4) vedrà la luce entro il 30 aprile 2015, vigilia di Expo, mentre sono stati abbandonati i progetti per le vie d'acqua, per le vie di terra, per una sesta linea della metropolitana e per una variante della

strada statale Varesina. Questi sono solo alcuni dei progetti che non prenderanno corpo in tempo per Expo 2015, mentre tra quelli a rischio slittamento Asperti individua «le aree a parcheggio, il collegamento tra la statale 11 e la Varesina» e altro ancora.

«Queste infrastrutture - commenta Alberto Meomartini, presidente di Assolombarda - sono opere vitali per la Lombardia e, di conseguenza, per l'Italia, che è collegata all'Europa e al mondo tramite questa regione. Chiunque governerà il territorio lombardo troverà in Assolombarda un alleato critico e autocritico, ma in ogni caso si dovrà insistere, insistere, insistere per adeguare le nostre infrastrutture agli standard mondiali e restare competitivi. Basta con gli escamotage, le merci e i passeggeri in circolazione nel mondo sono in aumento e c'è necessità di servizi adeguati al loro trasporto».

M. Mor.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Verso il 2015

Opere di accessibilità a Expo. Rispetto tempi di realizzazione
 ● In tempo ● Oltre

Opere essenziali

Collegamento Ss11 da Molino Dorino all'A8	●
Adeguamento Autolaghi tra svincoli Fieraed Expo	●
Linea metropolitana M4	●
Linea metropolitana M6	str.
Vie di terra	str.
Vie d'acqua	str.

Opere connesse

Potenziamento ferroviario Rho-Gallarate e raccordo per Malpensa	●
Riqualificazione Rho-Monza	●
Prolungamento linea metropolitana M1	●
Linea metropolitana M5	●
Prolungamento ferroviario dal Terminal 1 al Terminal 2 dell'Aeroporto di Malpensa	●
Brebemi	●
Pedemontana Lombarda	●
Tangenziale Est esterna Milano	●

Nota: le opere stralciate (str.) sono quelle inizialmente inserite nel dossier di candidatura e successivamente tolte
 Fonte: Assolombarda