

Il caso

La compagnia di bandiera si prepara alla sfida rivedendo al ribasso le tariffe

Prezzi dimezzati sul Linate-Roma in vista della concorrenza EasyJet

ETTORE LIVINI

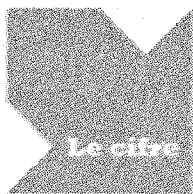
MILANO — La Linate-Fiumicino avvia — per ora un po' in sordina — le prove tecniche di concorrenza. In nuovi voli di EasyJet, designata dall'antitrust per lanciare la sfida al monopolio di Alitalia, non sono ancora decollati. Ma la ex compagnia di bandiera ha già rivisto al ribasso le sue tariffe per prevenire le mosse della rivale. La novità più rilevante riguarda per ora i voli prenotati con un anticipo di un paio di settimane: fino a pochi giorni fa (in base a un monitoraggio avviato a fine novembre) la tariffa media per un viaggio di andata e ritorno tra Milano e Roma comprato quindici giorni prima del decollo era di 199 euro circa. Ora — specie negli orari meno affollati della giornata — lo stesso bi-

glietto può essere acquistato fino alla scadenza dei posti disponibili a 91 euro, meno della metà. Una tariffa soggetta ad alcune limitazioni ma altamente competitiva anche con quelle del treno. Anche perché il tragitto in aereo, tra l'altro, garantisce molte più disponibilità anche in tarda serata, quando Frecciarossa e Italo non partono più. Nella stessa data il biglietto con l'alta velocità delle Fs costava ieri sera un minimo di 80 euro mentre con Ntv si saliva attorno ai 90.

Siamo, è ovvio, solo al primo atto. Ma se il buongiorno si vede dal mattino la guerra per i passeggeri sull'ex tratta più ricca d'Italia garantirà forti risparmi ai consumatori. E potenzialmente rilancerà le quotazioni — oggi un po' in calo — dell'aereo sulla Milano-Roma. Due anni fa Alitalia faceva viaggiare su questa direttrice 2,4 milioni di

persone ogni dodici mesi, oggi siamo a 1,5 milioni con un crollo verticale (si parla del -20%) in novembre e dicembre scorso. La penetrazione del treno è salita dal 36% al 60% mentre quella dei jet tricolori è scivolata al 32%. Cosa cambierà quando decolleranno davvero i voli EasyJet? La compagnia britannica per ora tiene le carte coperte. Unica certezza: offrirà in tutto cinque voli andata e ritorno concentrati nelle ore più "calde" della giornata. In tutto 500 mila posti all'anno circa, pari potenzialmente a un terzo dei passeggeri. Secondo il tam-tam di settore il servizio potrebbe partire già a fine marzo con un occhio speciale ai viaggiatori business e l'utilizza di un fast track per gli imbarchi rapidi. A che prezzo? Anche qui siamo solo ai si dice, ma i prezzi potrebbero calare in media del 30% con punte anche maggiori.

Per farsi un'idea basta dare un'occhiata alle tariffe sulla Madrid-Barcellona, tratta molto simile alla Milano-Roma come potenzialità dove oltre all'alta velocità operano ormai in libera concorrenza tre-quattro vettori. I biglietti prenotati con un paio di settimane in anticipo — in questo caso — viaggiano tra gli 80 e i 100 euro per l'andata e ritorno. Livello non dissimile a quello cui si è apparentemente già adeguata Alitalia. Dove c'è ancora molto margine di risparmio è sui viaggi comprati a poca distanza dal decollo. Un volo con Iberia prenotato un giorno prima costava ieri 192 euro contro i 399 richiesti dalla compagnia guidata da Andrea Ragnetti. Con Vueling si riescono a limare un altro po' di soldi fino a quota 159. E da quando più compagnie si contendono i passeggeri nei cieli iberici il traffico aereo tra le due grandi città spagnole ha ripreso, dopo un po' di anni, a crescere.



1,5 mln

IL CROLLO

I passeggeri in aereo sulla Milano-Roma sono scesi dai 2,4 milioni di due anni fa agli 1,5 circa registrati nel 2012

-50%

LO SCONTO

Alitalia nelle ultime settimane ha rivisto al ribasso i prezzi fino al 50% per i Milano-Roma prenotati 15 giorni prima

60%

IL TRENO

La quota del treno ad alta velocità sulla tratta Milano-Roma è passata dal 32% di pochi anni fa fino al 60% attuale

159 euro

IL BIGLIETTO

Un a/r sulla Madrid-Barcellona (dove volano 4 linee) prenotato 24 ore prima costa 159 euro, metà del Milano-Roma

Chi prenota 15 giorni prima sborsa 91 euro anziché 199 per andata e ritorno

