



ROMA 17 dicembre 2012 – ORE 15,30
SEDE ANCI – Via dei Prefetti n. 46

15,45 Introduzione

Domenico Cecchini, responsabile del gruppo di lavoro

16,00 Relazioni

Ing. Stefano Giovenali socio INU ed esperto in mobilità

Arch. Daniel Modigliani, presidente dell'INU Lazio

17,00 Dibattito programmato

Ing. Alessandro Fuschiotto Condivisione dello spazio stradale: regole d'uso, tecnologie e sistemi leggeri. Qualche idea per Roma.

Altri interventi

19,00 Conclusione dei lavori

Il Programma è stato formulato dal Gruppo di lavoro "Area Metropolitana Romana" dell'INU Lazio:

Federica Bambini, Domenico Cecchini, Lucio Contardi, M. Laura D'Anna, Carmela Giannino, Guido Hermanin, Antonio Pietro Latini, Carmen Mariano, Daniel Modigliani, Camillo Nucci, Simone Ombuen, Patrizia Ricci.

* disegno di Maurizio Marcelloni: Studi preliminari per il progetto strategico della Provincia di Roma

Dei nuovi ed ancora fluidi assetti istituzionali per la formazione di una *governance* metropolitana si è trattato nel precedente seminario del 23 novembre.

Tra i pochi elementi certi dello scenario prossimo futuro dovrebbe esserci il fatto che alla sua scadenza "naturale" la Provincia di Roma - come del resto le altre 9 "Province metropolitane" previste - saranno soppresse e saranno contestualmente istituite le Città metropolitane. Oltre alle funzioni delle Province, alle Città metropolitane ne saranno attribuite altre e precisamente:

- 1) pianificazione territoriale generale e delle reti infrastrutturali;
- 2) strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici, nonché organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito metropolitano;
- 3) mobilità e viabilità;
- 4) promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale.

Con questo seminario si affronta lo spostamento di una delle competenze più rilevanti: l'attribuzione alla nascente città metropolitana delle funzioni relative **alla mobilità e alla viabilità**.

Competenze per le quali è necessario un riordino ed un più efficiente coordinamento con la pianificazione generale, anch'essa affidata alla città metropolitana. Naturalmente la programmazione degli interventi dovrà essere coordinata con la Regione e con i Comuni, prendendo atto della presenza, al CIPE, del Comune di Roma Capitale, per la attribuzione delle risorse statali.

Dovrà essere affrontato un piano del trasporto pubblico locale considerando la riorganizzazione delle aziende di trasporto, e la introduzione di una effettiva concorrenza per l'abbattimento dei costi del servizio. La gestione dei contratti di servizio e il relativo controllo dovranno essere affidati, si pensa, ad una autorità autonoma, come già fatto in alcune regioni. Tutti i rapporti con le Ferrovie dello Stato dovranno essere ridiscussi con l'obiettivo di aumentare consistentemente la quantità e la qualità del servizio pubblico.

Anche gli aspetti della viabilità dovranno essere affrontati di nuovo, cercando di investire le poche risorse disponibili prevalentemente per il trasporto pubblico, e avendo come obiettivo una maggiore sostenibilità ambientale dei territori della città metropolitana e dell'intera regione Lazio

Per informazioni:

INU Lazio

Piazza Farnese 44, 00186 Roma

Tel/fax 06.6832601

lazio@inu.it

<http://lazio.inu.it/>