

TRASPORTI AEROPORTO

L'Alta velocità collega Venezia a Fiumicino

di **Paolo Foschi**

I treni ad Alta velocità arrivano all'aeroporto Leonardo da Vinci. Da domenica 14 saranno attivi 4 collegamenti al giorno diretti (fra andata e ritorno) tra Fiumicino e Venezia. È il primo step del piano di Ferrovie per connettere gli aeroporti italiani all'Alta velocità. a pagina 5

Treni, l'Alta velocità arriva in aeroporto Si parte con il Fiumicino-Venezia

L'Alta velocità arriva in aeroporto a Fiumicino. Per adesso con due soli collegamenti al giorno in partenza (alle 11.08 e alle 15.08) e altrettanti in arrivo da Venezia (da dove partono alle 5.40 e alle 9.25), con fermate intermedie a Roma, Firenze, Bologna e Padova. Il costo aggiuntivo, per la tratta dal Leonardo da Vinci a Termini, è mediamente di 18 euro a passeggero (ma varia con i piani tariffari scelti dai passeggeri). Il servizio partirà il 14 dicembre e segna un piccolo grande cambiamento: per la prima volta un aeroporto italiano sarà connesso a città distanti centinaia di chilometri senza che i passeggeri debbano scendere, cercare e attendere coincidenze. Dopo questo primo step, l'obiettivo è connettere alla rete ferroviaria anche Milano Malpensa. Intanto, per quanto riguarda lo scalo della Capitale, viene anche riorganizzato il servizio dei treni «veloci» Leonardo Express che uniscono Termini al Leonardo da Vinci: gli orari sono stati cambiati in modo da creare «coincidenze naturali» con i treni veloci da e per Napoli e con altre città.

Lo sbarco dei treni Frecciarmento al Leonardo da Vinci è stato presentato ieri in una conferenza stampa alla stazione Termini dal ministro dei

Trasporti e delle **Infrastrutture**, Maurizio Elia, dall'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie, Michele Mario Elia, e dal presidente di Aeroporti di Roma, Fabrizio Palenzona. Ed era stato proprio il ministro Lupi, la scorsa estate al meeting di Rimini, ad annunciare che nel giro di pochi mesi sarebbero stati attivati i primi collegamenti. I tempi sono stati rapidi perché viene utilizzata la rete già esistente e in effetti i tempi stimati per i Frecciargento sono gli stessi del Leonardo Express: 32 minuti da Termini a Fiumicino. Ma il valore aggiunto dell'iniziativa non è nella velocità di percorrenza, ma nella funzionalità del servizio che è stato voluto fortemente da Aeroporti di Roma per intercettare il traffico in transito: chi da Venezia per esempio vuole effettuare un volo intercontinentale, potrà scegliere più facilmente Fiumicino come hub al posto di Francoforte o Amsterdam. «Entro fine anno presenteremo anche il progetto per nuovi collegamenti» ha annunciato Michele Mario Elia. «È fondamentale per un grande aeroporto avere la connessione diretta con l'alta velocità come avviene all'estero» ha aggiunto Fabrizio Palenzona.

Paolo Foschi
@Paolo_Foschi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

4

Sono i collegamenti giornalieri al via il 14 dicembre: due in partenza da Fiumicino e gli altri due da Venezia

La vicenda

● **Il piano**
L'obiettivo del Gruppo Ferrovie è connettere gli aeroporti di Fiumicino, Malpensa e Venezia con la rete dei treni ad alta velocità per permettere di arrivare negli hub senza dover cambiare convoglio. Secondo quanto annunciato allo scorso meeting di Rimini, dopo il primo step annunciato ieri, toccherà a Milano, dove il 15 dicembre saranno annunciati i nuovi collegamenti. Poi seguiranno interventi sulla rete (per un miliardo di euro)