

Ok al master plan, ora Peretola può crescere

Nuova pista, nuovo terminal e la tramvia che entra dentro in sotterranea: la fusione con Pisa è davvero vicina
Problema di incompatibilità per lo stadio alla Mercafir: il progetto Della Valle confligge per un centinaio di metri

ILARIA CIUTI

Lì, per un centinaio di metri, potranno stare solo i parcheggi. Ma né stadio né cittadella commerciale come progetta la Fiorentina su tutti i 50 ettari dell'area Mercafir. Il divieto arriva direttamente da Enac nel momento in cui ieri ha definitivamente approvato l'ultima versione del master plan 2014-2019 di Peretola: pista parallela leggermente convergente all'autostrada di 2.400 metri, nuovo terminal con fermata della tramvia in sotterranea dentro e non più vicino e in superficie, 4,5 milioni di passeggeri al 2029, circa 12 insieme a Pisa. Enac spiega che il divieto è dovuto al regolamento sul rischio che va osservato. Si occupa non della sicurezza dei voli ma di quella del territorio. I piani di rischio sono di tipo A, B e C, via via più severi. In questo caso, spiega il presidente di Enac, Vito Riggio, si sta discutendo del tipo B che vieta stadi, centri commer-

ciali o congressuali e comunque qualsiasi edificio attragga folla nel raggio di un chilometro e mezzo a partire da 60 metri oltre l'inizio di pista verso Firenze. Bene, Enac calcola ancora sommariamente perché il progetto di stadio non c'è, che una fetta di 100 metri della Mercafir rientri nel chilometro e mezzo proibito. Il nuovo vincolo verrà immediatamente notificato al Comune: che amministrazione e Fiorentina misurino bene. Anche se Riggio si mostra conciliante: «Credo che non ci saranno problemi a trovarsi d'accordo, spostare stadio e cittadella un po' più in là e fare il parcheggio nella fetta proibita. Anche la Fiorentina sarà interessata all'aeroporto e alla sicurezza».

Del problema si è parlato ieri in consiglio comunale dove la consigliera Cristina Scaletti ha accusato l'amministrazione di «essersi mossa con superficialità e non essersi mai interrogata sulla distanza tra l'area Mer-

cafir e la testa di pista». Di contro, l'assessore **all'urbanistica** Titta Meucci: «Al momento della presentazione dello studio di fattibilità del nuovo stadio l'unico documento era il Pit regionale che prevede una pista di 2.000 metri ma non dove starà. L'amministrazione potrà verificare i progetti dell'area di Castello solo dopo aver acquisito il master plan approvato da Enac». Anzi, «per entrare nei dettagli bisognerà attendere la Via»: che ora il ministero all'ambiente dovrà fare sul master plan di Adf, dopodiché si passerà alla conferenza dei servizi, la gara e l'affidamento dei lavori: un anno circa. Si vedrà poi se nella fascia di rischio, che prevede anche un chilometro libero di qua e di là lungo tutta la pista, rientreranno, oltre ai cento metri di Mercafir, l'edificazione progettata a Castello.

Se pure l'approvazione del master plan mette in bilico lo stadio, è una svolta per l'aero-

porto dopo anni e anni di parole. Ora Peretola ha in mano le carte non solo per lo sviluppo ma anche per la fusione con Pisa che sarebbe stata difficile senza un piano definito per Firenze. «E' un passo importante che permette di proseguire nel processo di integrazione», è soddisfatto Roberto Naldi il presidente di Corporacion America Italia in maggioranza dentro Adf. Quanto al nuovo terminal, c'è da fare una variante alla linea 2 della tramvia per portarla dentro al terminal in sotterranea. Pare che Comune e Tram di Firenze, il raggruppamento costruttore, siano già incontrati e che non esitano problemi tecnici, solo di soldi. Tra i 10 e i 20 milioni in più che la Tram non pagherebbe essendo la variante richiesta dal Comune, ma nemmeno il Comune essendo interesse dell'aeroporto. Dunque Adf. Che forse, prevedendo il master plan 300 milioni di spese, non temerebbe 20 milioni di più.

Per Enac il calcolo è ancora provvisorio visto che non c'è un progetto preciso della Fiorentina



1 PUNTI

1

IL MASTER PLAN

Enac dice di sì a quello di Peretola con la pista da 2.400 metri, nuovo terminal con dentro il tram, 4,5 milioni di passeggeri

2

LO STADIO

Quello alla Mercafir dovrà tenere conto del piano di rischio di Enac e costruire solo parcheggi nei centro metri più vicini all'aeroporto

3

L'AMMINISTRAZIONE

Potrà valutare solo quando conoscerà il master plan di Peretola e non prima, senza sapere la posizione della pista, precisa l'assessore Meucci

L'aeroporto

Ok al master plan, ora Peretola può crescere

2 Teatri X

1 Stagione Unica = nuova campagna abbonamenti!

STAGIONE TEATRALE