

# Autostrada Tirrenica, i privati pronti a ritirarsi

Il completamento dell'autostrada Tirrenica, l'ultimo buco nero della rete autostradale europea, è sempre più in forse. I privati, che avevano sottoscritto un accordo per un project financing da quasi 2 miliardi di euro, stanno pensando di uscire dal progetto. Una situazione di stallo che ha spinto il viceministro alle **Infrastrutture**, Riccardo Nencini, a chiedere un incontro (dovrebbe svolgersi entro la fine del mese a Palazzo Chigi) che ha il sapore dell'ultimatum. Precedentemente il gruppo privati aveva chiesto al governo 270 milioni di finanzia-

menti non previsti dall'accordo. «Vogliamo conoscere le reali intenzioni degli operatori privati», spiega Nencini. Che poi annuncia: «Noi manteniamo la parola data e confermiamo anche la nostra disponibilità a finanziare con 270 milioni l'opera che consideriamo strategica per la Toscana e per Italia». Tra i privati ci sono Autostrade (gruppo Benetton), Monte dei Paschi, Holcoa, Gruppo Caltagirone, con quote che variano dal 15 al 25%. Un'alleanza che nell'ultimo anno e soprattutto nell'ultimo mese, ha perso smalto e ha iniziato a sgretolarsi.

*mgasperetti@corriere.it*

