

INFRASTRUTTURE

Venezia-Padova, linea leggera

Se ne parla da almeno vent'anni, da quando le condizioni dei pendolari stipati sulla frequentatissima tratta ferroviaria Venezia-Padova cominciarono a produrre ricorsi, cause collettive, esposti. Ora, finalmente, prenderà avvio - ma, per il momento, solo in modo sperimentale - la metropolitana di superficie tra le stazioni ferroviarie di Venezia e Padova, con 16 treni (8 in andata e 8 al ritorno), che si fermeranno in tutte le stazioni. La partenza del primo treno è prevista per l'8 settembre, alle 8.35, dal binario 2 della nuova stazione giardino, pronta già da un anno sul

lato sud di Padova Centrale e arriverà a Santa Lucia alle 9.25 con un tempo di percorrenza di 50 minuti. La linea di 37 chilometri sarà attiva fino al 13 dicembre e può contare su 210 treni di lunga e media percorrenza. Il progetto Smfr, al quale hanno dato impulso nel 2004 l'allora presidente della Regione Giancarlo Galan, e l'assessore alla mobilità Renato Chisso, entrambi coinvolti nell'ambito dell'inchiesta Mose, interessa anche le stazioni di Castelfranco e Treviso, ed è costato più di 100 milioni di euro.

K.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

