17-07-2014

37+35 Pagina

1/2 Foglio

Tor di Valle, frenata in Comune

▶Nuovo stadio, dopo le denunce sull'«ecomostro» i dubbi di maggioranza e Giunta sul progetto

▶Critici gli assessori Leonori e Masini. Coratti: no a cubature record, non c'è l'utilità pubblica

Dopo le critiche di Legambiente e Italia Nostra anche dal Comune arrivano perplessità sul progetto del nuovo stadio a Tor di Valle. Assessori e consiglieri comunali

della maggioranza chiedono un «rigoroso approfondimento» su quello che le organizzazioni ambientaliste non hanno esitato a definire «un eco-mostro immobiliare» che verrebbe generato da

«un'operazione edilizia dai contorni oscuri». Gli esponenti della giunta mettono nel mirino la «pubblica utilità» del progetto del costruttore Luca Parnasi.

De Cicco e Canettieri

«Tor di Valle, così non va» Tutti i dubbi del Comune

►Stadio, la frenata di giunta e maggioranza ►Leonori: «Mancano i vantaggi pubblici»

dopo le denunce ecologiste sull'«ecomostro» Masini: «Così non c'è ritorno per i romani»

L'IMPIANTO

Italia Nostra anche dal Comune arrivano forti perplessità sul progetto del nuovo stadio a Tor di Valle. definire «un eco-mostro immobiche accanto all'impianto sportivo vero e proprio farebbe nascere 960mila metri cubi di cemento da pubblici, Paolo Masini, lo dice deve prendere una prima decisione il 31 luglio, quando è fissata la mo con la schiena dritta per il beconferenza dei servizi prelimina- ne della città. Ma una cosa va chiare. Entro il 27 agosto poi dovrebbe rita: questo progetto deve essere arrivare il giudizio di Palazzo Senatorio sul «pubblico interesse» dell'opera. Anche in questo caso c'è poca chiarezza: in Comune ora re un'opportunità solo se non crea montano i dubbi sulla possibilità situazioni che vadano a discapito che la legge sugli stadi consenta di dei cittadini. Deve inserirsi in una

progetto, al quale allegare una serie di prescrizioni. Perché nel caso non fosse possibile, a oggi una co-Dopo le critiche di Legambiente e sa è certa: la proposta «sarebbe respinta».

LA GIUNTA

Assessori e consiglieri comunali L'assessore alle Attività produttidella maggioranza ora chiedono ve Marta Leonori, chiede di «veriun «rigoroso approfondimento» ficare attentamente l'interesse su quello che le organizzazioni pubblico di questa operazione. Ci ambientaliste non hanno esitato a sono forti perplessità sull'impatto che il progetto potrebbe avere sulliare» che verrebbe generato da la città, sia sul fronte della mobili-«un'operazione edilizia dai con- tà, dato che si rischia di intasare torni oscuri». Gli esponenti della un quartiere già gravato dal traffigiunta Marino mettono nel miri- co, sia dal punto di vista commerno la «pubblica utilità» del proget- ciale considerando il milione di to del costruttore Luca Parnasi, metri cubi di uffici e strutture commerciali previsti».

Un altro assessore, quello ai lavori destinare a uffici e strutture turi- chiaramente: «Se insieme allo stastico-alberghiere. Il Campidoglio dio arriva un ritorno per i romani va bene, altrimenti no. Noi stareun'opportunità, non dobbiamo subirlo». Per il titolare dello Sport Luca Pancalli lo stadio «può esseesprimere un «sì con riserva» al dimensione urbanistica sostenibi-

COLATA DI CEMENTO

Dubbi sono fioccati anche dai consiglieri della maggioranza, che ieri hanno incontrato l'assessore all'Urbanistica Caudo in una riunione riservata. Il capogruppo del Pd Francesco D'Ausilio insieme al coordinatore della maggioranza Fabrizio Panecaldo ieri ha diffuso una nota spiegando che sullo stadio non c'è «nessuna pregiudiziale» ma sottolineando anche «l'imprescindibile necessità di presidiare l'interesse pubblico per una iniziativa urbanistica che riveste una grande importanza per la Capitale». Panecaldo e D'Ausilio ora chiedono «un rigoroso approfondimento» su temi come «la procedura urbanistica, l'accessibilità al luogo e la compatibilità ambientale». Per il presidente della Commissione Urbanistica Antonio Stampete «il problema è ciò che gira intorno all'impianto sportivo, anche perché la norma sugli stadi inserita nella legge di stabilità lascia ai Comuni pochi spazi». Per questo il Campidoglio chiederà una circolare interpretativa al governo. In ogni caso secondo Stampete «se noi dobbiamo tutelare l'interesse pubblico, non possiamo concedere un milione di metri

Il Messaggero CRONACA di ROMA

17-07-2014 Data 37+35 Pagina

2/2 Foglio

cubi di compensazione». Ancora più esplicito un altro consigliere democratico, Maurizio Policastro: «Un milione di metri cubi di cemento per uffici e alberghi sono troppi. Il piano va rivisto».

TRAFFICO IN TILT

Nel vertice con Caudo i toni più IDUBBI duri sono arrivati dal presidente dell'Assemblea Capitolina Mirko Coratti, «La mole di cubature attuali non fa vedere un vantaggio pubblico in questa operazione. Manca il rafforzamento dei trasporti, fondamentale per un quartiere già in difficoltà sul fronte traffico, stretto tra la via del Mare e via Ostiense». Secondo Coratti Anche secondo il capogruppo Li-

«oggi in teoria dovremmo ragionare su un impianto sportivo, non sulla costruzione di un quartiere. Invece il progetto così com'è farebbe nascere una centralità urbana che di fatto non è prevista dal Piano regolatore».

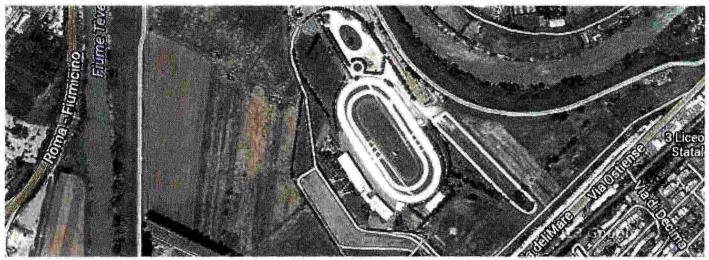
Perplessità sul progetto presentato da Parnasi arrivano da quasi tutte le anime della maggioranza. Non solo dal Pd. Per la vendoliana Annamaria Cesaretti, presidente della Commissione Mobilità, «il piano va rivisto. C'è una proposta mani. Non il contrario». edificatoria che non risponde all'interesse pubblico dell'opera».

sta Civica Marino, Luca Giansanti, «così com'è il progetto non va. Occorre innanzitutto capire l'aspetto delle infrastrutture, a partire dal prolungamento della metro B, e dai problemi idreogeologici dell'area. Forse per un'analisi attenta serve più tempo dell'estate». Anche la democratica Valentina Grippo ammette: «Dobbiamo effettuare un controllo severo. Perché ogni intervento di questa portata deve significare un miglioramento per la qualità di vita dei ro-

> Simone Canettieri Lorenzo De Cicco

> > © RIPRODUZIONE RISERVATA

CORATTI: «UNA MOLE DI CUBATURE RECORD NON PREVISTE DAL PIANO REGOLATORE E POI E ASSENTE LA PARTE DEI TRASPORTI» **STAMPETE: «UN MILIONE** DI METRI CUBI DI COMPENSAZIONE SONO INACCETTABILI» PANECALDO: «PIANO DA PRESIDIARE»



L'area in cui dovrebbe sorgere il nuovo stadio



