

Sanità Riunione tra Zingaretti, Marino e Frati. Sarà il primo ospedale in Italia raggiunto dall'alta velocità

Il Policlinico punta sulla Tav

Il progetto di trasferire l'Umberto I vicino alla Tiburtina

Il nuovo Policlinico Umberto I nell'area della stazione Tiburtina: sarà così il primo in Italia a essere collegato direttamente con l'alta velocità. Su questo progetto stanno lavorando da settimane il governatore del Lazio, Nicola

Zingaretti, il rettore Luigi Frati, l'ad di Trenitalia, Mauro Moretti (uno dei sostenitori dell'opera) e il sindaco Ignazio Marino, affiancati dal direttore generale dell'ospedale universitario, Domenico Alessio. Poco prima di Natale

si è svolta una riunione con i vertici della Regione Lazio, di Trenitalia, dell'università «La Sapienza», del Campidoglio e dello stesso nosocomio. Nella vecchia sede dell'Umberto I si potrà realizzare un grande campus con oltre mille posti

letto per studenti fuori sede, spazi per la didattica e per la ricerca scientifica. Prende corpo così il vecchio progetto urbanistico «Sdo» degli anni '90 tra Pietralata, Tiburtino, Casilino e Centocelle.

A PAGINA 3

Francesco Di Frischia

La città La sanità che cambia

Il nuovo Policlinico verso l'alta velocità

Il piano di trasferire l'Umberto I alla Tiburtina

Il nuovo Policlinico Umberto I nell'area della stazione Tiburtina: su questo progetto stanno lavorando da settimane i vertici della Regione Lazio, di Trenitalia e dell'università «La Sapienza», del Campidoglio e dello stesso nosocomio. L'ospedale sarà così il primo in Italia a essere collegato direttamente con l'alta velocità. E nella vecchia sede si potrà realizzare un grande campus con oltre mille posti letto per studenti fuori sede, spazi per la didattica e per la ricerca scientifica.

Prende corpo così il vecchio progetto degli anni '90 per la **planificazione** urbanistica del Sistema direzionale orientale (Sdo) tra Pietralata, Tiburtino,

Casilino e Centocelle. Complessivamente l'area interessata abbraccia circa 800 ettari: le Fs sono pronte a mettere a disposizione a costo zero un terreno sufficientemente grande, sul quale costruire un polo sanitario. L'ipotesi è anche stata inserita nel protocollo d'intesa firmato l'11 dicembre tra il governatore, Nicola Zingaretti, e il rettore Luigi Frati, che nei giorni scorsi si sono visti con l'ad di Trenitalia, Mauro Moretti (uno dei sostenitori dell'opera), e con il sindaco Ignazio Marino per superare gli ostacoli sulla strada di questo progetto. Inoltre il nuovo Policlinico, con le sue 20 mila presenze al giorno, pari a oltre 7 milioni l'anno, rivitalizzerebbe

anche la stazione Tiburtina, vicino alla quale sta per approdare il quartiere generale della Bnl.

Ma chi finanzia il nuovo ospedale che costa circa 250 milioni? Una parte dei fondi, 140 milioni, sono il tesoretto mai speso per la ristrutturazione del vecchio Umberto I: le risorse erano state stanziare nel 1999 dall'allora governo D'Alema. Aggiungendo un centinaio di milioni, la Regione potrebbe realizzare in 2-3 anni un ospedale moderno, efficiente, tecnologicamente avanzato e confortevole, servito pure da metro e treni superelevati. E del resto sistemare la vecchia sede, nata ai primi del '900 e divisa in 56 palazzi, ha costi pazzes-

chi, sui 700-800 milioni. Un nuovo ospedale, invece, per la giunta Zingaretti, rappresenterebbe una svolta rispetto al passato e soprattutto darebbe un taglio a sprechi e inefficienze che hanno caratterizzato gli ultimi decenni di storia del Policlinico, tra scandali e bilanci in profondo rosso. Infatti è insostenibile economicamente continuare a tenere in piedi un Titanic sempre più bucherellato e ingestibile, con 1.300 letti e 5 mila dipendenti, compresi 582 amministrativi di cui 112 dirigenti, visto che ogni anno c'è un deficit pauroso, di decine di milioni, e le condizioni alberghiere per i malati sono molto carenti.

Francesco Di Frischia

La scheda

Un labirinto di 56 palazzi

✓ Oggi la sede del Policlinico Umberto I, nato nel 1904, è divisa in 56 palazzi, collegati da 2 chilometri e mezzo di gallerie appena rifatte. Ci lavorano 5 mila dipendenti, un piccolo esercito diviso tra medici, infermieri, tecnici e amministrativi



Milioni
Il costo previsto per il nuovo Policlinico Umberto I se verrà approvato il progetto di trasferirlo vicino alla stazione Tiburtina

I letti sono 1.300 e 5 i Pronto soccorso

✓ Complessivamente i posti letto dell'Umberto I sono oltre 1.300 tra ordinari, di day hospital e day surgery. L'ospedale è dotato di 5 Pronto soccorso: quello generale, uno per bambini, uno ematologico, uno oculistico e uno ostetrico-ginecologico



Protagonisti
Il governatore del Lazio (da sinistra), Nicola Zingaretti, l'ad di Trenitalia, Mauro Moretti, e il rettore della Sapienza, Luigi Frati



Presto aprono i cantieri in 7 padiglioni

✓ Il 20 dicembre la Regione ha dato semaforo verde per finanziare con 9 milioni e 400 mila euro alcuni interventi urgenti, chiesti dai vigili del fuoco, in 7 padiglioni, oltre che in farmacia, camere mortuarie e reparto di ostetricia e ginecologia

Il vecchio «Sdo»

Dopo la nuova stazione e l'imminente arrivo del quartier generale della Bnl, l'area del vecchio Sdo sarebbe arricchita dal moderno ospedale

