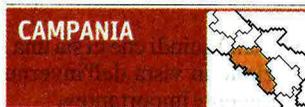


Grandi opere. Fondi per 600 milioni

La metro Napoli pronta nel 2018



Vera Viola
 NAPOLI

L'ultimo finanziamento per la linea 1 della Metropolitana di Napoli ormai è disposto: nei giorni scorsi il ministro delle Infrastrutture Maurizio Lupi ha recepito e condiviso lo schema di Accordo di programma quadro predisposto da Regione Campania e Comune di Napoli e lo ha inviato al Cipe. La firma definitiva dell'Apq è prevista a metà novembre e per fine anno potranno partire i lavori. Vicini allo sblocco oltre 600 milioni di cui 165 a carico dello Stato, 300 milioni stanziati dalla Regione Campania e 180 dal Comune di Napoli.

Si prevede che sarà completata per il 2018 la Linea 1 della Metropolitana, opera faraonica, che a completamento collegherà Napoli dal centro verso Est, da piazza Municipio a Capodichino: come la Linea 6, nota per le rinomate Stazioni dell'Arte, oggi mete di turisti e oggetto di studio in numerose facoltà di **architettura** del mondo. Ma adesso si cambia indirizzo. «La Regione - precisa l'assessore regionale ai Trasporti, Sergio Vetrella - ha imposto che in sede di progettazione esecutiva il Comune di Napoli preveda tutte le soluzioni tecniche atte a ridurre i costi delle finiture di stazione,

in controtendenza rispetto alle scelte operate dalla precedente amministrazione, improntandosi a principi di sobrietà, funzionalità e sicurezza e assicurati oltre alla originaria tratta anche la realizzazione della prosecuzione fino a Di Vittorio». Insomma, meno arte e più binari: l'ampliamento punta a offrire il servizio al bacino di utenza dell'area a nord di Napoli, di circa 600 mila persone.

Nelle prossime settimane intanto sono previste le aperture, sulla stessa Linea Metropolitana dell'uscita Montecalvario (18 settembre) della Stazione Toledo; poi verrà inaugurata (30 novembre) la stazione Garibaldi. Si dovrà attendere ancora perché possa partire il collegamento metropolitano fino a piazza Municipio (2015) e a via Duomo (2016).

A buon punto la tratta da piazza Garibaldi al Centro direzionale che si spera di ultimare per la prossima estate. La linea ferroviaria, in concessione alla società Metrocampania Nord-Est, ha ormai la completa copertura finanziaria, grazie anche al Grande Progetto Ue da 171 milioni.

L'intera linea si sviluppa per 27 km con 27 stazioni con un tracciato ad anello. Le stazioni già operative sono state finora affidate a grandi nomi **dell'architettura**. L'opera ha un costo complessivo di 1,6 miliardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

