

# La recessione svuota le strade in Italia traffico in calo del 34%

*Pesa la disoccupazione. Peggio solo Spagna e Portogallo*

**Il caso**

## La crisi svuota le strade il traffico crolla del 34%

**La città con la situazione peggiore è Milano con 51 ore impiegate, seguono Roma e Firenze**

ROSARIA AMATO

**P**ASSIAMO meno ore negli ingorghi: il tempo impiegato dagli automobilisti italiani in mezzo al traffico si è ridotto del 34% nel 2012. Ma non è una buona notizia: non dipende da una razionalizzazione dei mezzi pubblici, o dalla costruzione di nuove piste ciclabili che rendono più vivibili le grandi città. C'è meno traffico perché c'è meno gente che va al lavoro, o al ristorante o al cinema.

**S**ono le conclusioni dell'indagine Traffic Scorecard di Inrix, società che fornisce informazioni e analisi sulla circolazione stradale in 32 Paesi. La riduzione delle ore di congestione è un fenomeno europeo, non esclusivamente italiano: infatti il tempo passato negli ingorghi si è ridotto del 18%, si va dal - 51% del Portogallo al - 9% dell'Irlanda. «C'è sempre stata una forte correlazione tra la situazione economica e il livello del traffico nelle strade delle nostre città. — osserva Bryan Mistele, ceo di Inrix — Considerando che la disoccupazione ha raggiunto livelli record nel 2012 e che il potere d'acquisto delle famiglie europee è crollato di 13,6 punti percentuali, non sorprende che i livelli di traffico siano diminuiti in modo significativo».

Considerazione che vale ancora di più per l'Italia, Paese che nel 2012 ha sperimentato la diminuzione maggiore di ore nel traffico, dopo Portogallo e Spagna (-38%): il tasso di disoccupazione a fine anno aveva superato l'11% (la

media 2012 è del 10,7%), e adesso si avvia verso il 12%. E infatti anche nel primo trimestre del 2013 si è registrata un'ulteriore riduzione delle ore negli ingorghi rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente: - 33%. C'è un solo Paese europeo dove le ore nel traffico crescono, e anche tanto (+29% nel 2012): il Lussemburgo. Merito, spiegano gli analisti di Inrix, del potere di acquisto, «circa il 274% della media europea», riflesso di una situazione economica invidiabile: «Il Lussemburgo ha registrato nel 2012 il più alto Prodotto interno lordo pro capite al mondo. Nonostante sia una piccola economia, il Pil dello Stato è di 55,9 miliardi di dollari, il tasso di disoccupazione al 5,1%».

In dati assoluti, la città italiana con la situazione peggiore è Milano (tredicesima in Europa), con 51 ore sprecate nel traffico nel 2012; seguono Roma, con 32, e Firenze, con 24. Numeri che possono non sembrare imponenti nell'arco di un anno, è da precisare che però il monitoraggio di Inrix considera soltanto le ore di punta dal lunedì al venerdì, non vengono valutati i weekend. In tutte le città italiane si registra una drastica riduzione delle ore passate negli ingorghi rispetto al 2011: - 32% a Milano, - 35% a Roma, - 43% a Firenze, a Palermo un crollo del 54%. Fa eccezione solo Cagliari, con un +11%, certo non dovuto a un aumento straordinario del Pil quanto piuttosto «all'attività portuale, alla scarsità di mezzi di trasporto alternativi, al boom del traffico aereo 2012, collegato ai voli low cost e alla crescita del turismo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Classifica Paesi europei**

	Ore impiegate nel traffico nel 2012	Variazione % 2012-2011	Tasso di disoccupazione
■ Portogallo	11	-50%	15,9%
■ Ungheria	15	-24%	10,9%
■ Irlanda	19	-9%	14,7%
■ Italia	22	-34%	10,7%
■ Svizzera	23	-11%	2,9%
■ Spagna	25	-38%	25%
■ Austria	25	-19%	4,3%
■ Lussemburgo	29	+29%	5,1%
■ Regno Unito	29	-19%	7,9%
■ Francia	37	-12%	10,2%
■ Germania	37	-14%	5,5%
■ Paesi Bassi	52	-15%	5,3%
■ Belgio	59	-12%	7,6%

Fonte: Indice Inrix

Fonte: Eurostat

**Classifica delle città italiane**

	Ore impiegate nel traffico nel 2012	Variazione % 2012-2011
Bologna	12	-27%
Palermo	14	-54%
Catania	15	-43%
Cagliari	16	+11%
Brescia	18	-35%
Napoli	18	-40%
Verona	19	-37%
Torino	21	-36%
Cremona	22	-16%
Genova	23	-22%
Firenze	24	-43%
Roma	32	-35%
Milano	51	-32%

Fonte: Indice Inrix

