

MA FONTANAROSSA NEL 2012 PERDE IL 9,3%

È Catania-Roma la tratta aerea più affollata d'Italia

TONY ZERMO PAGINA 12

LE STATISTICHE ENAC SUL TRAFFICO DEL 2012. Per gli scali siciliani è stato un anno di crisi, ma possono recuperare

Catania-Roma il volo più affollato

Ma le tariffe sono superiori alla equivalente tratta Roma-Milano. Fontanarossa perde il 9,3%

Lo scalo etneo. Ha pesato il dirottamento dei voli a Sigonella per un mese e il fallimento della Wind Jet

TONY ZERMO

CATANIA. Secondo i dati diffusi dall'Enac sul traffico 2012 la tratta aerea Catania-Roma e Roma-Catania è in testa alla graduatoria nazionale dei passeggeri trasportati: 852.739 Catania-Roma e 848.081 Roma-Catania. Notevolmente distaccata Roma-Linate (700.531) e Roma-Palermo (687.273). Fontanarossa quindi si conferma leader nel panorama del traffico aereo che ieri ha visto il primo volo EasyJet Linate-Roma. Il primato però riguarda la tratta Catania-Roma perché la classifica degli aeroporti nazionali vede Fontanarossa al sesto posto dopo Fiumicino con 36.742.475 (-1%), Malpensa con 18.329.205 (-4%), Linate con 9.175.619 (+1,3%), Bergamo con 8.801.392 (+5,5), Venezia con 8.110.520 (-4,7%). Al sesto posto Fontanarossa con 6.147.119 (-9,3%). Palermo è al nono posto con 4.585.199 (-7,7).

Il calo dello scalo catanese che sfiora il 10% è notevole ed è dovuto in parte al dirottamento dei voli su Sigonella per un mese, dal 5 novembre al 5 dicembre, e al fallimento della compagnia catanese Wind Jet. Ma ora Fontanarossa si sta riposizionando, sono arrivate nuove compagnie ed è prevedibile che alla fine del

l'anno le presenze saranno sui 7 milioni. Inspiegabile invece il calo delle presenze allo scalo Falcone-Borsellino di Palermo, probabilmente è dovuto alla crisi economica.

Dal 13 marzo scorso la società di gestione dell'aeroporto catanese, Sac, ha avuto l'autorizzazione all'aumento delle tariffe aeroportuali per fare fronte agli impegni di spesa per gli investimenti che fanno parte del contratto di programma, circa 600 milioni di euro complessivamente. Alla fine della concessione quarantennale Fontanarossa potrà ospitare 20 milioni di passeggeri.

L'aumento delle tariffe aeroportuali (circa il 20%) riguarda le compagnie aeree e non i passeggeri. E' chiaro che poi le compagnie trasferiranno questo aumento sui biglietti, ma finora questo non è avvenuto o non è stato avvertito.

Di certo c'è un fatto: con la concorrenza dei treni veloci gli aeroporti delle città che hanno la Tav perderanno ovviamente parte della clientela, mentre gli aeroporti di Catania e Palermo vedranno crescere le loro posizioni perché i siciliani per muoversi possono solo affidarsi ai voli. L'importante è che le compagnie aeree non facciano cartello per sfruttare questa necessità dei siciliani. Ieri per la cronaca c'è stato il primo volo della inglese EasyJet sulla tratta Linate-Fiumicino. C'è una doppia concorrenza, quella tra le varie compagnie e quella tra gli aerei e i treni veloci. Ad esempio Alitalia fa pagare il Linate-Roma 89 euro, mentre EasyJet fa pagare 59,50, cioè meno ancora dei 58 euro del treno veloce delle Fs Milano-Roma, mentre la Ntv di Monte-

zemolo costa 70 euro. I treni veloci coprono la tratta Milano-Roma in meno di 3 ore e può fare la concorrenza agli aerei perché all'ora di volo bisogna aggiungere un'altra ora (e un'altra spesa) per il tragitto in auto dall'aeroporto al centro della città e almeno una terza ora per presentarsi in tempo all'imbarco. In sostanza con il treno veloce si arriva prima e si risparmia. Alitalia è corsa ai ripari con una corsia privilegiata di accettazione ai passeggeri del Milano-Roma e viceversa, per cui puoi arrivare anche soltanto 20 minuti prima della partenza del volo.

Tutto questo ai noi siciliani è vietato, possiamo solo guardare, ammirare e invidiare. Ma almeno le compagnie non ci specolino. Attualmente un Catania-Roma con Alitalia costa 88 euro, ma con Meridiana è 97 e con Blu-express 109. E siccome sia Meridiana e sia Blu-express sono state inglobate da Alitalia risulta che le tariffe su Catania-Roma e viceversa sono più care della equivalente tratta Milano-Roma. E' un aumento contenuto, ma occorre vigilare per evitare la tentazione delle compagnie aeree di mettere le mani nelle tasche dei siciliani.

In chiusura registriamo una bordata di Franco Battiato, che parlando a Bruxelles in qualità di assessore regionale al Turismo ha detto: «L'aeroporto di Catania è il terzo per traffico, ma adesso è in svendita. Questa gente va cacciata, è una cosa inaccettabile». Anche se non è chiaro chi sia «questa gente», il vertice della Sac, il presidente Vitaliti e l'ad Mancini, precisano che «non c'è alcuna intenzione di vendere né da parte del management e né da parte degli enti soci. Certe voci sulla vendita danneggiano la proprietà».



Il traffico aereo italiano

Gli scali nazionali più frequentati

Aeroporti	Passeggeri nel 2012	Var.% sul 2011
1 Roma Fiumicino	36.742.475	-1,8%
2 Milano Malpensa	18.329.205	-4,0%
3 Milano Linate	9.175.619	+1,3%
4 Bergamo	8.801.392	+5,5%
5 Venezia	8.110.520	-4,7%
6 Catania	6.147.119	-9,3%
7 Bologna	5.879.627	+1,1%
8 Napoli	5.757.879	+0,6%
9 Palermo	4.585.199	-7,7%
10 Roma Ciampino	4.490.699	-6,0%
TOTALE 46 aeroporti	145.993.516	-1,3%

La top ten delle compagnie

Vettori	Nazionalità	Passeggeri
1 Alitalia (CAI)*	Italia	25.330.103
2 Ryanair	Irlanda	22.797.829
3 Easyjet	Gran Bretagna	11.590.088
4 Deutsche Lufthansa	Germania	5.533.494
5 Meridiana Fly**	Italia	4.229.410
6 Air France	Francia	3.332.776
7 British Airways	Gran Bretagna	2.715.865
8 Wizz Air	Ungheria	2.426.293
9 Air Berlin	Germania	2.060.934
10 Vueling Airlines	Spagna	2.015.694

* Alitalia Cai, Cai First, Cai Second, Air One, Air One Cityliner
 ** Meridiana, Air Italy, Eurofly

i passeggeri nazionali sono stati conteggiati solo in partenza

I collegamenti più utilizzati

Tratte nazionali	Passeggeri
1 Catania – Roma Fiumicino	852.739
2 Roma Fiumicino – Catania	848.081
3 Roma Fiumicino – Milano Linate	700.531
4 Roma Fiumicino – Palermo	689.273
5 Milano Linate – Roma Fiumicino	679.036

Tratte internazionali Ue

Tratte internazionali Ue	Passeggeri
1 Roma Fiumicino – Parigi Ch. De Gaulle	1.200.023
2 Roma Fiumicino – Madrid Barajas	1.127.269
3 Roma Fiumicino – Londra Heathrow	1.034.547
4 Roma Fiumicino – Amsterdam Schiphol	928.018
5 Milano Linate – Londra Heathrow	748.338

Tratte extra Ue

Tratte extra Ue	Passeggeri
1 Roma Fiumicino - New York JFK	557.821
2 Roma Fiumicino - Tel Aviv Yafo Ben Gurion	543.644
3 Roma Fiumicino – Dubai	498.985

Fonte: Enac (dati 2012)

ANSA-CENTIMETRI

LE STATISTICHE ENAC SUL TRAFFICO DEL 2012. Per gli scali siciliani è stato un anno di crisi, ma possono recuperare

