

Infrastrutture. Valdastico Nord, sì al tratto veneto

Dal Cipe il via libera a 4,6 miliardi per Rfi e 869 milioni per Anas

Alessandro Arona
 ROMA

■ Via libera del Cipe, presieduto dal premier uscente Mario Monti, a interventi per la manutenzione delle reti ferroviarie e stradali per circa 5,5 miliardi di euro, di cui 4,575 milioni per Rete ferroviaria italiana (Rfi) e 869 milioni per l'Anas.

Approvato anche il tratto veneto dell'autostrada Valdastico Nord da 891 milioni (un via libera in buona parte simbolico) e lo stanziamento di 5 milioni per ricostruire la Città della Scienza a Napoli. Fermata invece dal ministero dell'Economia l'autostrada Orte-Mestre in project financing (10 miliardi): la proposta del ministero delle Infrastrutture era di co-

prire la quota di 1,5 miliardi di contributo pubblico con gli sgravi fiscali di cui all'articolo 18 legge 183/2011 (sbloccati con le linee guida Cipe del 18 febbraio), ma il timore del Tesoro sul fronte dei conti pubblici ha imposto lo stop.

Tornando alle reti ferroviarie e stradali, non si tratta in gran parte di investimenti, ma di interventi ordinari di manutenzione e gestione. Nel caso di Rfi il Cipe ha dato parere favorevole allo schema di contratto di programma 2012-2014, parte servizi, che disciplina le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete ferroviaria e delle attività di sicurezza, security, e "navigazione ferroviaria".

Il contratto prevede una spesa in tre anni di 5,295 milioni: la quota già coperta era di 3,997 milioni, a cui il Cipe ne ha aggiunti ieri 578 per garantire la piena copertura delle annualità 2012 e 2013. Restano però da finanziare 720 milioni sulla terza annualità (formalmente il 2013). Lo schema di contratto dovrà ora andare alle Commissioni parlamentari competenti per il parere di legge.

È invece immediato, con il Cipe di ieri, il via libera al contratto Anas 2013, che prevede 300 milioni per la prosecuzione dei lavori in corso e la manutenzione straordinaria e 569 milioni per spese ordinarie (manutenzione delle strade, sicurezza, vigilanza, infomobilità).

Il Cipe ha poi approvato il 1° lotto da 891,6 milioni (Piovene Rocchette-Valle dell'Astico) dell'autostrada Valdastico Nord (prosecuzione della A31 per collegare Vicenza alla A22, sotto Trento), in concessione alla Brescia-Padova da decenni ma sempre bloccata dall'opposizione delle Province di Trento e Bolzano. L'ok di ieri riguarda solo il tratto veneto, e dunque resta probabile lo sfioramento della scadenza concordata con Bruxelles di approvare tutta la progettazione definitiva entro il 30 giugno prossimo. La Valdastico Nord dunque non si farà, e la concessione della Brescia-Padova non sarà prorogata al 2026, e dovrà andare all'asta il 1° gennaio 2014.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I DUE CONTRATTI

Manutenzione Rfi

■ Ai 3.997 milioni già stanziati per il Contratto Rfi 2012-2014 (parte servizi), approvato ieri, il Cipe ha aggiunto 578 milioni: 338 con fondi per le ferrovie nella legge di stabilità 2013, e 240 tramite riduzione dei fondi assegnati nel 2011 al Terzo Valico Av di Genova (1.100 mln dalla delibera 86/2011)

Manutenzione Anas

■ Nel Contratto di programma Anas 2013 approvato ieri sono previsti 300 milioni per manutenzione straordinaria e prosecuzione opere in corso, e 569 milioni per manutenzione ordinaria, sicurezza, vigilanza e infomobilità sulle strade statali

