

**Infrastrutture.** Passera: completati nel 2013 i cantieri aperti - Dodici lotti senza fondi, servono 3,1 miliardi

# Salerno-Reggio al 61% del totale

Pronti 9 chilometri fra Scilla e Gioia Tauro - Obiettivo 87% a breve



## Mauro Salerno

Dopo anni di annunci e di *stop and go* sembra quasi difficile da credere, ma i numeri dicono che il progetto di ammodernamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria è forse arrivato a una svolta. Ieri l'autostrada simbolo del ritardo infrastrutturale del Sud si è avvicinata di altri 9 km all'obiettivo di cambiare vestito, trasformando la vecchia e famigerata A3 in un collegamento degno degli standard europei.

L'Anas ha aperto al traffico l'ultima parte del tratto nord del macrolotto da 30 km tra Gioia Tauro e Scilla nel reggino, affidato nel 2006 a Impregilo e Condotte, per un importo di 780 milioni. Un tratto particolarmente difficile dal punto ingegneristico, con 5 gallerie e sette viadotti, che sarà portato a termine per intero entro la fine dell'anno. «L'appuntamento di oggi è un altro importante passo in avanti verso il completamento di una delle più importanti infrastrutture del Paese - ha detto il ministro per lo Sviluppo economico Corrado Passera, presente all'inaugurazione - i tratti a corsia unica dovranno essere dimezzati entro l'estate, prima dell'esodo, mentre entro la fine dell'anno tutti i cantieri oggi aperti dovranno essere completati».

Al taglio del nastro con vista Stretto non poteva mancare una battuta sull'esito dell'operazione Ponte di Messina, con la possibile richiesta di risarcimenti record da parte del consorzio Eurolink, guidato proprio da Impregilo (e partecipato da Condotte). Passera ha chiuso la porta a eventuali ripensamenti. Il Governo Monti - ha detto - aveva trovato il modo per tentare di

cercare le soluzioni tecniche e finanziarie che rendessero il progetto sostenibile. Il contraente generale non ha colto questa possibilità. Secondo me - ha concluso - è stato un errore».

Tornando alla Salerno-Reggio Calabria, secondo i dati forniti dall'Anas il piano di ammodernamento è giunto al 61,48% del tracciato. Ma se si considerano anche i lavori in corso di realizzazione e quelli in appalto la percentuale sale fino all'86,75%. Si tratta in pratica di 384,32 km sui 443 totali, che alla fine dei lavori saranno peraltro ridotti a

### IL PONTE SULLO STRETTO

Il ministro dello Sviluppo economico: avevamo provato a rendere sostenibile il progetto, il contraente non ha colto l'opportunità

### I NUMERI DELL'OPERA

**443**

#### Il tracciato

Lunghezza attuale in chilometri, diventeranno 433

**272,3**

#### Le tratte disponibili

In chilometri i tronchi aperti

**91,2**

#### I cantieri

Chilometri di cantieri in corso da completare entro il 2013

**7,5**

#### I fondi disponibili

I miliardi già stanziati

**3,1**

#### Risorse attese

In miliardi i fondi da trovare

433, per effetto dei nuovi tratti realizzati in variante. Gli interventi in corso di esecuzione si sviluppano in tutto su 91,250 km. Questi, come ha confermato l'amministratore unico dell'Anas Pierro Ciucci verranno completati entro l'anno, incluso il macrolotto 5 che «verrà aperto completamente al traffico nel prossimo mese di luglio - ha assicurato Ciucci -, in tempo per l'esodo estivo». In tutto l'opera è suddivisa in 65 interventi, ripartiti in 12 macrolotti, spesso affidati con la formula del general contractor inaugurata con la legge obiettivo varata nel 2001 dal Governo Berlusconi, e 53 lotti affidati con le procedure standard, «inclusi - sottolinea l'Anas - 7 svincoli non previsti nel piano originario, ma successivamente richiesti da Regioni ed enti locali». Considerando il piano complessivo, gli interventi ultimati e aperti al traffico sono 39, mentre altri 11 sono in corso di esecuzione. Un macrolotto da 20,5 km (costo 654,37 milioni) nel tratto che attraversa il parco del Pollino, è bloccato dai ricorsi al Tar, mentre altri due interventi più piccoli sono in fase di gara.

Restano altri 12 interventi, ancora in fase di progettazione. Tra questi spiccano i tre lotti relativi all'ammodernamento del tratto di A3 che collega Cosenza all'aeroporto di Lamezia Terme, districandosi tra viadotti e gallerie. Si tratta, in questo caso, di interventi con progetti definitivi approvati e inviati al Cipe per il finanziamento.

Quanto ai fondi, 1,4 miliardi finora stanziati più i 217 milioni previsti dal piano per il Sud «consentono di finanziare tutti gli interventi in esecuzione e in fase di appalto». Per il completamento del progetto mancano però ancora circa 3,1 miliardi, relativi ai 12 interventi progettati o in corso di progettazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Autostrada Salerno-Reggio Calabria

Lavori di ammodernamento e adeguamento

### TIPOLOGIA LOTTI

-  **Ultimati**
-  **Appaltati e cantierizzati**
-  **Appaltati in fase di cantierizzazione**
-  **In appalto con gara in corso**
-  **In fase di progettazione e da finanziare**



Nota: aggiornamento novembre 2012

Fonte: Anas