



30^a EDIZIONE DI ECOSISTEMA URBANO

Nelle città meno rifiuti e più auto
Trento e Mantova le leader verdi

Bagnasco, Ciafani e Finizio — a pag. 12 e 13

Città più verdi: Trento, Mantova e Pordenone le tre eccellenze

L'indagine. Indici positivi a Nord-Est, nella top 10
Reggio Emilia e Forlì. Migliorano trasporti e isole
pedonali. Meno rifiuti, più raccolta differenziata

Giacomo Bagnasco

Le dieci migliori della trentesima edizione di Ecosistema urbano, l'indagine di Legambiente e **Ambiente** Italia sullo stato di salute dei capoluoghi di provincia italiana, non lasciano spazio alle novità. Nel senso che rispetto al 2022 cambiano i piazzamenti ma non le protagoniste della top ten. Le grandi città restano lontane dal vertice (le migliori sono Venezia, 11^a, e Bologna, 23^a). Se non ci sono modifiche sostanziali in relazione agli aspetti in via di miglioramento e a quelli che mostrano solitamente criticità, la nota positiva è costituita dal fatto che il valore medio delle performance delle 105 città esaminate è aumentato. E per una volta non in termini di zero virgola.

Effetti positivi della normalità

A fronte della percentuale del 100% di un centro urbano ideale (ma non utopico), la media si è spostata in avanti di tre punti, dal 53,41 di 12 mesi fa al 56,41 attuale. Con le tre città in testa

alla classifica (Trento, Mantova e Pordenone) che superano quota 80 per cento, mentre l'anno scorso la vincitrice Bolzano - stavolta nona, davanti a Belluno - si era fermata a 79.

Insomma, per avere un effetto post-pandemia favorevole si è dovuto attendere di scavalcare non solo il 2020 ma anche il 2021. Nel ritorno non semplice alla normalità rientrano innanzitutto gli ovvi progressi legati al trasporto pubblico locale, il cui volume resta però lontano dalle eccellenze europee. Ci sono miglioramenti nel campo dei rifiuti, non solo nella raccolta differenziata (prima è Ferrara, con l'87,6%, media dei capoluoghi salita a 62,7 per cento) ma pure nella produzione, calata da 526 a 516 kg annui pro capite. In crescita l'estensione delle isole pedonali. Per quanto riguarda la qualità dell'aria, si rilevano l'inserimento del nuovo indicatore delle Pm 2,5 (polveri ancora più "sottili" delle Pm 10) e qualche passo avanti complessivo, nonostante la situazione più pesante sul fronte dell'ozono.

I punti deboli

Per contro, alla luce della sommatoria di tutti i risultati, c'è un lieve rialzo nella media delle perdite della rete idrica (con il 36,2% dell'acqua potabile che non raggiunge i rubinetti, passando dal 9,4% della virtuosa Pavia al 67,7% della "sprecona" Massa), si evidenzia una crescita di consumo di suolo e, soprattutto, aumenta ancora

il già preoccupante tasso di motorizzazione delle nostre città: oltre a Venezia, la sola Genova si mantiene sotto il livello di 50 auto ogni 100 abitanti, mentre Frosinone sfonda la soglia degli 80 e la media si attesta a 66,6 (il dato precedente era di 65,5).

I record

Nel rimescolamento delle prime 10 il Nord-Est del Paese mantiene comunque la leadership: non solo per Trento, che l'anno scorso era seconda e ora riprende il primo posto, ma anche per la terza e la quarta prestazione globale, che sono rispettivamente di Pordenone e Treviso. Mantova, alla piazza d'onore, guadagna otto posizioni e primeggia nel (reintrodotto) parametro delle zone a traffico limitato. La Spezia passa dal nono al sesto posto. L'Emilia Romagna è sempre ben rappresentata da Reggio (quinta) e Forlì (ottava). Mentre, pur scendendo dal quinto al settimo gradino, Cosenza rimane di gran lunga la migliore esponente del Sud (alle sue spalle, tra le prime 30, Cagliari 16^a e Oristano 22^a). Il centro calabrese, primo per minore incidenza di morti e feriti in incidenti stradali, mantiene tra l'altro posizioni di alto livello guardando alla presenza di alberi, isole pedonali e infrastrutture ciclabili.



La leadership di Trento

La maglia rosa di Trento - che consegue una percentuale dell'85,9 - è legata, tanto per cominciare, al fatto che nella maggioranza dei parametri ha saputo fornire prestazioni più soddisfacenti in confronto a quelle di 12 mesi fa. È il caso della diminuzione

dei consumi idrici, dell'aumento dei passeggeri trasportati sui mezzi pubblici, del maggiore sviluppo delle piste ciclabili e dell'incremento del verde totale, per il quale arriva un secondo posto, dietro a Isernia.

Quanto alla raccolta differenziata, il Comune capoluogo del Trentino

scende dal quinto al settimo posto, ma la sua quota di separazione dei rifiuti - pur regredendo dall'83,8 all'82,5 per cento - gli consente comunque di ottenere il bonus assegnato dagli autori dell'indagine per una "voce" considerata particolarmente importante.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'EVENTO

La presentazione del report

Si terrà oggi l'evento «Presentazione del rapporto sulle performance ambientali delle città 2023» sulla nuova edizione di Ecosistema urbano. Appuntamento dalle 9.30 alle 13 in presenza a Roma, Spazio Sette Libreria, via dei Barbieri 7. Interverranno, tra gli altri, Silvia Fregolent (vicepresidente commissione Ambiente del Senato), Patty L'Abate (vicepresidente Comm. Ambiente della Camera dei Deputati), Emilio Del Bono (vicepresidente cons. Regione Lombardia), alcuni sindaci delle città vincenti e Stefano Ciafani (presidente nazionale di Legambiente). Si potrà seguire in diretta su ilssole24ore.com, lanuovaecologia.it e su YouTube e LinkedIn di Legambiente.



I TREND NEGATIVI

Perdite idriche in lieve rialzo, crescono il consumo di suolo e il già elevato tasso di motorizzazione



ONLINE

I dati sulle città più verdi d'Italia: naviga le classifiche con un clic. L'indice di Ecosistema urbano 2023 è consultabile anche in digitale, sulla piattaforma interattiva ideata dal team del Lab 24 del Sole 24 Ore dove è possibile navigare tutte

le 19 classifiche, città per città, che contribuiscono a generare la classifica finale, raggruppate in 5 macro categorie (aria, acqua, rifiuti, mobilità, ambiente). Tutte le classifiche provinciali su: <https://lab24.ilssole24ore.com/ecosistema-urbano>

Pavia

Acqua

Dispersione idrica

Registra la minor differenza (9,4%) tra acqua immessa in rete e quella consumata per usi civili

Modena

Alberi

Numero di piante

La città emiliana primeggia con 117 alberi ogni 100 abitanti (contro, ad esempio, i 12 di Roma)

Reggio C.

Rifiuti

Kg prodotti

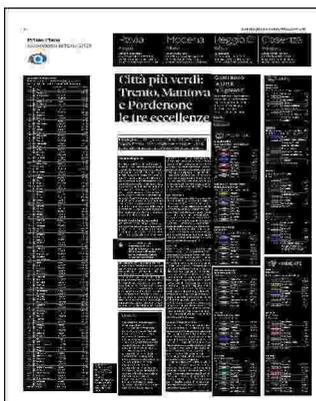
Nel capoluogo calabrese si producono 402 kg di rifiuti pro capite. Segue Monza con 405 kg

Cosenza

Trasporti

Vittime della strada

La città fa segnare "solo" 2,5 morti o feriti per incidenti stradali ogni 1000 abitanti





Quali sono le città più green?

La classifica di Legambiente e del Sole 24 Ore fotografa le performance ambientali di 105 città capoluogo di provincia d'Italia incrociando 19 indicatori

- NORD**
- CENTRO**
- SUD E ISOLE**

MOBILITÀ

PASSEGGIERI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Passeggeri / abitanti

| | |
|--------------------------|-----|
| 1. NORD Venezia | 578 |
| 2. NORD Genova | 360 |
| 3. NORD Milano | 357 |
| 4. CENTRO Roma | 343 |
| 5. NORD Trieste | 265 |
| 6. NORD Bologna | 202 |
| 7. CENTRO Firenze | 193 |
| 8. NORD Torino | 189 |
| 9. NORD Brescia | 181 |
| 10. SUD Cagliari | 151 |

OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

In Km per vettura per abitante

| | |
|---------------------------|-----|
| 1. NORD Milano | 112 |
| 2. NORD Trieste | 60 |
| CENTRO Siena, Roma | |
| 5. NORD Venezia | 58 |
| 6. CENTRO Pisa, | 53 |
| SUD Cagliari | |
| 8. SUD L'Aquila | 51 |
| 9. SUD Taranto | 49 |
| 10. NORD Genova | 48 |
| 11. NORD Trento | 47 |

ZONE TRAFFICO LIMITATO

Metri quadrati ogni 100 abitanti

| | |
|--------------------------|---------|
| 1. NORD Mantova | 1.729,5 |
| 2. CENTRO Pisa | 1.611,5 |
| 3. CENTRO Firenze | 1.430,2 |
| 4. NORD Ferrara | 990,4 |
| 5. SUD Caserta | 958,7 |
| 6. NORD Pavia | 920,2 |
| 7. NORD Rimini | 871,2 |
| 8. NORD Bologna | 834,9 |
| 9. CENTRO Lucca | 608,0 |
| 10. NORD Parma | 589,5 |

INFRASTRUTTURE PER CICLABILITÀ

Metri equivalenti ogni 100 abitanti

| | |
|--------------------------------|-------|
| 1. NORD Mantova | 41,22 |
| 2. NORD Reggio Emilia | 40,46 |
| 3. NORD Cremona | 36,15 |
| 4. NORD Cesena | 33,03 |
| 5. NORD Cuneo | 31,90 |
| 6. SUD Cosenza | 30,48 |
| 7. NORD Lodi | 29,17 |
| 8. CENTRO Massa Carrara | 26,45 |
| 9. NORD Verbania | 25,47 |
| 10. NORD Treviso | 24,89 |

TASSO DI MOTORIZZAZIONE

Auto ogni 100 abitanti

| | |
|--------------------------|-------|
| 1. NORD Venezia | 43,78 |
| 2. NORD Genova | 47,71 |
| 3. NORD Milano | 50,55 |
| 4. NORD La Spezia | 53,20 |
| 5. NORD Bologna | 53,35 |
| 6. NORD Trieste | 55,00 |
| 7. CENTRO Firenze | 55,06 |
| 8. CENTRO Livorno | 57,63 |
| 9. SUD Bari | 57,88 |
| 10. NORD Savona | 57,91 |

VITTIME DELLA STRADA

Morti più feriti ogni mille abitanti

| | |
|-------------------------------|-------|
| 1. SUD Cosenza | 2,485 |
| 2. SUD Catanzaro | 2,702 |
| 3. SUD Benevento | 3,288 |
| 4. SUD Caserta | 3,311 |
| 5. SUD Napoli | 3,364 |
| 6. SUD Teramo | 3,384 |
| 7. NORD Belluno | 3,492 |
| 8. SUD Reggio Calabria | 3,511 |
| 9. SUD Campobasso | 3,532 |
| 10. SUD Caltanissetta | 3,534 |

ARIA

BIOSSIDO DI AZOTO

Concentrazione media in µg/m³

| | |
|--------------------------------|------|
| 1. SUD Potenza | 6,0 |
| 2. SUD Matera | 7,0 |
| 3. SUD Agrigento | 10,0 |
| 4. SUD Ragusa | 11,0 |
| 5. SUD Reggio Calabria | 12,0 |
| Vibo Valentia | |
| 7. SUD Oristano | 12,5 |
| 8. SUD Catanzaro, Nuoro | 13,0 |
| Sassari, Trapani | |
| 12. SUD Cagliari | 13,2 |

OZONO

N. giorni di superamento della media mobile sulle 8 ore di 120 µg/m³

| | |
|--|---|
| 1. CENTRO Rieti, | 0 |
| SUD Cagliari, Campobasso, Caserta, Chieti, Nuoro, Taranto | |
| 8. CENTRO Pesaro, Messina, | 1 |
| SUD Oristano, Salerno | |
| 12. CENTRO Arezzo, Frosinone, | 3 |
| Latina | |
| 15. SUD Avellino | 4 |
| 16. N C La Spezia, Bari | 5 |

PM 10

Concentrazione media in µg/m³

| | |
|----------------------------|------|
| 1. SUD Lecce | 8,0 |
| 2. SUD Sassari | 14,0 |
| 3. CENTRO Macerata | 16,0 |
| 4. SUD L'Aquila | 16,9 |
| 5. SUD Catanzaro | 17,0 |
| Cosenza, Enna | |
| NORD Imperia | |
| 9. NORD Savona | 17,5 |
| 10. NORD La Spezia, | 17,9 |
| SUD Matera | |

PM 2,5

Concentrazione media in µg/m³

| | |
|--|-----|
| 1. SUD Catanzaro, | 4,0 |
| SUD Crotone | |
| 3. SUD Sassari | 6,0 |
| 4. SUD Trapani | 7,0 |
| 5. SUD Pescara | 8,3 |
| 6. NORD Imperia | 8,5 |
| 7. CENTRO Macerata, | 9,0 |
| SUD Agrigento, Ragusa, Reggio Calabria, Vibo Valentia, Enna | |

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



AMBIENTE

ISOLE PEDONALI

Metri quadrati ogni 100 abitanti

| | | | |
|-----|--------|----------|-------|
| 1. | CENTRO | Lucca | 682,6 |
| 2. | NORD | Venezia | 528,2 |
| 3. | NORD | Verbania | 217,1 |
| 4. | NORD | Rovigo | 190,5 |
| 5. | SUD | Cosenza | 169,4 |
| 6. | CENTRO | Firenze | 114,0 |
| 7. | NORD | Rimini | 113,9 |
| 8. | NORD | Mantova | 90,8 |
| 9. | CENTRO | Terni | 90,7 |
| 10. | NORD | Varese | 90,0 |

ALBERI

Alberi ogni 100 abitanti

| | | | |
|-----|------|---------------|-----|
| 1. | NORD | Modena | 117 |
| 2. | NORD | Cremona | 99 |
| 3. | NORD | Trieste | 96 |
| 4. | NORD | Mantova | 95 |
| 5. | NORD | Brescia | 89 |
| 6. | SUD | Cosenza | 72 |
| 7. | NORD | Gorizia | 60 |
| 8. | NORD | Reggio Emilia | 54 |
| 9. | NORD | Forli | 46 |
| 10. | NORD | Torino | 41 |

VERDE TOTALE

Metri quadrati pro capite

| | | | |
|-----|--------|-----------|---------|
| 1. | SUD | Isernia | 1.013,2 |
| 2. | NORD | Trento | 403,6 |
| 3. | CENTRO | Rieti | 344,9 |
| 4. | NORD | Sondrio | 303,3 |
| 5. | NORD | Bolzano | 225,8 |
| 6. | SUD | Potenza | 161,7 |
| 7. | CENTRO | Terni | 155,7 |
| 8. | NORD | Gorizia | 139,1 |
| 9. | NORD | Verbania | 111,6 |
| 10. | NORD | Pordenone | 110,6 |

USO EFFICIENTE SUOLO

Consumo suolo/residenti e livello di urbanizzazione/residenti (scala 0-10)

| | | | |
|----|--------|-----------------------|-----|
| 1. | NORD | Bologna, Como, Milano | 9,0 |
| 4. | NORD | Bolzano, | 8,5 |
| | CENTRO | Pescara, Prato | |
| 7. | NORD | Monza | 8,0 |
| 8. | NORD | Bergamo, Brescia, | 7,5 |
| | CENTRO | Genova, Torino, | |
| | SUD | Pordenone, | |
| | | Trento, Trieste, | |
| | | Latina, Napoli | |

SOLARE PUBBLICO

Potenza installata in kW su edifici pubblici ogni mille abitanti

| | | | |
|-----|--------|-----------|-------|
| 1. | NORD | Padova | 30,98 |
| 2. | SUD | Oristano | 27,77 |
| 3. | CENTRO | Pesaro | 27,76 |
| 4. | NORD | Verona | 27,01 |
| 5. | SUD | Cosenza | 19,94 |
| 6. | NORD | Lodi | 17,70 |
| 7. | NORD | Pordenone | 15,61 |
| 8. | NORD | Trento | 14,81 |
| 9. | NORD | Como | 14,59 |
| 10. | NORD | Cremona | 12,36 |



ACQUA

CONSUMI IDRICI DOMESTICI

Litri per abitante al giorno

| | | | |
|-----|--------|---------------|-----|
| 1. | SUD | Isernia | 69 |
| 2. | SUD | Teramo | 78 |
| 3. | SUD | Agrigento | 88 |
| 4. | NORD | Imperia | 102 |
| 5. | CENTRO | Arezzo | 109 |
| 6. | CENTRO | Livorno | 114 |
| 7. | SUD | Chieti | 116 |
| 8. | SUD | L'Aquila | 118 |
| | | Vibo Valentia | |
| 10. | SUD | Foggia | 120 |

DISPERSIONE IDRICA

Diff. % tra immessa e consumata per usi civili, industriali, agricoli

| | | | |
|-----|--------|-----------|------|
| 1. | NORD | Pavia | 9,4 |
| 2. | NORD | Pordenone | 9,9 |
| 3. | SUD | Lecce | 11,8 |
| 4. | NORD | Monza | 12,0 |
| 5. | NORD | Milano | 13,4 |
| 6. | SUD | Cosenza | 14,5 |
| 7. | CENTRO | Macerata | 14,8 |
| 8. | NORD | Mantova | 14,9 |
| | | Savona | |
| 10. | SUD | Brindisi | 15,7 |



RIFIUTI

RIFIUTI PRODOTTI

Kg pro capite annui

| | | | |
|-----|------|-----------------|-----|
| 1. | SUD | Reggio Calabria | 402 |
| 2. | NORD | Monza | 405 |
| 3. | SUD | Campobasso | 407 |
| 4. | NORD | Lodi | 408 |
| 5. | SUD | Matera | 410 |
| 6. | SUD | Potenza | 415 |
| 7. | NORD | Belluno | 416 |
| 8. | SUD | Avellino | 420 |
| 9. | NORD | Novara | 422 |
| 10. | SUD | Teramo | 423 |

RACCOLTA DIFFERENZIATA

% sul totale

| | | | |
|-----|------|---------------|------|
| 1. | NORD | Ferrara | 87,6 |
| 2. | NORD | Pordenone | 86,9 |
| 3. | NORD | Treviso | 86,7 |
| 4. | NORD | Mantova | 84,8 |
| 5. | NORD | Belluno | 84,2 |
| 6. | SUD | Nuoro | 83,9 |
| 7. | NORD | Trento | 82,5 |
| 8. | NORD | Reggio Emilia | 81,9 |
| 9. | NORD | Parma | 81,3 |
| 10. | N | Forli, Lucca | 80,8 |

Nota: Per ciascuno dei 19 indicatori ogni città ottiene un punteggio normalizzato da 0 a 100. Il punteggio finale viene assegnato definendo un peso per ciascun indicatore che oscilla tra 3 e 15 punti, per un totale di 100. La mobilità rappresenta il 25% dell'indice, seguita da aria (23%) e rifiuti (20%), ambiente urbano (15%), acqua (12%) ed energia (5%). Assegnati alcuni bonus alle città che si contraddistinguono per politiche innovative, pari a un terzo del peso degli indici relativi all'ambito scelto.

Fonte: dati comunali 2022, ad eccezione di verde urbano (Istat), tasso di motorizzazione e incidenti stradali (Aci-Istat), uso efficiente del suolo (elab. Legambiente su dati Ispra)



LA CLASSIFICA FINALE

Trentesima edizione - Punteggio riportato dalle città in base ai 19 parametri monitorati

| RANK | CITTÀ | PUNTEGGIO | VAR. POS. SUL 2022 |
|------|------------------------|-----------|--------------------|
| 1. | N Trento | 85,86% | +1 |
| 2. | N Mantova | 82,00% | +8 |
| 3. | N Pordenone | 81,41% | +4 |
| 4. | N Treviso | 79,87% | +2 |
| 5. | N Reggio Emilia | 76,80% | -1 |
| 6. | N La Spezia | 74,81% | +3 |
| 7. | S Cosenza | 73,61% | -2 |
| 8. | N Forlì | 73,39% | 0 |
| 9. | N Bolzano | 71,77% | -8 |
| 10. | N Belluno | 70,63% | -7 |
| 11. | N Venezia | 70,54% | +2 |
| 12. | C Terni | 69,95% | +13 |
| 13. | N Cremona | 69,65% | +8 |
| 14. | N Rimini | 69,61% | -3 |
| 15. | N Pavia | 68,70% | +57 |
| 16. | S Cagliari | 68,68% | +7 |
| 17. | N Bergamo | 68,67% | +38 |
| 18. | N Parma | 68,35% | -4 |
| 19. | N Ferrara | 67,24% | -2 |
| 20. | N Verbania | 67,09% | 0 |
| 21. | N Brescia | 66,10% | +13 |
| 22. | S Oristano | 65,98% | +19 |
| 23. | N Bologna | 65,22% | +1 |
| 24. | C Perugia | 65,16% | -5 |
| 25. | N Trieste | 64,46% | -10 |
| 26. | N Lodi | 63,97% | +9 |
| 27. | C Macerata | 62,97% | -5 |
| 28. | C Pesaro | 62,95% | +12 |
| 29. | N Udine | 62,81% | -11 |
| 30. | N Gorizia | 62,68% | 0 |
| 31. | C Lucca | 62,54% | -4 |
| 32. | C Siena | 62,43% | -20 |
| 33. | N Cuneo | 62,42% | -17 |
| 34. | N Padova | 62,13% | -5 |
| 35. | C Ancona | 62,12% | -9 |
| 36. | N Ravenna | 62,06% | +16 |
| 37. | N Savona | 61,72% | +13 |
| 38. | C Pisa | 61,61% | +18 |
| 39. | S Nuoro | 60,91% | +50 |
| 40. | S Lecce | 60,56% | +35 |
| 41. | N Varese | 60,23% | -5 |
| 42. | N Milano | 59,74% | -4 |
| 43. | N Cesena | 59,63% | -10 |
| 44. | N Aosta | 59,50% | +1 |
| 45. | N Biella | 59,41% | -13 |
| 46. | N Piacenza | 59,36% | -2 |
| 47. | N Sondrio | 59,31% | -19 |
| 48. | C Livorno | 59,13% | -6 |
| 49. | N Vicenza | 58,99% | -12 |
| 50. | N Como | 58,84% | +10 |
| 51. | S Chieti | 58,68% | +30 |
| 52. | N Modena | 58,47% | -3 |
| 53. | C Firenze | 58,32% | -10 |
| 54. | N Imperia | 57,57% | +16 |
| 55. | S Matera | 57,30% | -7 |
| 56. | N Arezzo | 56,80% | -25 |
| 57. | S Teramo | 56,74% | -18 |
| 58. | N Genova | 56,43% | -5 |
| 59. | S Benevento | 56,42% | +17 |
| 60. | S Avellino | 56,38% | +9 |
| 61. | C Ascoli Piceno | 55,44% | +10 |

| | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------|-----|
| 62. | C Rieti | 55,03% | -11 |
| 63. | N Asti | 54,56% | +10 |
| 64. | N Novara | 53,97% | -17 |
| 65. | C Prato | 53,48% | +12 |
| 66. | S Catanzaro | 53,34% | -3 |
| 67. | S Taranto | 52,87% | -8 |
| 68. | N Vercelli | 52,38% | 0 |
| 69. | S Brindisi | 51,83% | +10 |
| 70. | N Verona | 50,63% | +13 |
| 71. | N Rovigo | 49,77% | +23 |
| 72. | S Agrigento | 49,69% | -14 |
| 73. | C Grosseto | 49,66% | +9 |
| 74. | C Viterbo | 49,18% | -10 |
| 75. | S Pescara | 49,12% | +11 |
| 76. | C Frosinone | 48,50% | -2 |
| 77. | S Salerno | 48,37% | +22 |
| 78. | C Massa | 48,35% | +19 |
| 79. | S Potenza | 48,04% | -22 |
| 80. | S Sassari | 47,67% | -18 |
| 81. | S Enna | 47,40% | -1 |
| 82. | N Torino | 46,73% | -17 |
| 83. | N Lecco | 46,27% | -29 |
| 84. | N Monza | 46,26% | 0 |
| 85. | S L'Aquila | 45,98% | -7 |
| 86. | S Trapani | 45,94% | -25 |
| 87. | S Ragusa | 45,55% | -21 |
| 88. | S Caserta | 45,14% | -21 |
| 89. | C Roma | 44,57% | -1 |
| 90. | S Bari | 44,27% | -5 |
| 91. | S Campobasso | 44,15% | -4 |
| 92. | C Pistoia | 43,01% | +3 |
| 93. | S Foggia | 42,71% | 0 |
| 94. | S Siracusa | 42,55% | +2 |
| 95. | S Vibo Valentia | 40,22% | -49 |
| 96. | S Messina | 40,05% | +2 |
| 97. | S Isernia | 39,22% | +4 |
| 98. | S Napoli | 39,12% | -6 |
| 99. | S Reggio Calabria | 38,59% | -8 |
| 100. | S Crotone | 37,70% | 0 |
| 101. | N Alessandria | 36,77% | +2 |
| 102. | C Latina | 35,79% | 0 |
| 103. | S Caltanissetta | 34,82% | -13 |
| 105. | S Catania | 20,86% | 0 |
| | S Palermo | 20,86% | -1 |
| MEDIA ITALIA | | 56,40% | |

IL REPORT

La 30ª edizione di Ecosistema urbano è curata da Mirko Laurenti per Legambiente, Marina Trentin e Jacopo Conti per **Ambiente Italia**



ADOBEST

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

045688