



Il caso

LA MOBILITÀ DIFFICILE

Roma, traffico in tilt
città paralizzata
“È un inferno”

di **Boccacci, Caponetti, Cerami e
Giannoli** • alle pagine 32 e 33

Roma, la grande paralisi con i cantieri traffico in tilt 10 minuti per fare 70 metri

di **Riccardo Caponetti
e Viola Giannoli**

ROMA – «Non c'hai idea, te non c'hai idea». Piazza Venezia, pochi metri dalla pedana che fu del pizzardone Alberto Sordi: l'automobilista reclina il collo in avanti, scuote la testa e si copre gli occhi per disperazione. Sono le 18.27 e davanti ha l'ingorgo, l'intoppo, l'imbuto, l'aggravamento sonoro di macchine che produce un'orchestra di clacson ora che la piazza è per metà cantiere della futura fermata della metro C che vedrà la luce tra 8, 10 anni. Tra 8, 10 minuti invece, l'automobilista avrà fatto appena 70 metri, scavalcando un semaforo rosso che ritorna rosso prima di togliere il piede dal freno, tra bus incastrati, pullman a due piani, auto blu che inventano traiettorie inesistenti, motorini a destra e sinistra. Poteva andare peggio, poteva piovere, a Roma vuol dire tanto.

È, mutando Sorrentino, la Grande Paralisi; la città invivibile, storpiano Calvino. C'era una canzone, anni fa, sul traffico di Roma che torna in mente proprio ora: “È 'na caciara, 'na vera bolgia, 'na pipinara, è 'na Cambogia”. Lo dicono i numeri, e purtroppo non solo quelli. Oltre al milione e settecento mila macchine per solo un milione di abitanti di più, alle 233 ore nel traffico già registrate nelle ore di punta (quasi dieci giorni al volante), ora, dentro il Grande raccordo anulare, ci sono più di 100 cantieri aperti, contando gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e i grandi progetti del Giubileo 2025. Da San Giovanni a via Salaria, da via delle Fornaci al Ponte dell'Industria, strada che vai, lavori che trovi. È difficile pure stabilirne la quantità esatta, perché i soggetti attuatori sono molti: il Comune gestisce 14 cantieri, si occupa solo della viabilità principale, 800 chilometri di strade su 7.500; Acea ne ha attivi circa 60 essenziali, senza contare azioni minori o riparazioni lampo. Poi ci sono Terna, Metro C, ItalGas, società Giubileo, i sottoservizi, i sin-

goli Municipi, i privati.

Una miriade di buche, reti arancioni, nastri gialli, new jersey, strettoie, cartelli di operai al lavoro che compaiono dal giorno alla notte. E che ora sono comparsi quasi tutti insieme. Troppi a sorpresa per chi non segue le cronache quotidiane e che però come l'automobilista si ritrova ogni giorno inferocito a circumnavigare Borgo Pio da Prati per riconquistare il lungotevere. Con il cantiere per pedonalizzare piazza Pia si fa un chilometro e mezzo in venti minuti.

Il sindaco Roberto Gualtieri dice che «l'ultimo dato indica un aumento dei tempi per attraversare via Transpontina di soli 2 minuti in media». Va meglio di qualche settimana fa quando anche i vigili sembravano impazziti. Ma cronometro alla mano va ancora male, un circuito in slow motion. Pure i tassisti – 7.800 licenze semi sparite dalle strade se non fosse per l'app – sono infuriati: vogliono l'indennità d'ingorgo.

Gualtieri non nega: «Roma è una città di lavori in corso». Bisogna farci pace, suggerisce. Ma per quanto? «Senza cantieri non ci sono disagi ma non c'è nemmeno futuro. Roma invece di futuro ne ha bisogno e l'obiettivo di questa amministrazione – rivendica il sindaco – è di avere una città che con le opere del Giubileo e quelle del Pnrr possa nel 2026 guardarsi allo specchio e vedersi migliore». «Più bella», insiste Monsignor Fisichella, «anche se più trafficata. Serve pazienza». Come ai binari: ci scusiamo per il disagio. Perché «i disagi purtroppo ci saranno – ammette Gualtieri – ma faremo di tutto per attenuarli». Come non è chiaro: di cantieri ce ne saranno sempre di più: a piazza Venezia, tagliata a metà come una mela per la metro C, al sottopasso chiuso di piazza Pia, al Ponte di Ferro in restauro che a Roma collega due emisferi, mezzo bruciato in un rogo del 2021, al restyling di piazza dei Cinquecento di fronte al formicaio di turisti e pendolari di Termini, a piazza della Radio, snodo

nevralgico a Sud, sventrata per un mega parcheggio interrato, al ponte Risorgimento, ridotto a un cunicolo per il restauro, che in fuga dallo stadio Olimpico lato Flaminio rituffa sull'altra riva, vanno aggiunti due mega cantieri quasi pronti: piazza San Giovanni e piazza Risorgimento.

Come faceva la canzone? “È 'n delirio, è 'na tortura, è 'n martirio, è 'na congiura”. © RIPRODUZIONE RISERVATA

Interventi in corso
dal centro alla periferia
Gualtieri: “Nessun
futuro senza opere”



Le dieci città più congestionate d'Europa

	1 Londra	2 Dublino	3 Milano	4 Bucarest	5 Parigi
Tempo medio di percorrenza per 10 km nel centro	36 minuti 20 secondi	28 minuti 30 secondi	27 minuti 30 secondi	27 minuti 20 secondi	26 minuti 20 secondi
Tempo trascorso in auto all'anno nelle ore di punta	325	277	259	277	246
Velocità media nelle ore di punta	14 km/h	17 km/h	18 km/h	17 km/h	19 km/h

	6 Roma	7 Bruxelles	8 Torino	9 Breslavia	10 Amburgo
Tempo medio di percorrenza per 10 km nel centro	25 minuti 40 secondi	25 minuti 30 secondi	25 minuti	24 minuti 30 secondi	23 minuti 10 secondi
Tempo trascorso in auto all'anno nelle ore di punta	233	236	224	235	201
Velocità media nelle ore di punta	20 km/h	20 km/h	21 km/h	20 km/h	23 km/h

La mappa dei lavori

1 PIAZZA PIA

Allungamento sottopasso per pedonalizzazione dell'area Castel Sant'Angelo- via della Conciliazione

Tempi:
da agosto 2023 a dicembre 2024

2 PIAZZA VENEZIA

Fermata metro C
Cambio della viabilità da ottobre 2023 a ottobre 2026

Fine cantiere:
2030-2032

3 PIAZZA DEI CINQUECENTO

Riqualificazione dell'intera piazza. Primo lotto lavori da ottobre 2023 a dicembre 2024

Secondo lotto:
da gennaio 2026

4 PIAZZA DELLA RADIO

Parcheggio interrato per 455 posti auto e 32 stalli per le moto e lavori italgas

Cantiere da:
luglio 2022 a dicembre 2024

5 PONTE DELL'INDUSTRIA

Ristrutturazione dopo l'incendio dell'ottobre 2021

Cantiere da:
luglio 2023 a settembre 2024

6 PONTE RISORGIMENTO

Restauro



Cantiere da:
ottobre 2023 a febbraio 2024



I PROSSIMI GRANDI CANTIERI

Piazza Risorgimento

Riqualificazione

Cantiere da gennaio 2024



Basilica San Giovanni in Laterano

Riqualificazione

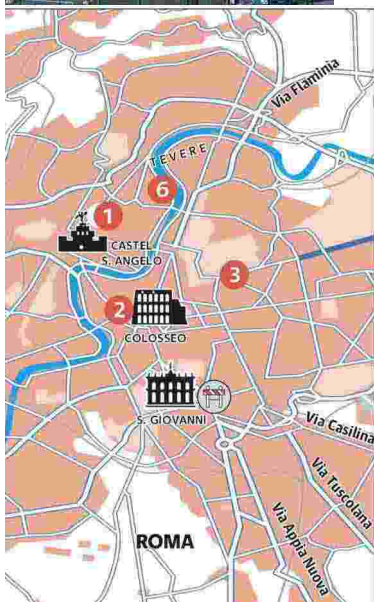
Cantiere da febbraio 2024 a novembre 2025





L'ingorgo
Piazza Venezia:
il cantiere della
metro C riduce
lo spazio per
le automobili

MESSANA / APF



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



045688