



## Salvini illustra il Ponte l'Ue apre: siamo pronti

DALLA NOSTRA CORRISPONDENTE  
**BRUXELLES** Trasporti (incluso lo stop alle auto a benzina e diesel dal 2035), **infrastrutture** prioritarie e costi. Di questo il vicepremier e ministro dei Trasporti Matteo Salvini ha parlato a Bruxelles con i suoi omologhi francese Clément Beaune e tedesco Volker Wissing. In un clima di sintonia: «Ci siamo riaggiornati a breve a Roma — ha spiegato —. Sul tavolo ci sono numerose **infrastrutture**: il

finanziamento europeo della Torino-Lione, del tunnel del Brennero. L'Italia è protagonista, perché diverse tratte sono nei corridoi di interesse europeo: penso alla dorsale adriatica, alla Trieste-Lubiana, al porto di Civitavecchia». La missione di Salvini è iniziata domenica sera a cena con la commissaria Ue ai Trasporti Adina Valean, che il ministro ha ringraziato «per il tempo

prezioso», dedicato a discutere del Ponte sullo Stretto «che non unisce Sicilia e Calabria, ma che unisce l'Italia al Nord Europa». Al termine del consiglio Trasporti la commissaria Valean ha spiegato che «il cosiddetto ponte di Messina è parte del Ten-T (reti transeuropee dei trasporti, ndr), è una connessione essenziale» e che «l'inclusione già c'era» ma «quello di cui abbiamo

discusso in più sono i passi successivi. E ci siamo dimostrati pronti, aspettando un progetto buono e stabile per finanziare la prima fase di fattibilità così che poi il progetto decolli». Nessuna richiesta alla Francia di aprire i suoi porti ai migranti: «Costruisco rapporti — ha risposto Salvini a una domanda —. Gli altri hanno altri dossier».

**Francesca Basso**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### A Bruxelles



**Infrastrutture** Matteo Salvini, 49

