

## Dal Comune appello ai privati per la mobilità elettrica in città

Palazzo Marino fa il suo appello alle imprese: «Lanciamo assieme la sfida della mobilità elettrica in città», dice l'assessore ai Trasporti, Pierfrancesco Maran. L'idea è di puntare a un'alleanza tra il pubblico e i privati per la liberalizzazione delle colonnine di ricarica. Oltre al trasporto elettrico, non mancano le invenzioni **smart** per la mobilità del futuro: dal rallentatore stradale che produce energia a sistemi integrati di car sharing e car pooling.

ILARIA CARRA A PAGINA VII

# Chiamata ai privati per l'auto elettrica il Comune ci prova

## La gara delle invenzioni verdi: dai dissuasori intelligenti alle telecamere anti-buche per le bici

ILARIA CARRA

**P**ALAZZO Marino chiama le imprese per affrontare assieme la nuova sfida della mobilità verde: «Come abbiamo fatto negli ultimi tre anni con lo sviluppo del car sharing, nei prossimi tre pianifichiamo una rete di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici». È alla seconda giornata, ieri, della Mobility conference organizzata da Assolombarda e Camera di commercio che l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran, fa il suo appello alle aziende «perché assieme — propone — si avvii una fase di transizione per impostare la liberalizzazione delle colonnine elettriche».

L'amministrazione, in scadenza, vuole almeno impostare un'alleanza tra il pubblico e i privati per lanciare la mobilità elettrica in città. Come? In particolare la giunta Pisapia sta lavorando a un regolamento per fissare i criteri, oggi vaghi, in base ai qua-

li si possano costruire le colonnine di ricarica. Oggi ce ne sono 32 di A2a, quelle nelle isole digitali del Comune e una manciata private. Ma è un mercato praticamente fermo per la mancanza di veicoli elettrici in circolazione. La sfida è proprio questa: «Non è una sfida la buio — dice Maran rivolto alle imprese — noi ci impegniamo a costruire le infrastrutture con già 30 milioni di fondi di Regione e governo. Ma è importante che le imprese ci credano e inizino ad accrescere le flotte di auto, partendo da quelle aziendali e dalla logistica delle merci».

La mobilità elettrica è anche molto gettonata nelle idee delle start up che stanno innovando il settore dei trasporti. Tra i progetti più **smart** ne sono stati selezionati 12, «una sfida avvincente nata con il duplice obiettivo di portare un contributo d'innovazione e di promuovere l'interazione tra nuove realtà e imprese del settore», dichiara Stefano Venturi, che in Assolombarda

ha proprio la delega alle start up. C'è per esempio la Bolt motion che ha inventato l'evocativo Bolt, uno skateboard che è il veicolo elettrico più portatile e leggero al mondo: è un'idea di Lorenzo e Giuseppe Cella di Bergamo, figlio e padre, e si guida con un piccolo telecomando per brevi spostamenti cittadini. Route 220 permette invece di mappare sul telefono le colonnine elettriche tramite la app Evway, mentre Zehus nasce da una spin off del Politecnico nel 2013 ed è una batteria al litio che costa 900 euro, si applica sul mozzo della ruota della bici e di fatto si ricarica perché sfrutta il concetto che il ciclista pedalando produce energia. Underground power invece è la società che ha lanciato una sorta di dissuasore sulla strada che al passaggio delle auto trasforma l'energia da cinetica a elettrica: Lybra è stato già testato al centro commerciale di Rescaldina e presto arriverà all'Auchan. Zemove è un car sha-

ring e car pooling nato già a Lecce. E poi tante le applicazioni: Everyride mette insieme tutti i car sharing esistenti, l'app della milanese Bircle permette a un disabile motorio di acquistare guide turistiche per le proprie esigenze. Tante idee in cerca di sponsor. Open move è una piattaforma per acquistare biglietti per i mezzi pubblici dallo smartphone, Byxee è un dispositivo da montare sulla bici che con una telecamera e un algoritmo avvisa quando ci si sta avvicinando a buche e ostacoli imprevisti. Si chiama Ponyzero il sistema di consegne urbane dell'ultimo miglio in bici con gps, Raogarage è il marketplace digitale per avere il miglior preventivo dalle officine della zona per riparare l'auto. E

Goodbyeauto è un sistema garantito di compravendita di auto usate tra privati. «Milano conferma un primato — dichiara Alberto Meomartini, vicepresidente della Camera di commercio —. Nei trasporti ha un terzo delle invenzioni nel settore nell'ultimo anno».

Maran: «Trenta milioni da spendere per una rete di ricarica dei veicoli, le aziende ci aiutino»

### LE IDEE

#### VENDITE EFFICIENTI

Mapadore è un software di geotimizzazione per la vendita e l'assistenza tecnica. Usa Google Maps, la start up ha la sede a Milano.

#### IL CARGOPOOLING

Cargopooling connette chi cerca e chi offre spedizioni, traslochi e trasporti di qualunque tipo su veicoli già in circolazione

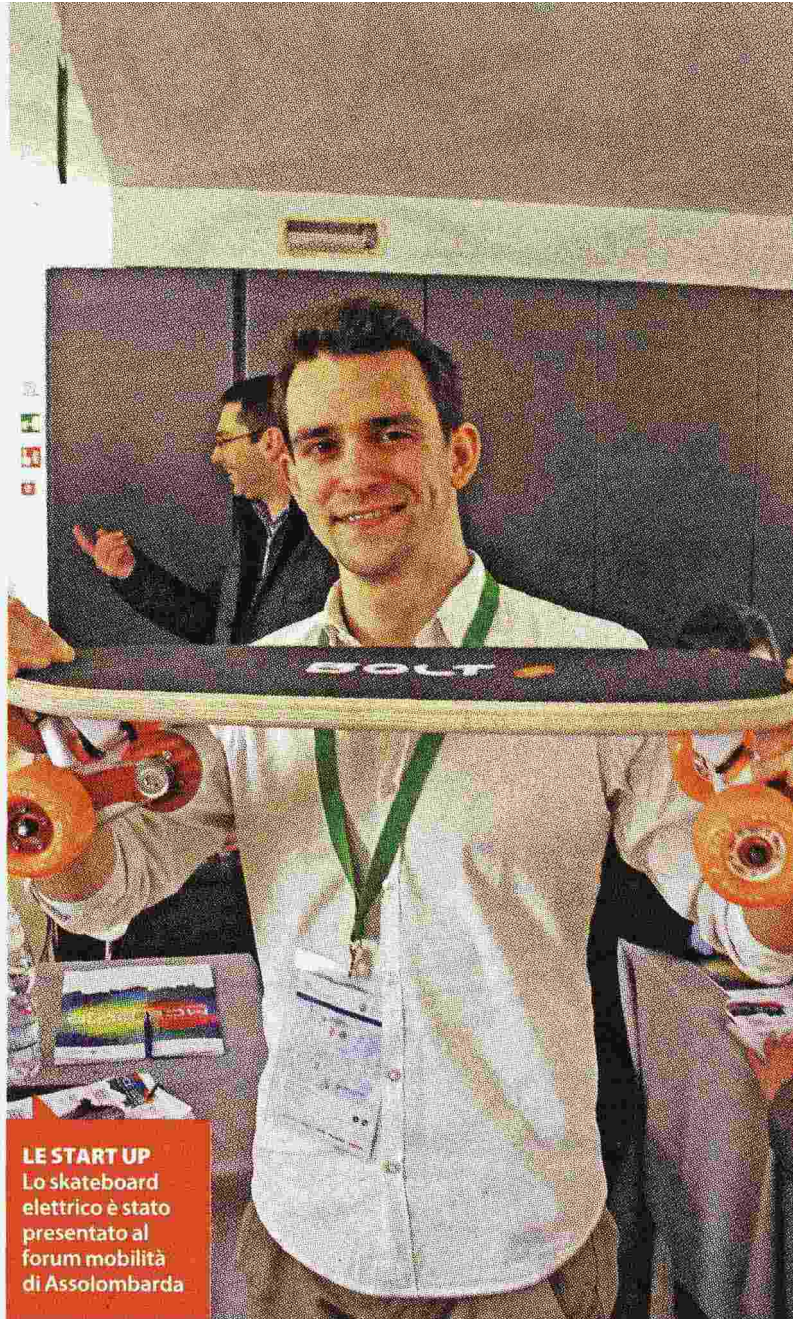
#### SCOOTER SHARING ECO

Greenspider lancia Smash, un dispositivo da installare su bici e motorini in città che ne facilita l'utilizzo condiviso

#### IL MANUBRIO INTELLIGENTE

Byxee, nella foto sopra, è un dispositivo da manubrio che con telecamera e algoritmo avvisa se sulla strada ci sono buche e ostacoli





**LE START UP**  
Lo skateboard elettrico è stato presentato al forum mobilità di Assolombarda

