

Il caso

Meglio Italo o Frecciarossa? Dipende da che giorno è

CRISTIANA SALVAGNI

ILMARTEDÌ meglio andare da Milano a Roma con il Frecciarossa, il mercoledì con Italo. Ma facendo attenzione, nel primo caso, a comprare il biglietto ferroviario di sabato o domenica; nel secondo caso, di martedì. E senza illudersi di aggiudicarsi tariffe stracciate anche al ritorno, perché sulla tratta Roma-Milano sono mosche bianche.

È LA giungla di indicazioni tra cui può barcamenarsi il viaggiatore ad alta velocità che voglia spostarsi tra le due città a 300 all'ora, ma spendendo poco. E che, al momento dell'acquisto, si trova di fronte a un ventaglio di tariffe: 9 euro, 19 euro, 29 euro, 39 euro, 49 euro, 59 euro, 79 euro e 86 euro per le fasce di prezzo *standard* e *premium* del Frecciarossa; 35 euro, 45 euro, 55 euro, 61 euro e 88 euro per quelle *smart* e *prima* di Italo. Una varietà, gestita da un algoritmo, che le due compagnie sfoderano per riempire i sedili con più viaggiatori possibili. Ma che lascia il cliente disorientato.

Come si può sfrecciare tra Roma e Milano in meno di tre ore senza alleggerire troppo il portafogli? Una regola fissa non c'è, alcuni trucchi, però, sì. Celi indicano le tariffe più basse dei 2.688 viaggi che *Repubblica* ha spuntato nel corso di due settimane, da lunedì 1° ottobre a domenica 14 ottobre 2012, lungo le quattro tratte delle compagnie. A caccia dello sconto in otto orari diversi, prenotati con un anticipo di due giorni, di una settimana, di due settimane, di tre settimane, di quattro settimane e di un mese tondo. Per un totale di 192 biglietti quotidiani. Il risultato? Se Italo in media è più conveniente perché ha più biglietti a prezzi contenuti, con il 56 per cento dei posti a meno di 50 euro contro il 52 per cento di Frecciarossa, il concorrente ha un 3,5 per cento di biglietti a 9 euro (0,4 per cento del totale), 19 euro (0,8 per cen-

to) e 29 euro (2,30 per cento), che tirano giù il prezzo medio e danno la speranza di salire in carrozza con una manciata appena di euro.

C'è poi il giorno giusto per ogni occasione. Martedì è quello per viaggiare con il Frecciarossa sulla tratta Milano-Roma a 9 euro, ma se comprato di sabato o domenica, meglio un mese tondo prima e puntando al treno delle 13. Stesso discorso per la tariffa a 19 euro, ma sul treno delle 8 o delle 14. Mentre per il ritorno sulla Roma-Milano si può aspirare, al massimo, al biglietto a 29 euro nella fascia oraria tra le 12 e le 15, ancora viaggiando di martedì e acquistando nel weekend.

Il mercoledì è invece il giorno migliore, dal punto di vista economico, per salire a bordo di Italo, ma se si acquista di martedì per le fasce orarie tra le 7 e le 11 e tra le 18 e le 19. Anche con Ntv il treno che da Milano va a Roma è più low cost del percorso inverso: il 20 per cento dei posti è in vendita a 35 euro, la tariffa più bassa disponibile, contro il 12,5 per cento del treno che da Roma va a Milano. E che detiene il record dei biglietti più cari: il 75 per cento dei posti a 100 euro su Frecciarossa (lo 0,3 per cento del totale) e *en plein* di quelli a 118 euro su Italo (lo 0,3 per cento del totale).

Veniamo poi all'anticipo di tempo ottimale per la spesa: con Italo i momenti più convenienti

sono tre settimane e un mese prima; con Frecciarossa, due settimane e un mese. Mentre quattro settimane prima la tariffa sale. Poche sorprese, poi, per chi acquista un biglietto di Italo appena due giorni prima: il 75 per cento dei posti costa 61 euro, il 21 per cento 88 euro. Con Frecciarossa, invece, resiste una minima speranza di tariffa contenuta: l'1,5 per cento dei biglietti rimane in vetrina a 49 euro. Ma non c'è sconto che tenga per viaggiare nei giorni festivi. Scomparso è un'impresa, soprattutto con Trenitalia: ci sono meno corse e, tra quelle previste, scarseggiano le offerte.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il momento giusto per prenotare il biglietto: con Trenitalia nel week end, con la concorrenza all'inizio della settimana

Ogni viaggio, un prezzo diverso. Quelli stracciatissimi sono rari con ambedue le compagnie. E nei festivi quasi scompaiono

Martedì Frecciarossa, mercoledì Italo i trucchi per viaggiare low cost in treno *Roma-Milano, ecco come muoversi nella giungla delle tariffe*

Caccia allo sconto sull'alta velocità



Con entrambe le compagnie la tratta Milano-Roma ha più offerte low cost, ma la tratta Roma-Milano ha il prezzo medio più basso



Nei festivi non c'è sconto che tenga: scovare tariffe convenienti è più difficile. Soprattutto sul Frecciarossa: nei weekend ha meno corse e saltano gli orari più scontati



Tra le due e le tre settimane prima è il momento migliore per acquistare; ma a quattro settimane il prezzo sale, per riscendere 1 mese tondo prima



Acquisto ravvicinato: poche oscillazioni con Italo, a 2 giorni le tariffe sono standard (il 75% dei biglietti costa 61 euro, il 21% 88 euro); più varietà con Frecciarossa, a 2 giorni si possono ancora trovare biglietti a 49 euro

Nota metodologica

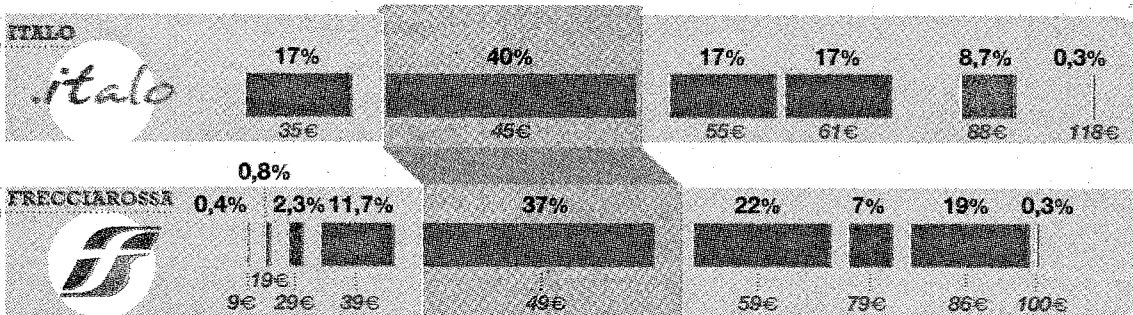
Monitoraggio: 1-14 ottobre 2012

4 tratte: Roma Termini - Milano Centrale e Milano Centrale - Roma Termini con Frecciarossa
Roma Tiburtina-Milano Porta Garibaldi e Milano Porta Garibaldi-Roma Tiburtina con Italo

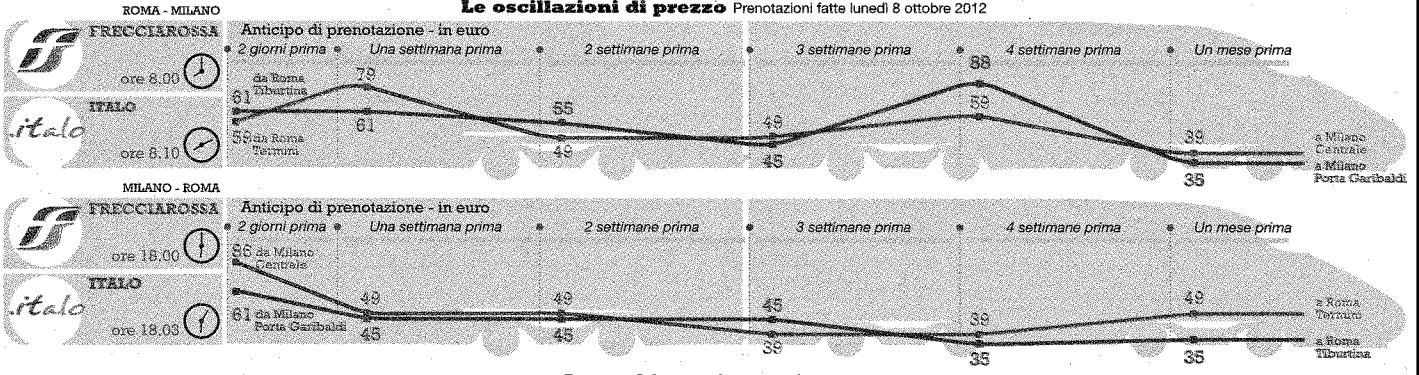
Treni: 8 treni quotidiani per ogni tratta. Prenotati con un anticipo di 2 giorni, 1 settimana, 2 settimane, 3 settimane, 4 settimane e 1 mese

Tariffe: in totale 2.688 viaggi per 2.688 tariffe (1.344 Roma-Milano, 672 per Frecciarossa e 672 per Italo; 1.344 Milano-Roma, 672 per Frecciarossa e 672 per Italo), 192 al giorno

Le tariffe valori in %



Le oscillazioni di prezzo Prenotazioni fatte lunedì 8 ottobre 2012



I trucchi per risparmiare

