

L'INTERVISTA

Maran: «Attacchi preventivi Pronti al dialogo»

di Maurizio Giannattasio

«Non capisco perché si debba fare polemica preventiva. Così sembra la solita bega tra architetti». L'assessore all'Urbanistica Pierfrancesco Maran replica ai 300 progettisti contrari alla presenza di Fs alla tre giorni sugli scali ferroviari al via domani: «Ci saranno cinque team multidisciplinari, le associazioni di categoria, i sindacati. Tutti devono farsi un'idea».

a pagina 3

Pierfrancesco Maran

«Polemiche preventive Ora inizia il dialogo: i concorsi si faranno»

Assessore Pierfrancesco Maran, domani partirà la tre giorni di workshop organizzato con Fs sugli scali ferroviari. Che cosa si aspetta?

«Il tema della rigenerazione degli scali l'abbiamo preso sul serio fin dal primo giorno. Siamo partiti con la delibera consigliare che fissa gli obiettivi. E quest'inverno vogliamo discuterne pubblicamente con i cittadini, le associazioni di categoria e tutti gli interessati alle trasformazioni di queste aree. È solo un primo evento, ne seguiranno altri».

In realtà l'evento sembra riguardare essenzialmente il mondo degli architetti e degli urbanisti.

«Ci saranno cinque team multidisciplinari e a oggi si sono iscritti più di mille cittadini e associazioni per partecipare ai tavoli di lavoro. Effettivamente molti dei partecipanti provengono dal mondo dell'urbanistica e alcuni di essi con fare critico. Ma la nostra sfida è più ambiziosa, e infatti ci sono le associazioni di categoria, i sindacati. Abbiamo bisogno che tutti i milanesi si facciano un'idea di massima».

Quindi da questi tre giorni non uscirà un masterplan.

«Direi di no. L'accordo di programma ha per sua natura una dimensione più generica di un masterplan. I masterplan verranno disegnati per la rigenerazione dei singoli scali e lì si faranno i concorsi. In questa fase il

tipo di discussione non è quell'architettonica o urbanistica ma dove va Milano».

Trecento architetti hanno sottoscritto un appello chiedendo che si faccia un concorso internazionale.

«Posto che gran parte di chi ha firmato l'appello è contrario a qualunque accordo sugli scali mi chiedo come sia possibile che la contestazione avvenga ancora prima di partire. Dico a loro, come a tutti, di venire a questo evento per contribuire al disegno della Milano del futuro. Non capisco perché si debba fare polemica in chiave preventiva. Così sembra la solita bega tra architetti».

Altra contestazione: Fs è la controparte del Comune. Perché un evento insieme?

«Noi partiamo dagli obiettivi posti dal Comune. Apprezzo molto che Fs rispetto al passato abbia mutato atteggiamento e capito che queste aree devono essere interpretate come una risposta ai bisogni della città. Il fatto che abbiano individuato 5 studi che daranno 5 scenari diversi sarà un contributo importante alla discussione che non può riguardare solo numeri e volumetrie».

Maurizio Giannattasio

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Assessore pd

Pierfrancesco Maran, milanese, classe 1980, ex assessore alla Mobilità nella giunta Pisapia, responsabile dell'Urbanistica con Sala

