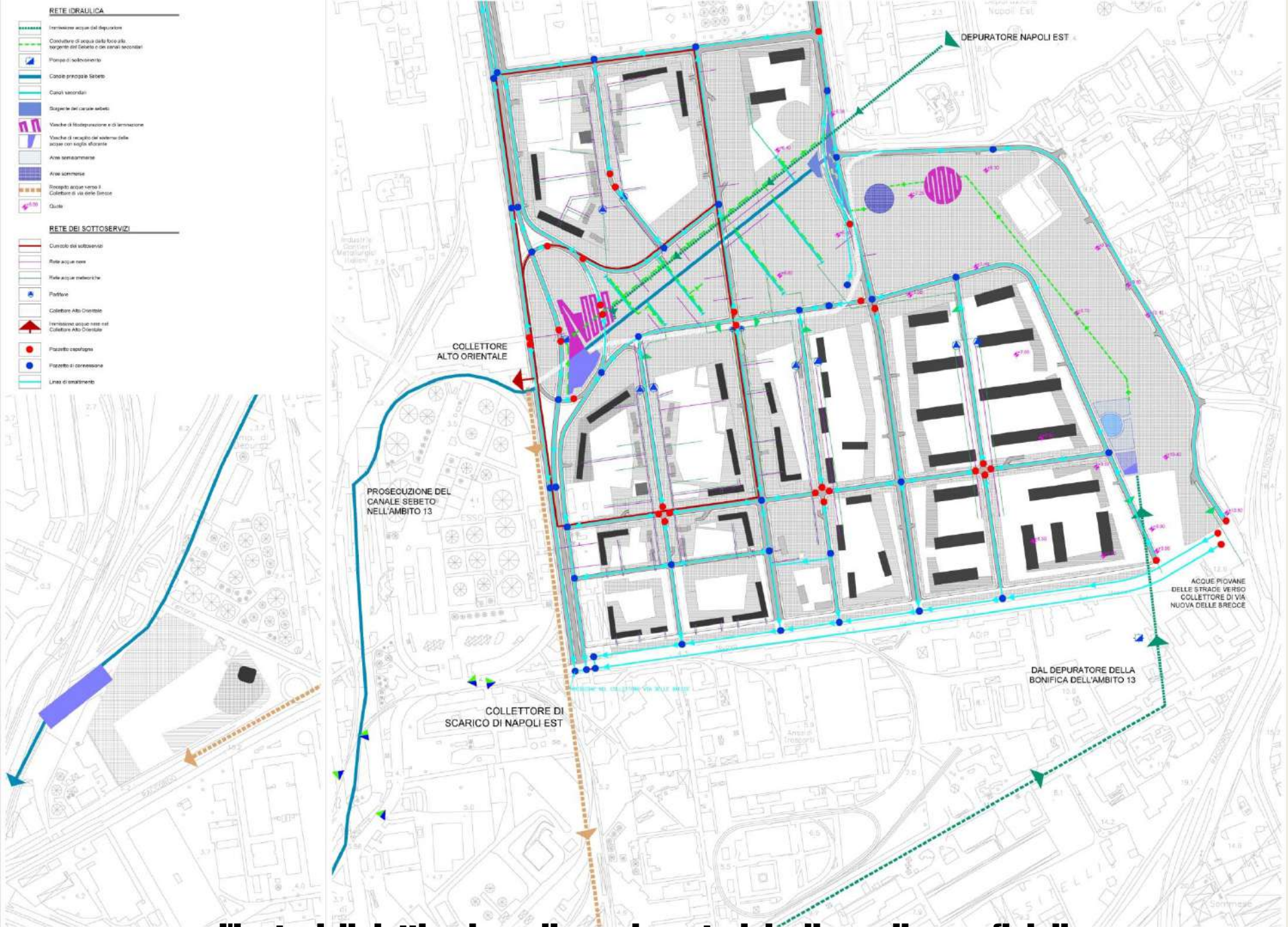


**l'ipotesi di riattivazione di un primo stralzo di canali superficiali**





**l'ipotesi di riattivazione di un primo stralcio di canali superficiali**





# Il disegno planovolumetrico





# I luoghi principali del parco





La promenade alberata lungo il canale Sebeto 


Il tracciato dell'energia eolica 

Le isole dell'energia solare 


I futuri orti urbani 

I bosco degli alberi esotici 

"Da qui si vede il Vesuvio" 

Sopra e attraverso i paesaggi della piana campana 

La piazza dei quattro quadranti 

I bordi-polder attrezzati 










# Temi del parco



## LA RETE DEI TRACCIATI

-  I percorsi a terra del parco
-  I percorsi sopraelevati del parco
-  Le aree pavimentate del parco
-  I sistemi di collegamento alla quota degli isolati
-  I principali percorsi interni agli isolati





## IL SISTEMA DELLE ACQUE E DEI CANALI

-  Il canale Sebeto e sue espansioni
-  La sorgente e la foce del canale Sebeto
-  I canali secondari
-  Le vasche di fitodepurazione
-  La vegetazione acquatica
-  La vegetazione di sponda
-  Le reti sotterranee



## LE GIACITURE DEL DISEGNO VEGETALE

-  Le giaciture degli alberi
-  Le giaciture degli arbusti e delle biomasse/orti urbani







## L'ABBRACCI PAESAGGIO SECCO/PAESAGGIO UMIDO

-  Il bosco secco
-  Il bosco umido
-  Il canale Sebeto e i canali secondari
-  La vegetazione acquatica
-  La vegetazione di sponda






## LA RETE DELLE PICCOLE ATTREZZATURE

-  Gli edifici tecnici e gli impianti tecnologici
-  Le attrezzature di uso collettivo
-  Le isole dell'energia solare
-  Il tracciato dell'energia eolica



## I GRANDI ATTRATTORI

-  Gli edifici privati di uso collettivo
-  Le attrezzature pubbliche
-  I grandi edifici a torre





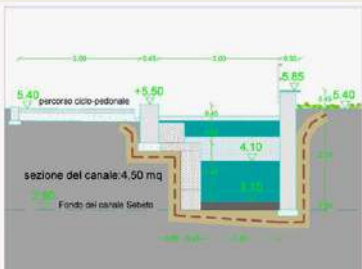
-  Parco attrezzato della depurazione
-  Parco dei depositi di naturalità
-  Parco dei grandi attrattori



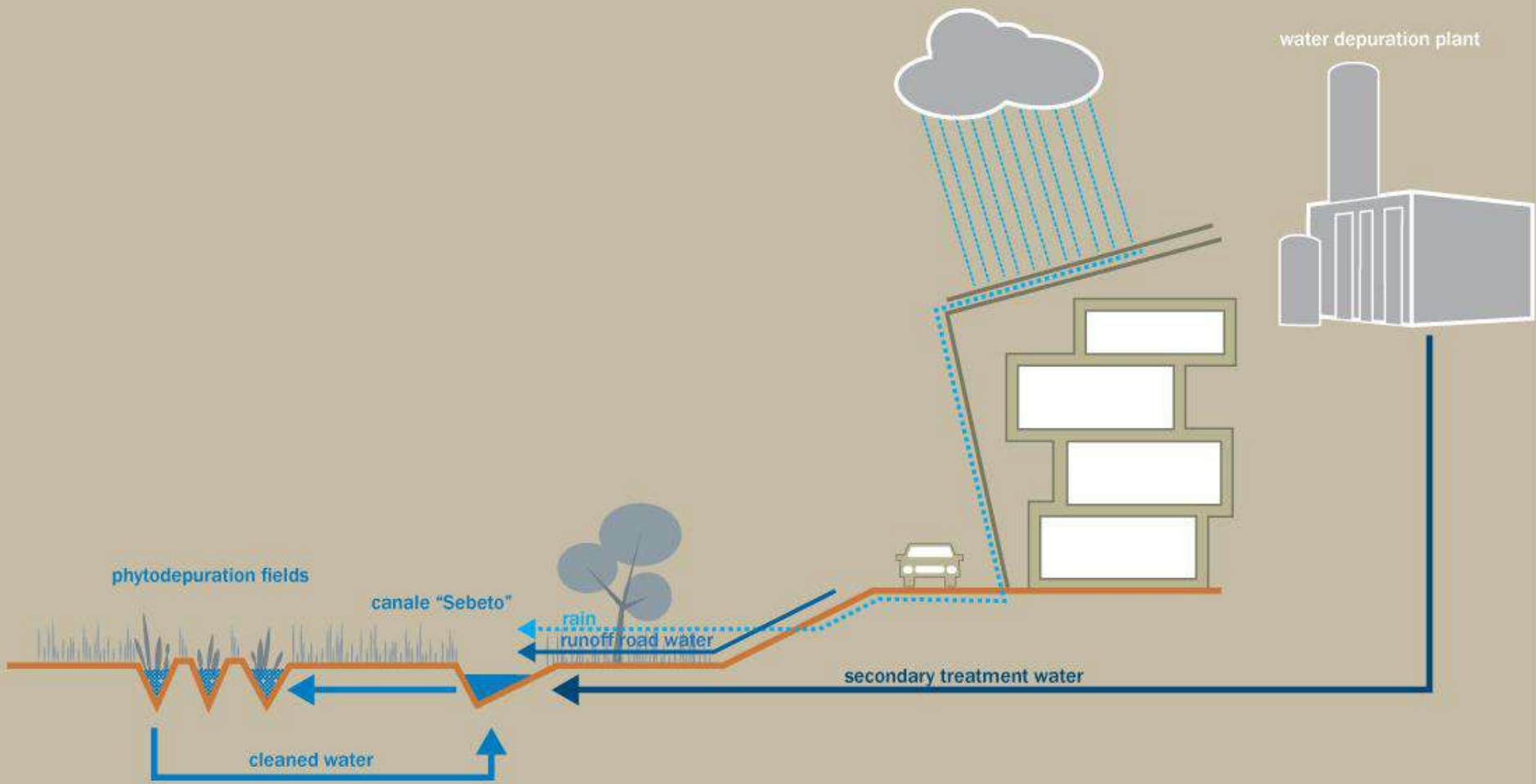
**Il parco dei depositi di naturalità**



**Il parco attrezzato della depurazione**









# Il parco attrezzato della depurazione \_macchine dell'acqua



Meteoric water recycle



New channels as public spaces

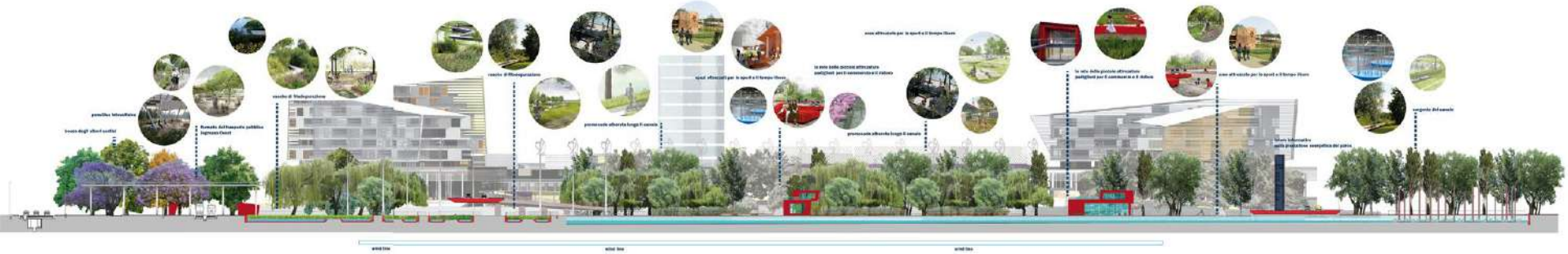


Hybrid system of phytodepuration



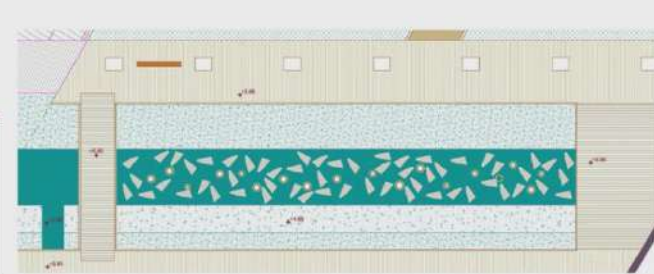
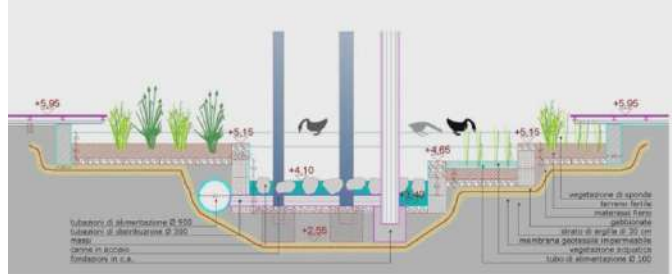


**Il parco attrezzato della depurazione**



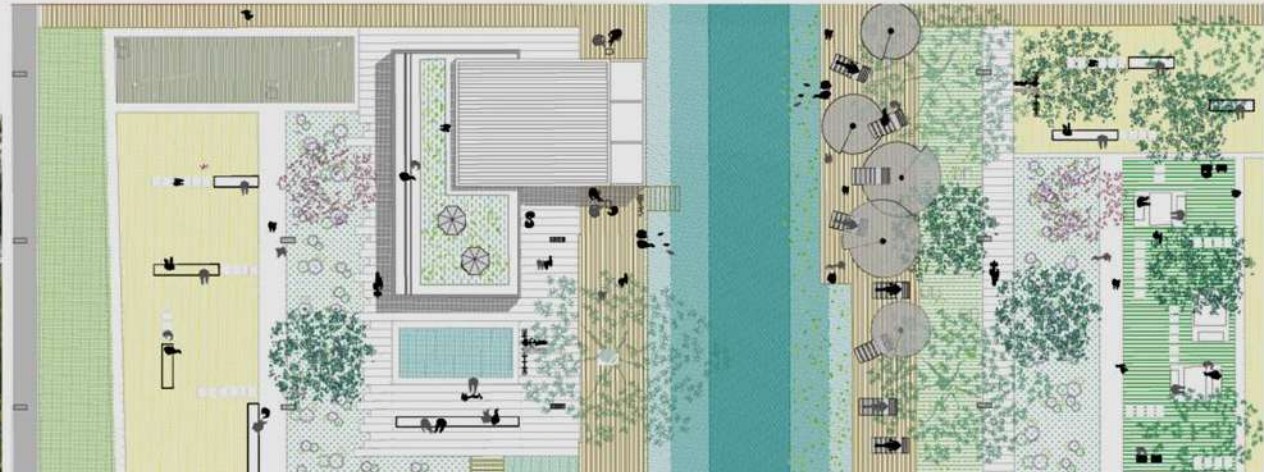
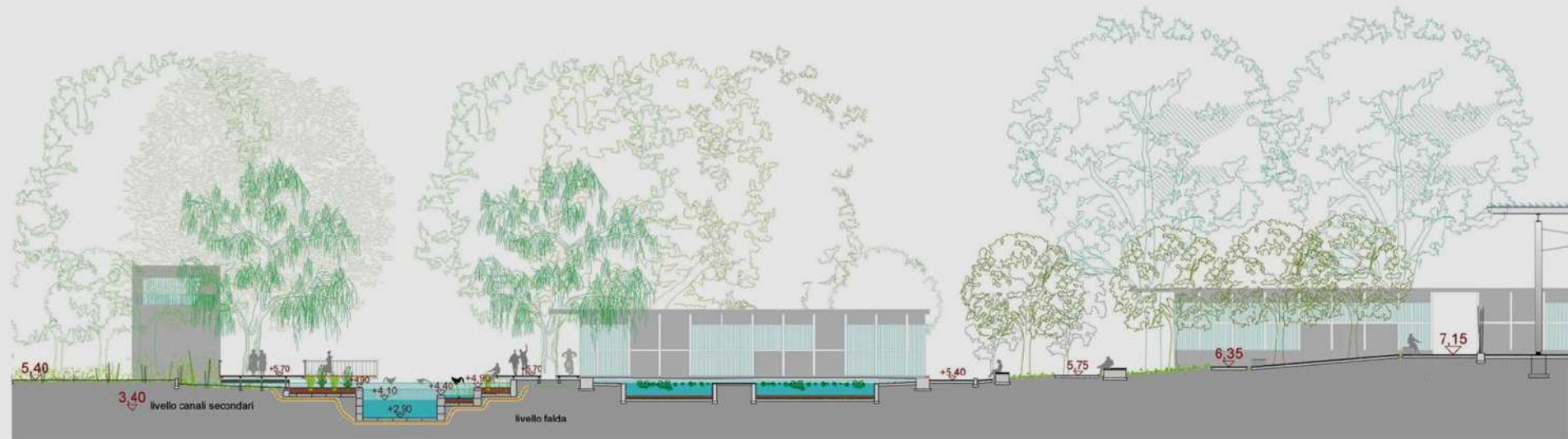


# Il parco attrezzato della depurazione\_la sorgente

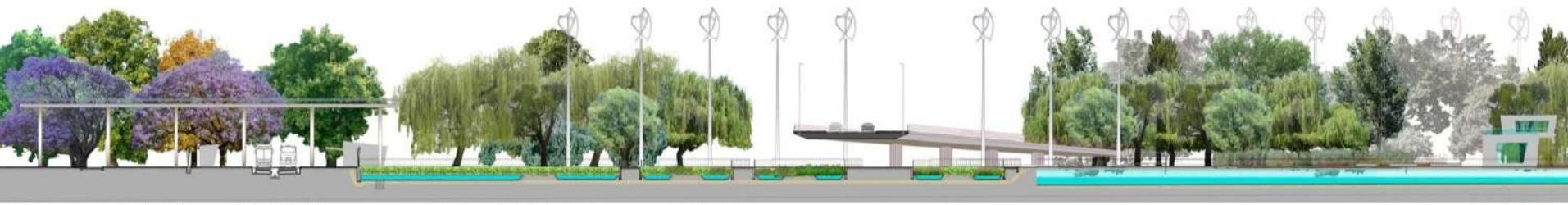




# Il parco attrezzato della depurazione \_le sponde attrezzate e rinaturate







PENSILINA FOTOVOLTAICA

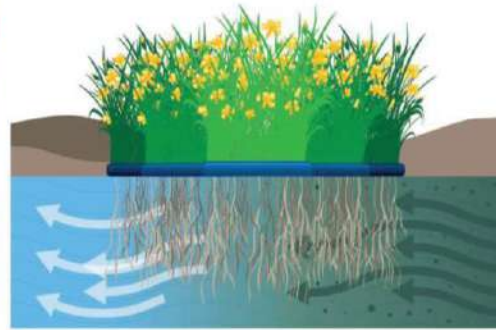
FERMANA DEL TRASPORTO PUBBLICO IN SUPERFICIE

VASCHE DI FITODEPURAZIONE

MINIPALE SQUICHE

COMMERCIO E RISTORO

massima escursione dell'acqua: 130 cm  
 minimo livello dell'acqua: 60 cm  
 profondità delle vasche: 80 cm



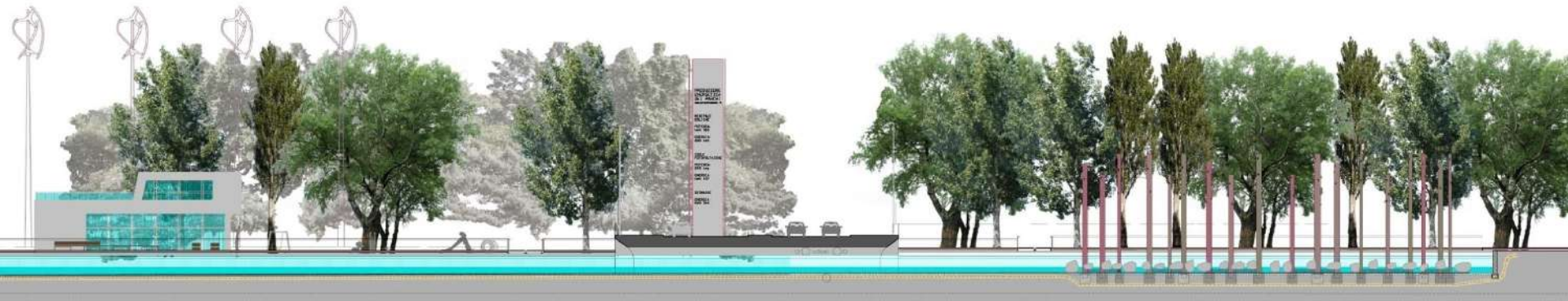
## Nuovi canali per sistemi ibridi di fitodepurazione







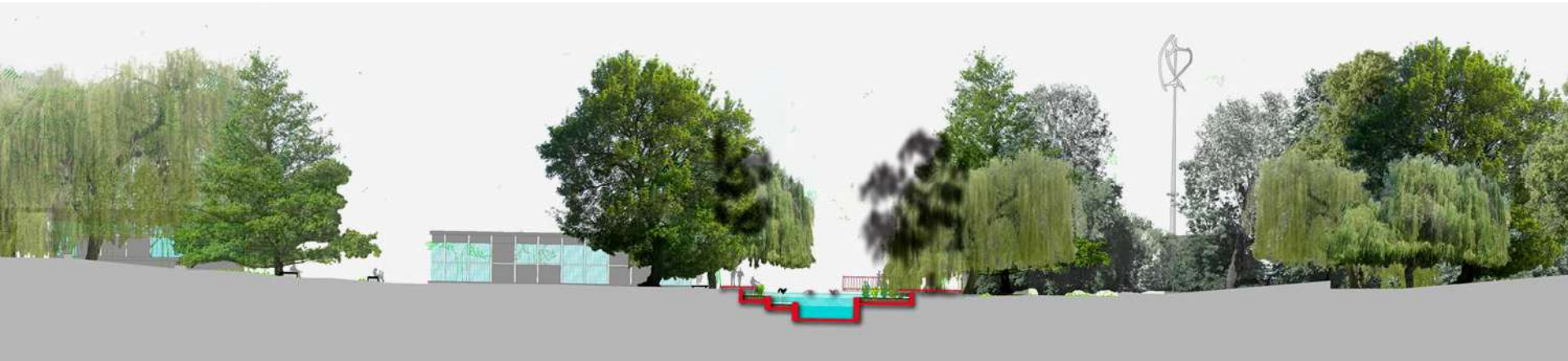




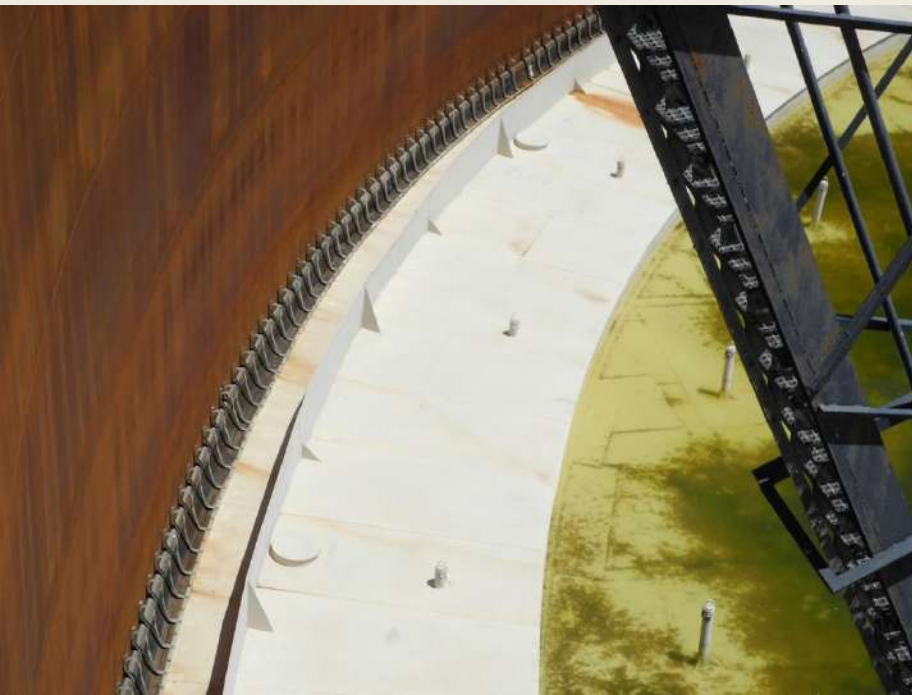
SPAZIO ATTREZZATO PER IL  
GIOCO DEI BAMBINI

TOTEM INFORMATIVO SULLA  
PRODUZIONE ENERGETICA DEL PARCO

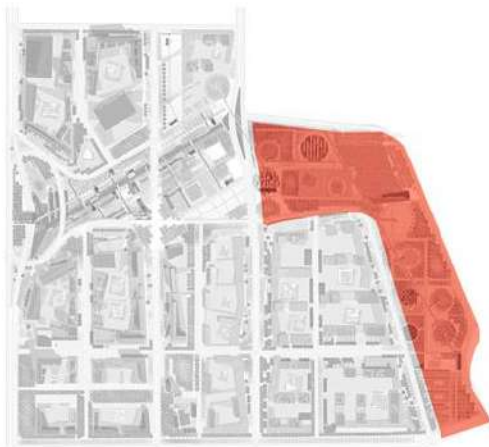
SORGENTE DEL CANALE SEBETO









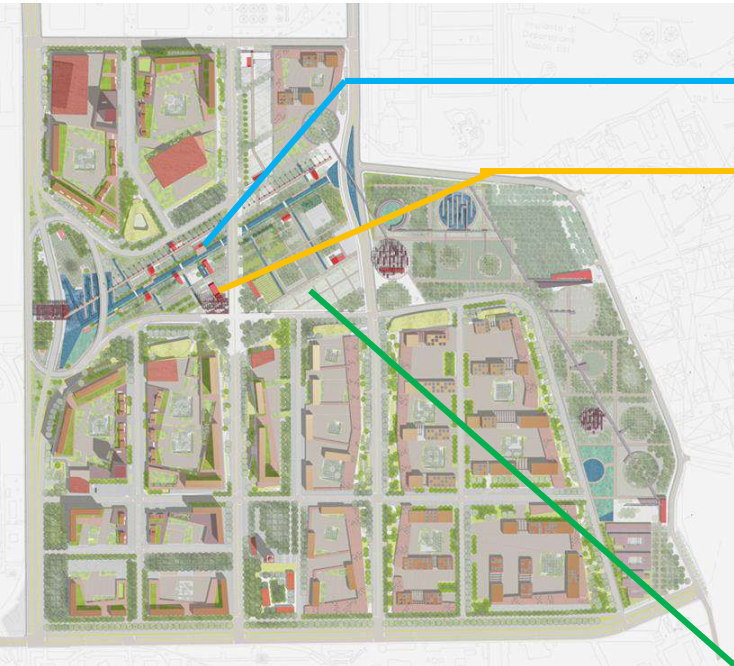


**Il parco dei depositi di naturalità \_un orto botanico dei paesaggi della piana campana**





**acolic energy**



**photovoltaic energy**



**energy by biomass**



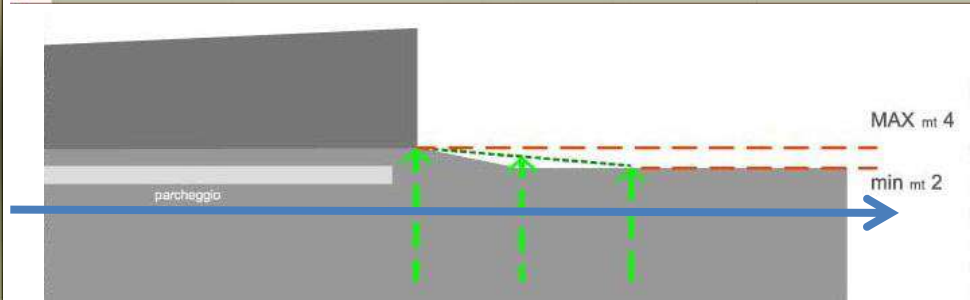
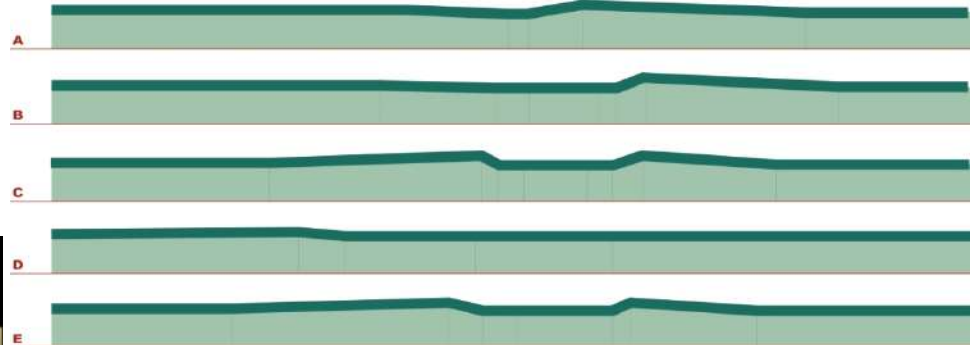
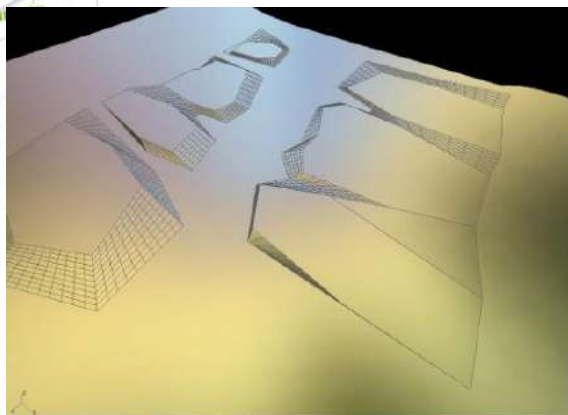
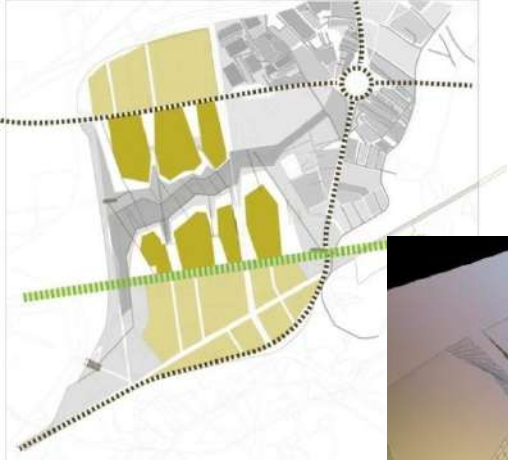




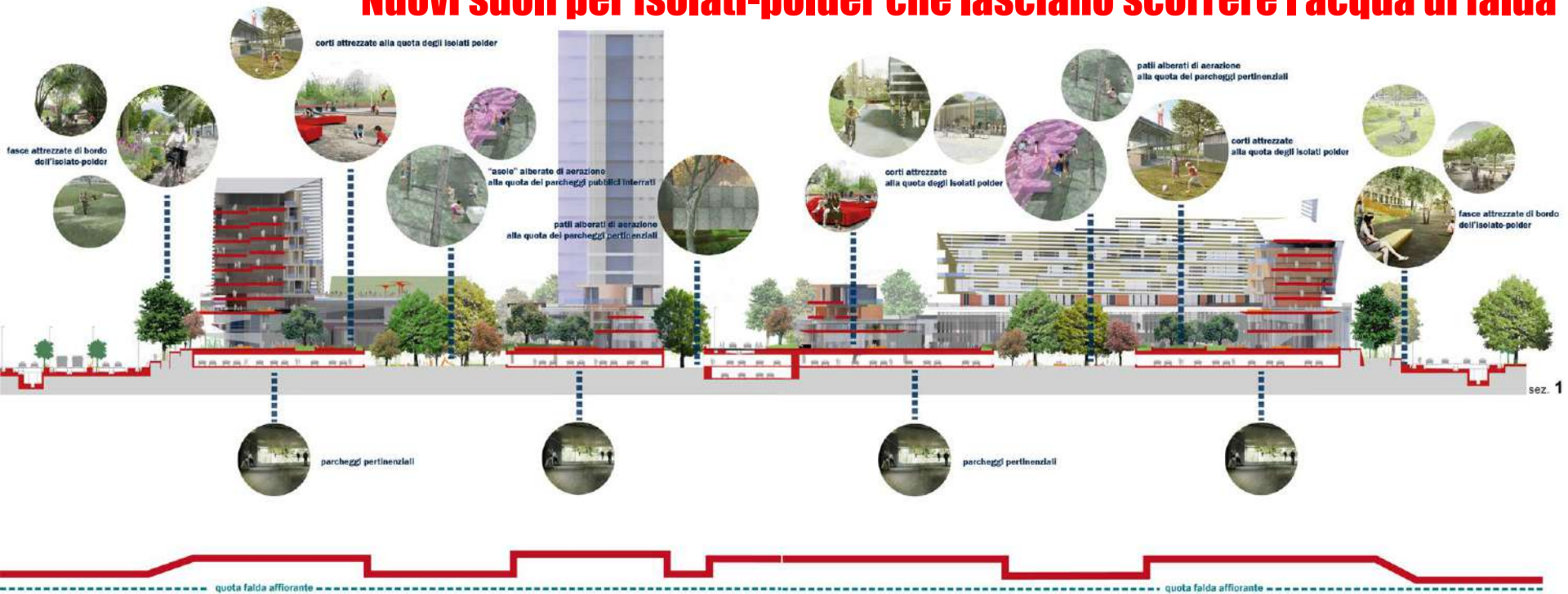








## Nuovi suoli per isolati-polder che lasciano scorrere l'acqua di falda







**corti attrezzate  
alla quota degli isolati polder**



**corti attrezzate  
alla quota degli isolati polder**



**fasce attrezzate di bordo  
dell'isolato-polder**



sez. 1



**parcheggi pertinenziali**

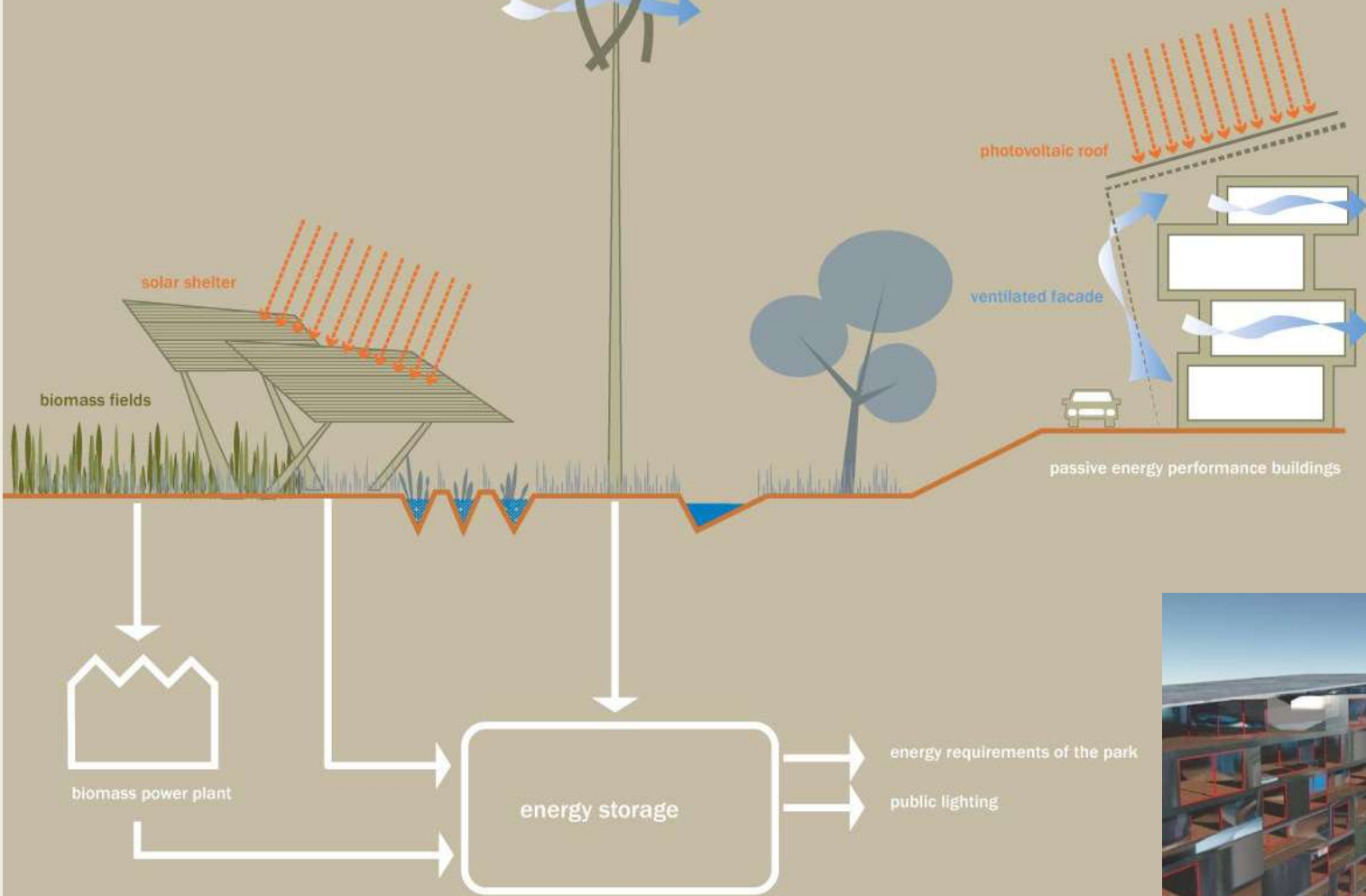


quota falda affiorante





wind line



Il parco attrezzato della depurazione.  
**Schema di funzionamento del processo di produzione energetica da fonti rinnovabili**

Il parco attrezzato della depurazione  
**la wind line  
 la pensilina fotovoltaica in corrispondenza della vasca per la fitodepurazione**













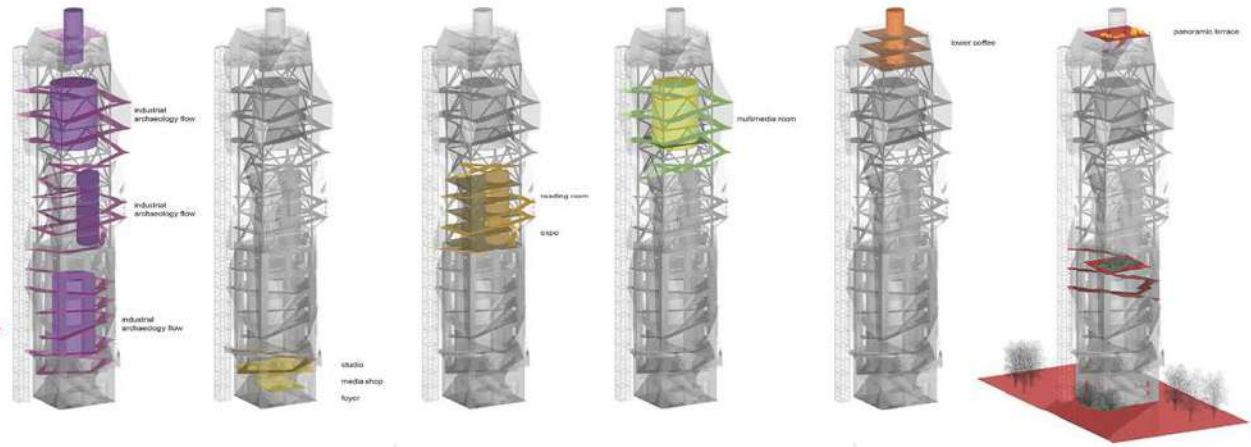
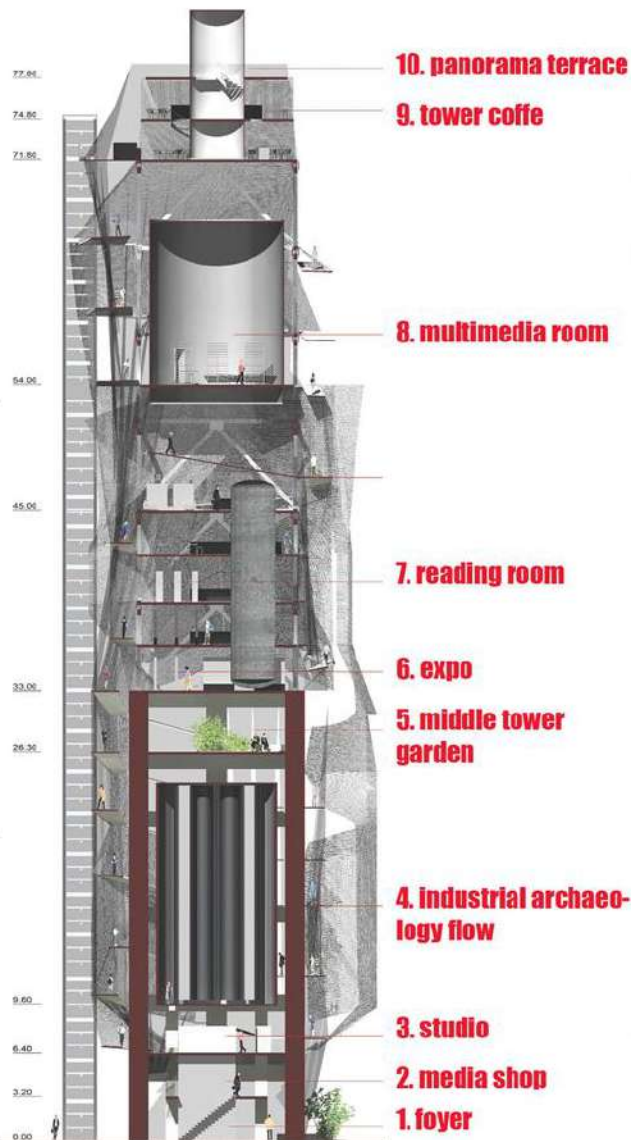
**Il riciclo della torre TTC (Thermal Catalytic Craking) dell'ex Raffineria come spazio pubblico verticale**





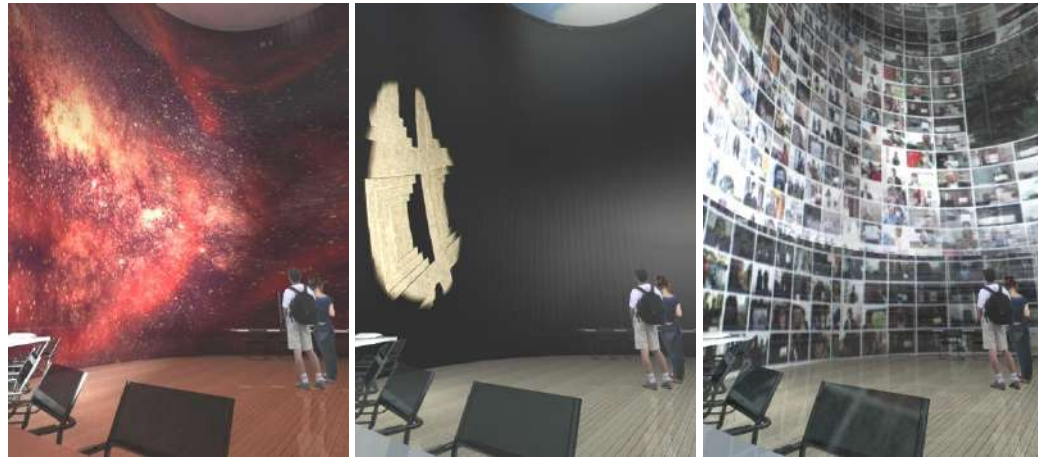
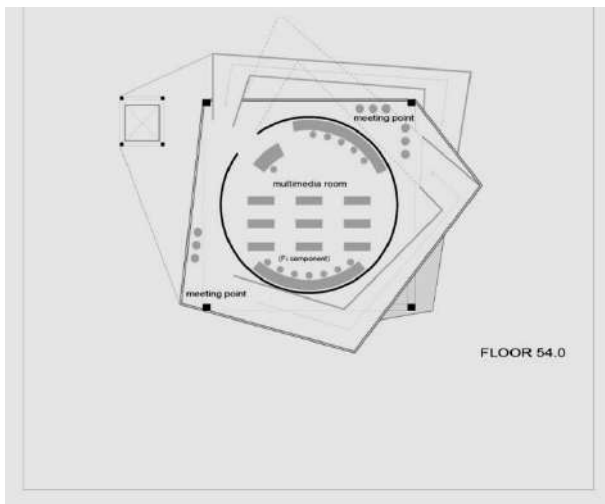
**Il riciclo della torre TTC (Thermal Catalytic Cracking) dell'ex Raffineria come spazio pubblico verticale**





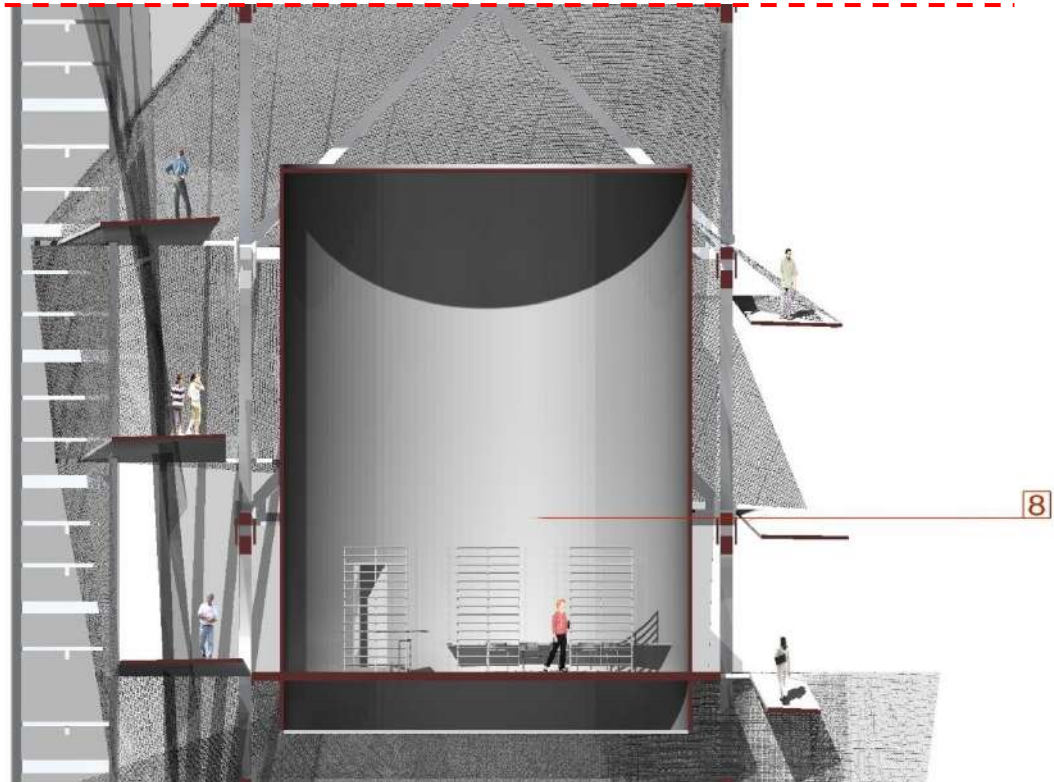
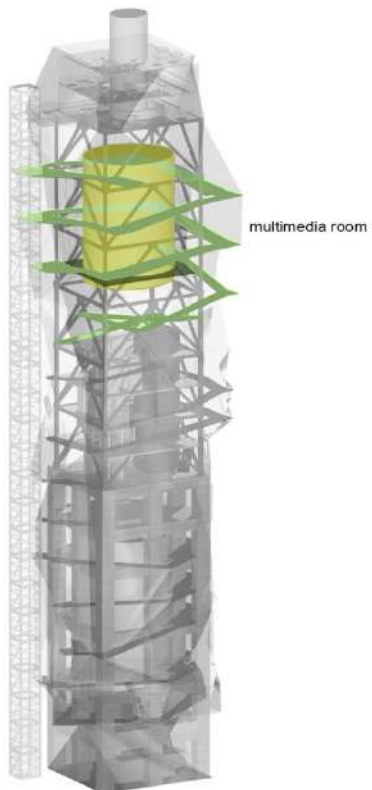
**Il riciclo della torre TTC (Thermal Catalytic Craking) dell'ex Raffineria come spazio pubblico verticale**





8

multimedia room



**Il riciclo della torre TTC (Thermal Catalytic Craking) dell'ex Raffineria come spazio pubblico verticale**

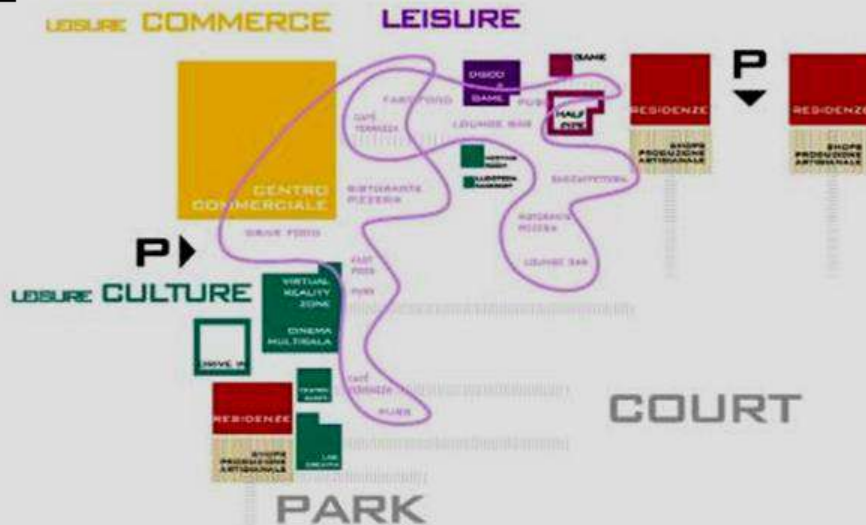






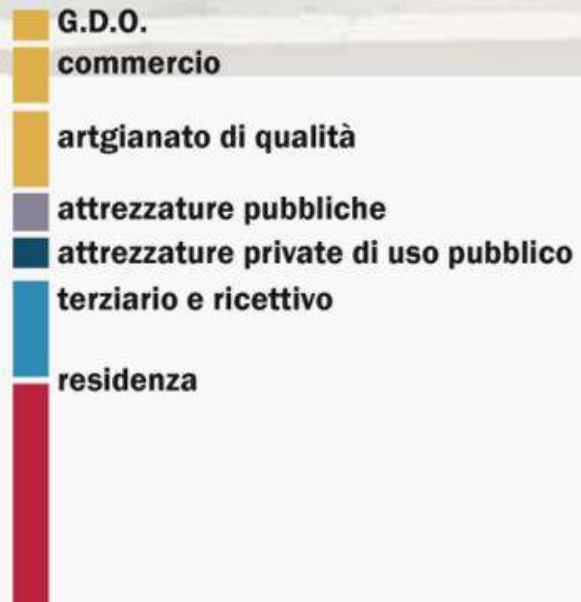
SCENARIO 4

SCALA DI QUARTIERE + SCALA INTERCOMUNALE



**Un mix funzionale in grado di garantire vitalità urbana. Una delle ipotesi di scenari funzionali**





**La possibile distribuzione del mix funzionale nel primo stralcio realizzativo in ordine di tempo**



“

Il progetto delle aree Q8 all'Expo di Shanghai nel 2010 è stato realizzato da un team di architetti italiani, guidati da [nome non leggibile], in collaborazione con il [nome non leggibile] cinese. L'obiettivo era creare uno spazio che fosse sia un luogo di incontro che un luogo di lavoro, capace di ospitare una grande varietà di attività e di attrarre un pubblico internazionale. Il progetto è stato realizzato in stretta collaborazione con le autorità locali e ha coinvolto una grande comunità di progettisti e artigiani. Il risultato è un'opera che ha saputo unire le diverse culture e tradizioni, creando un'architettura che è stata accolta con entusiasmo e ammirazione da tutti.

”



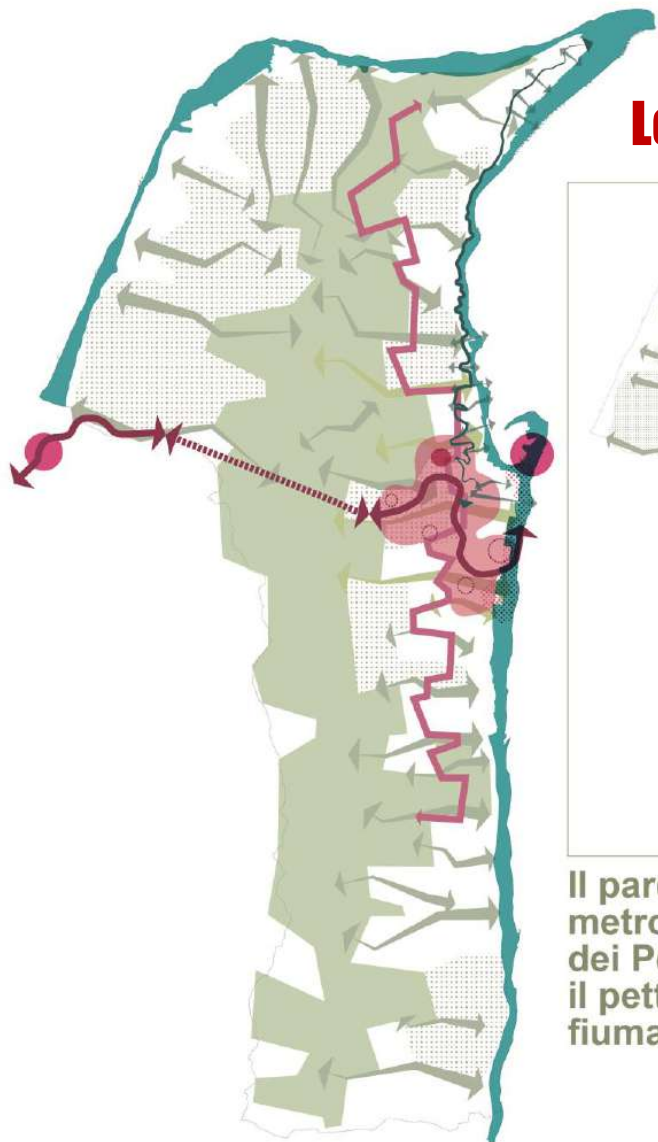
Il progetto delle aree Q8 all'Expo di Shanghai nel 2010



# LE INFRASTRUTTURE BLU, VERDI E SLOW NEL NUOVO PRG DI MESSINA



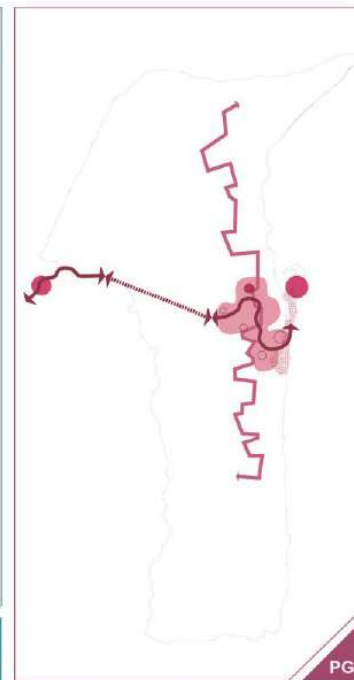
## Lo Schema di massima del nuovo PRG di Messina



Il parco metropolitano dei Peloritani e il pettine delle fiumare



La sequenza dei paesaggi costieri e delle eccellenze sui due mari



La ferrovia dismessa come greenway della rigenerazione urbana



**[ 5 Strategie x 5 Città ]**

**[ 3 Sistemi di Reti e Tessuti urbani ]**

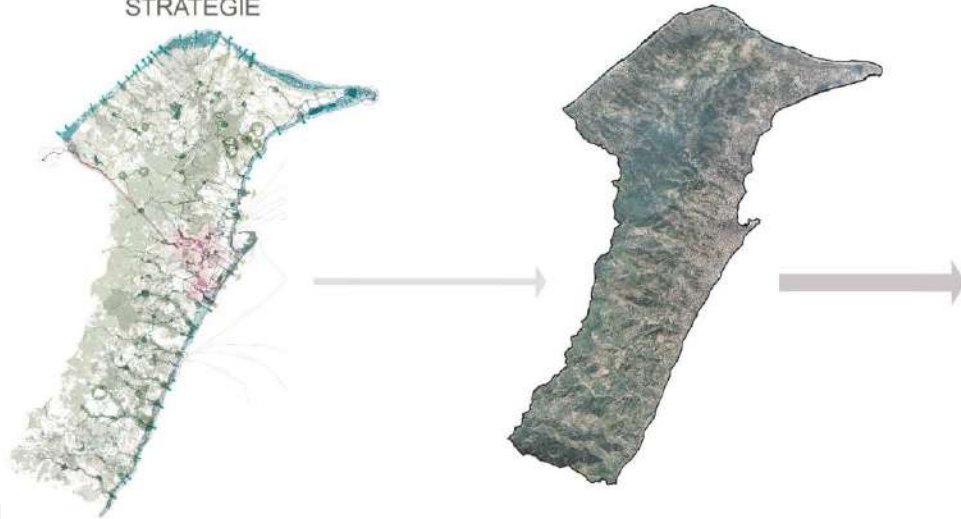
**[ 3 Progetti-guida ]**



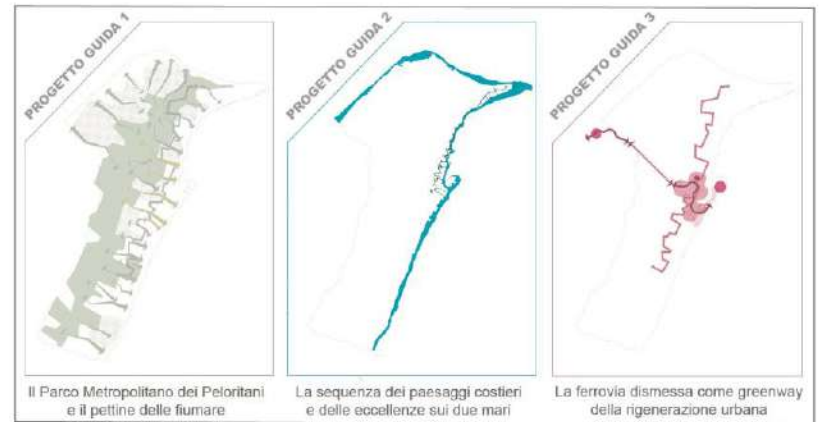
## SISTEMI E REGOLE



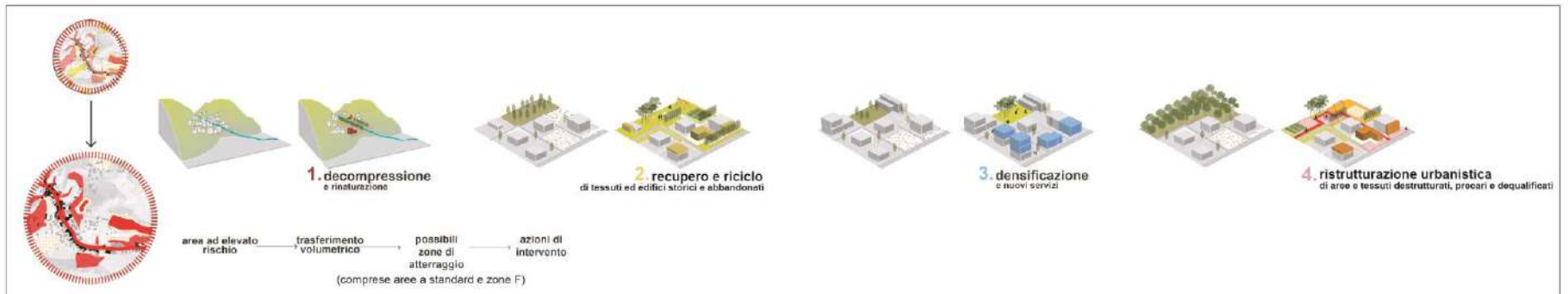
## STRATEGIE



## PROGETTI GUIDA



## PEREQUAZIONE URBANISTICA E COMPENSAZIONE AMBIENTALE



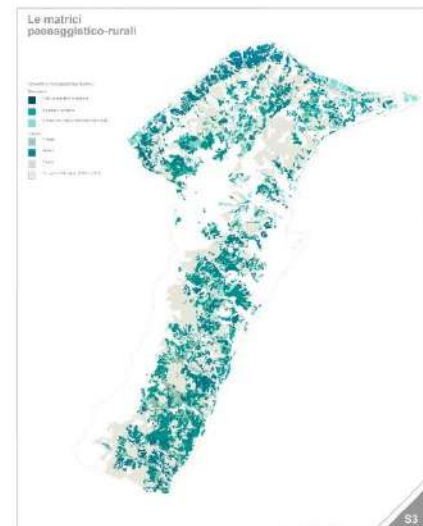
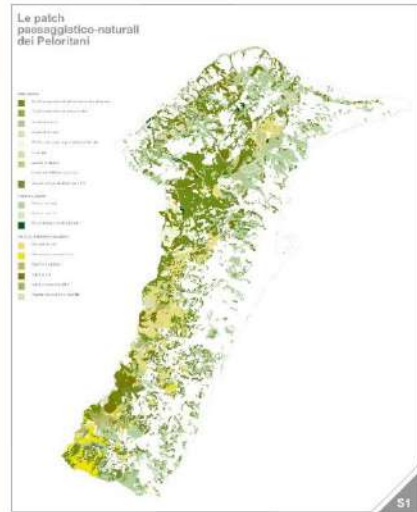
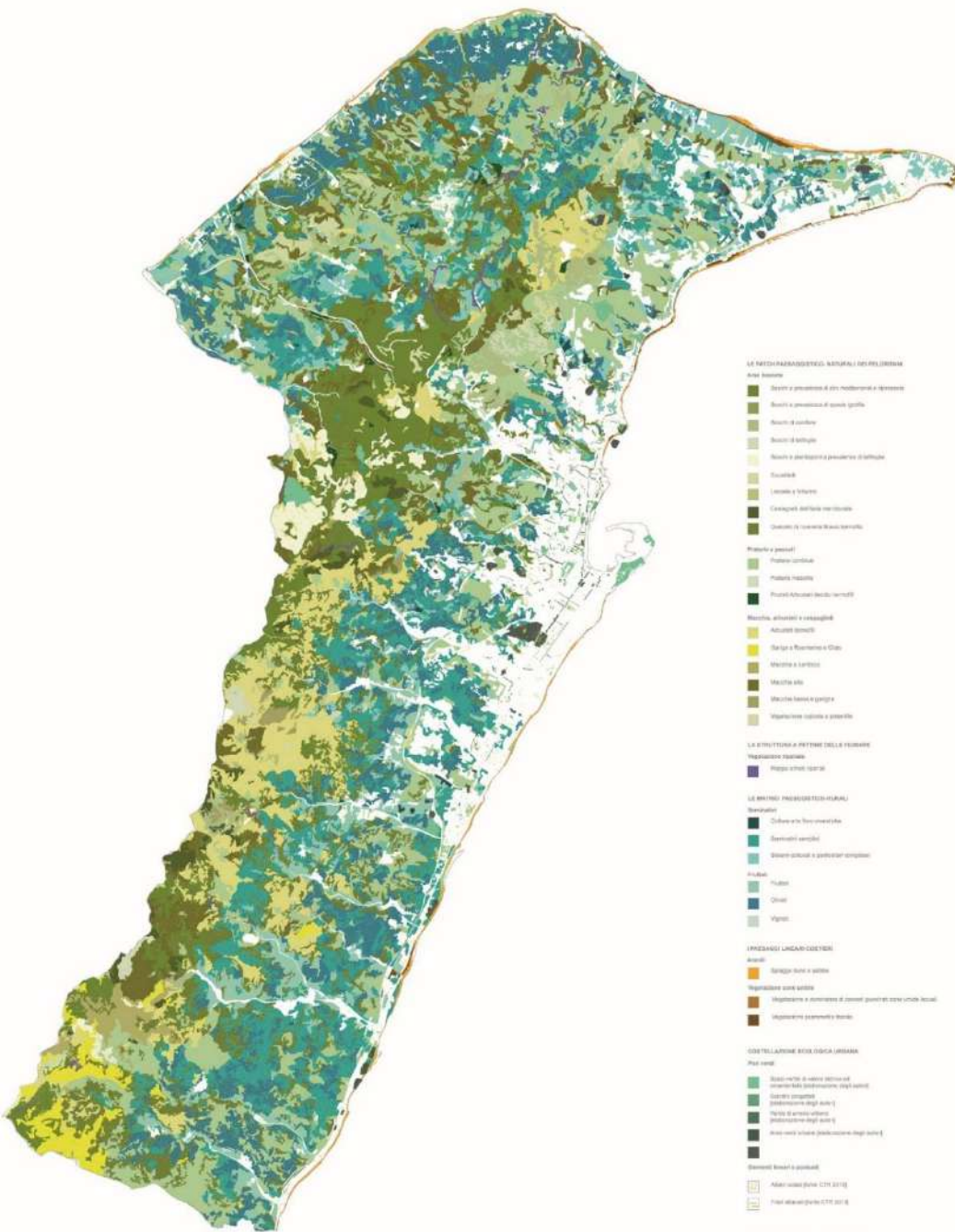
**[ 5 Strategie x 5 Città ]**



## Città-mosaico di paesaggi eccellenti



**LA FORZA DEL PAESAGGIO PER IL  
FUTURO DELLA CITTÀ DI MESSINA**



Tutti i dati sono stati elaborati a partire dai dati disponibili presso l'Ente di riferimento.





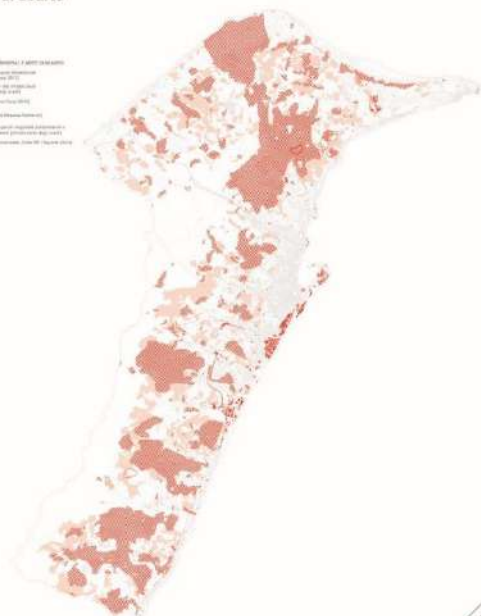






### Criticità ambientali e aree di scarto

- Area di scarto (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)
- Criticità ambientale (S6)



S6

### ECOSISTEMI COMPROMESSI

#### Foreste

- Area forestale inabitata 2007-2017 (Fonte SIP-Corpo Forestale)

#### Coste

- Area adiacente ad emersione sabbia (Fonte Studio Geologia)
- Area degradata (Stazione degli Autori)
- Sistema dunale degradato (Stazione degli Autori)

### CICLI PRODUTTIVI

#### Agricoltura

- Turzoni abbandonati (Fonte Studio Enea 2014)

#### Industria

- Area a impatto industriale e artigianale (Fonte CTR 2013)
- Area a impatto industriale e artigianale (Stazione degli Autori)
- Depositi abbandoni (Stazione degli Autori)
- Cave dismesse e in attività (Fonte Piano Cave 2010)

### TESSUTI CRITICI

#### Servizi e Abitazione

- Grandi edifici specializzati storici o abitazioni (Stazione degli Autori)
- Mini ad acqua (Fonte Piano Paesistico 2016)
- Accessibilità dei servizi storici dismessi o destinati ad usi temporanei (Stazione degli Autori)
- Accessibilità per attrezzature e stadi storici dismessi o destinati ad usi temporanei (Stazione degli Autori)

#### Insediamenti ed edifici residenziali

- Villaggi/Turisti storici abbandonati (Stazione degli Autori)
- Insediamenti con elevato impatto ambientale e sociale (Stazione degli Autori)

### INFRASTRUTTURE COMPROMESSE

#### Marittima

- Ferrovia dismessa Messina Scalo - Villafraia Tirolo
- Edifici abbandonati in Casaro e Casari
- Tracciati storici da squallorosi (Fonte Piano Paesistico 2016)
- Edifici dismessi
- Aree interstiziali (Stazione degli Autori)
- Sviluppi e antropici degradati

#### Manufatti speciali

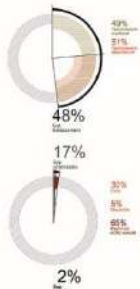
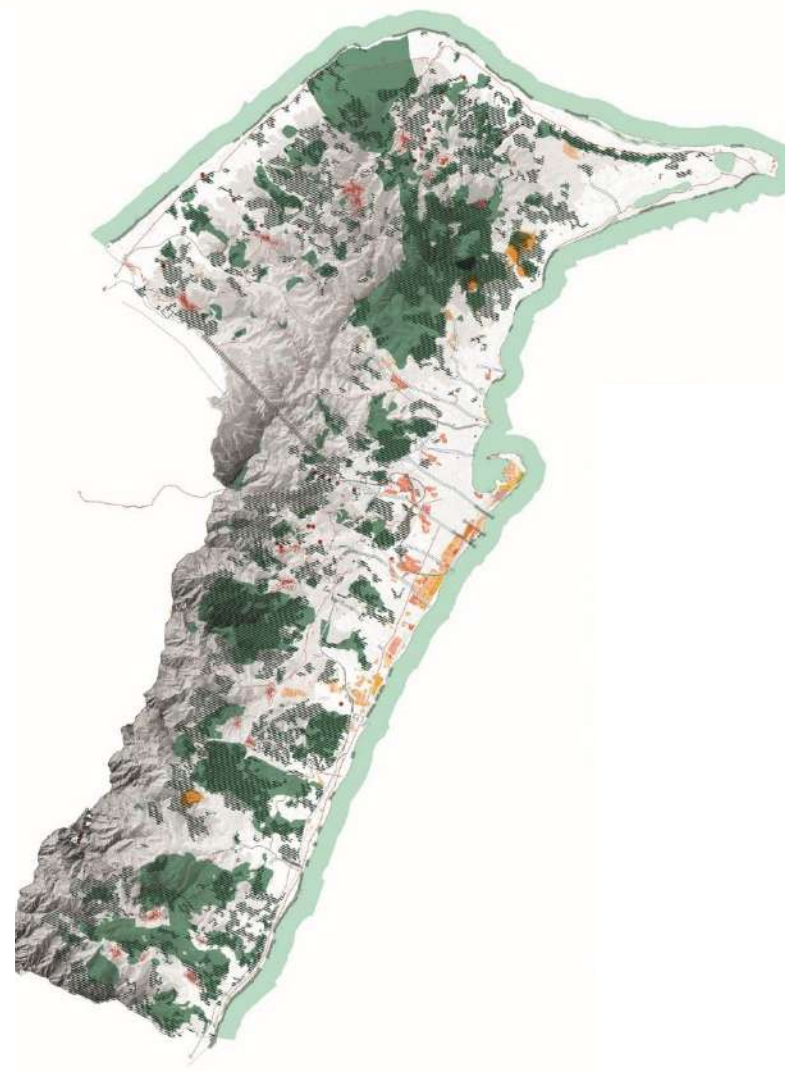
- Torre di Capo Pizzo
- Torre Morandi

### CICLO DEI RIFIUTI

- Discariche dismesse (Fonte Messina Ambiente)
- Discariche abusive (Fonte Messina Ambiente)
- Discariche in uso (Fonte CURS 2013)

### CICLO DELLE ACQUE

- Fognari fatiscenti (Fonte Studio Enea 2014)
- Depuratori

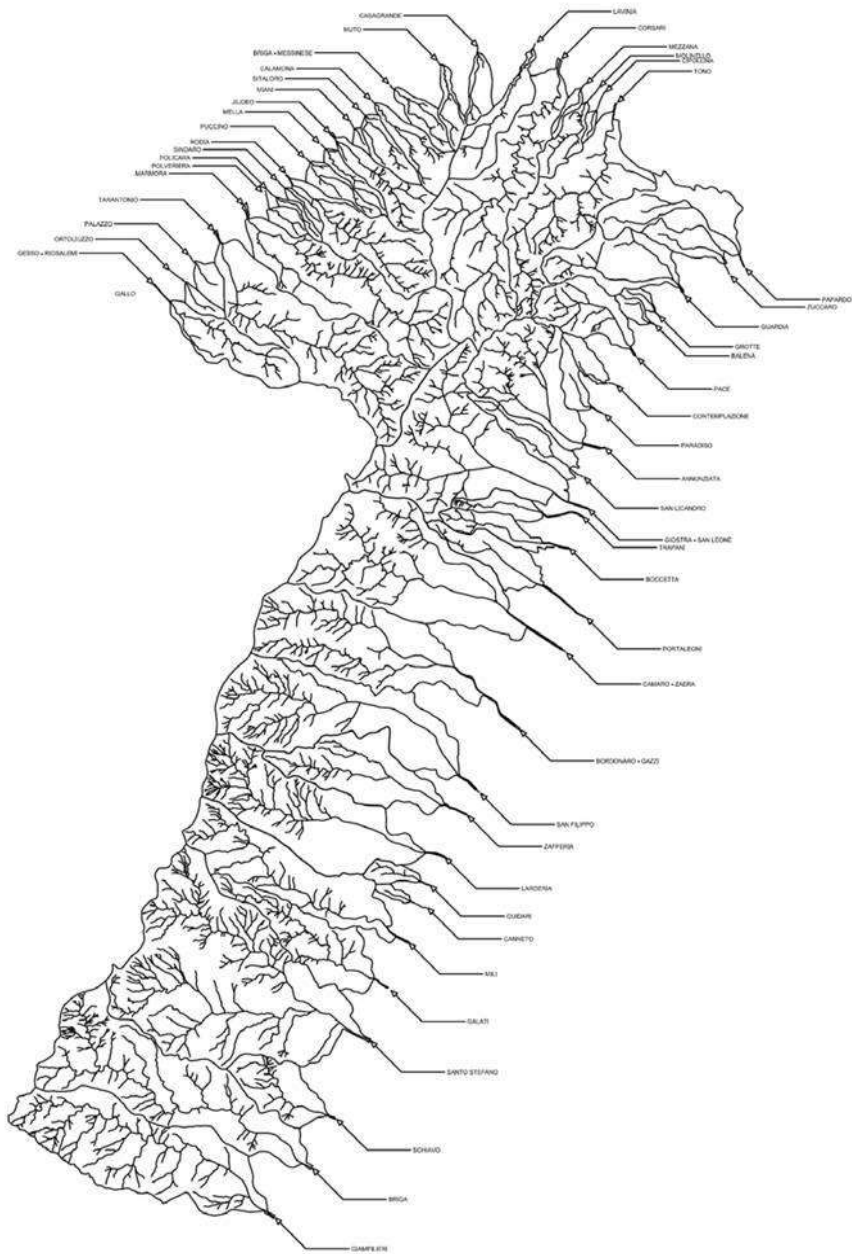


## Città resiliente e anti-fragile



**LA RIDUZIONE DELL'ESPOSIZIONE AI RISCHI PER UNA NUOVA  
ABITABILITÀ DEL TERRITORIO**





## LE PATCH PAESAGGISTICO- NATURALI DEI PELORITANI


 Aree ad alta naturalità [fonte studio agronomico]

## LA STRUTTURA A PETTINE DELLE FIUMARE

### Idrografia

 Sorgenti [fonte studio geologico]

 Reticolo idrografico superficiale [fonte studio ENEA 2013]

 Alvei tombati o alvei strada [elaborazione su studio ENEA 2013]

 Laghi e lagune costiere [fonte Azienda FF.DD.]

 Vegetazione ripariale [fonte studio agronomico]

 Zone umide interne [fonte CUAS 2013]

 Valloni delle fiumare [elaborazione degli autori]

### MATRICI PAESAGGISTICO-RURALI

 Suoli ad uso agricolo [fonte studio agronomico]


 Terrazzamenti agrari [fonte studio ENEA 2013]

### I PAESAGGI LINEARI COSTIERI

 Arenili e vegetazione retrodunale [fonte studio agronomico]

### COSTELLAZIONE ECOLOGICA URBANA

 Pori verdi [elaborazione degli autori]

 Elementi lineari e puntuali [fonte CUAS 2013]

### Sistemi di sfruttamento delle acque

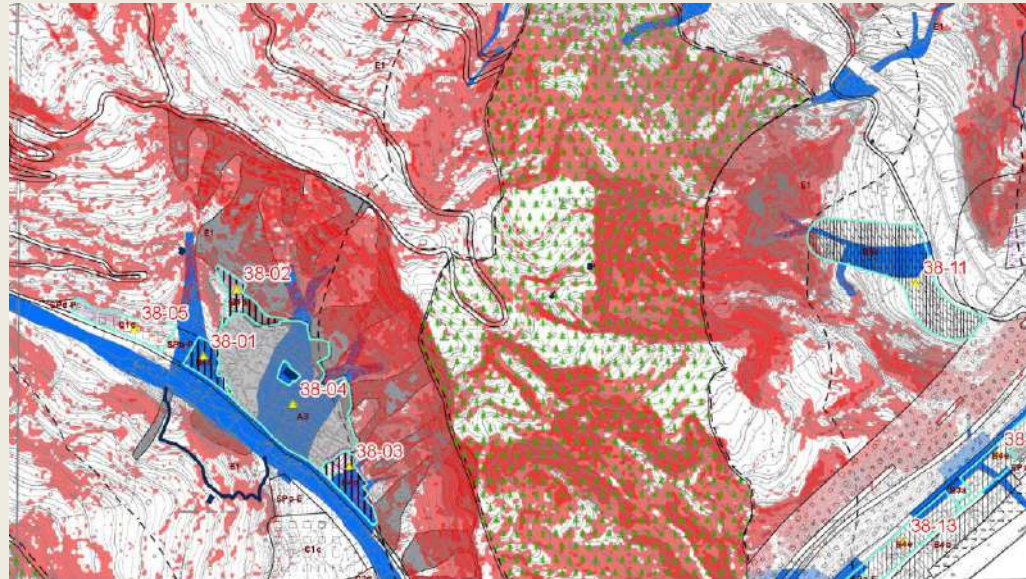
 Pozzi [fonte studio geologico]

### Sistemi di smaltimento delle acque

 Depuratori





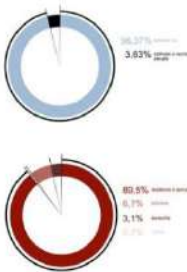
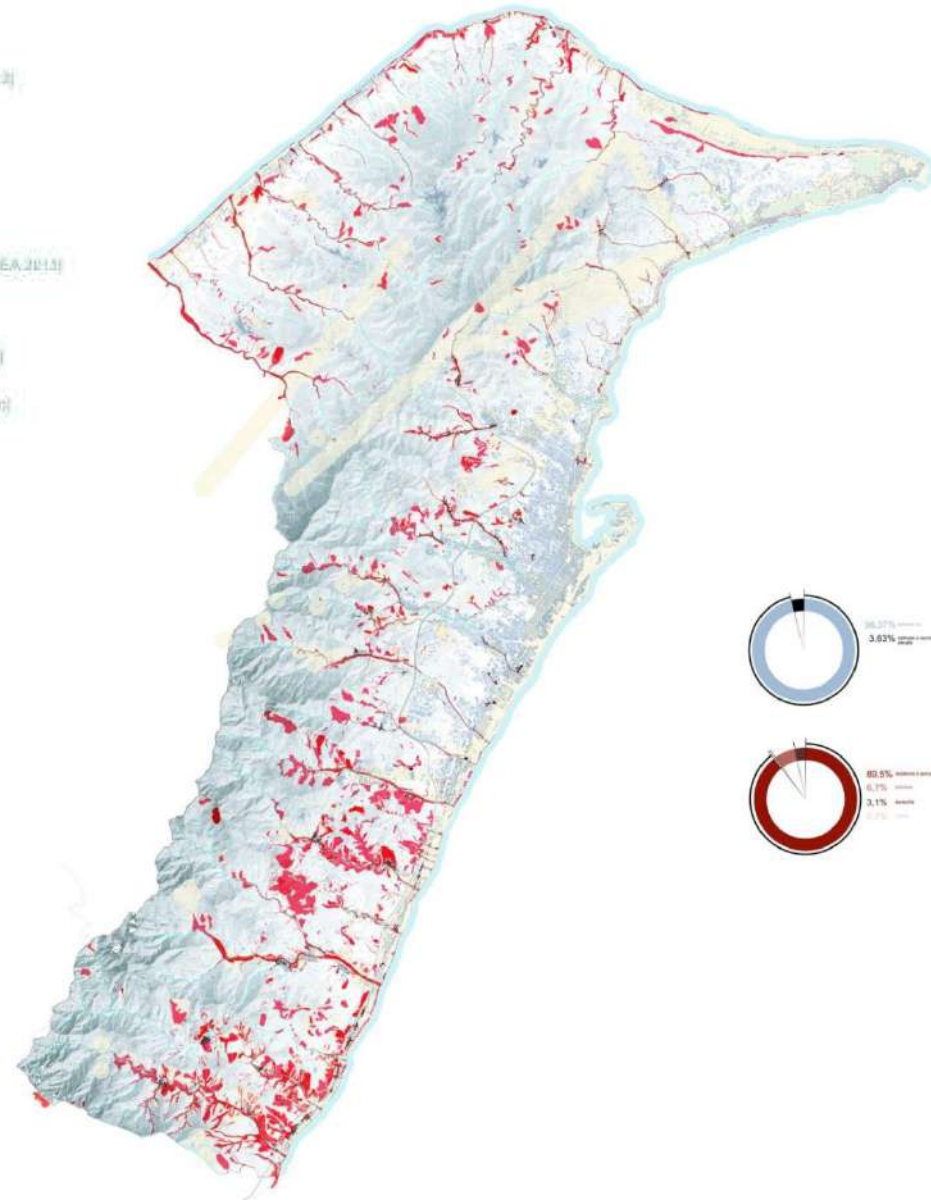




Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Struttura di Missione Casa Italia

**Rapporto sulla Promozione della sicurezza dai Rischi naturali  
del Patrimonio abitativo**

Giugno 2017





## Città policentrica, rigenerata e abitabile



UN AMPIO E DIFFUSO PROCESSO DI RIGENERAZIONE DELLA CITTÀ ESISTENTE  
E DI CAPACITAZIONE SOCIALE E IMPRENDITORIALE









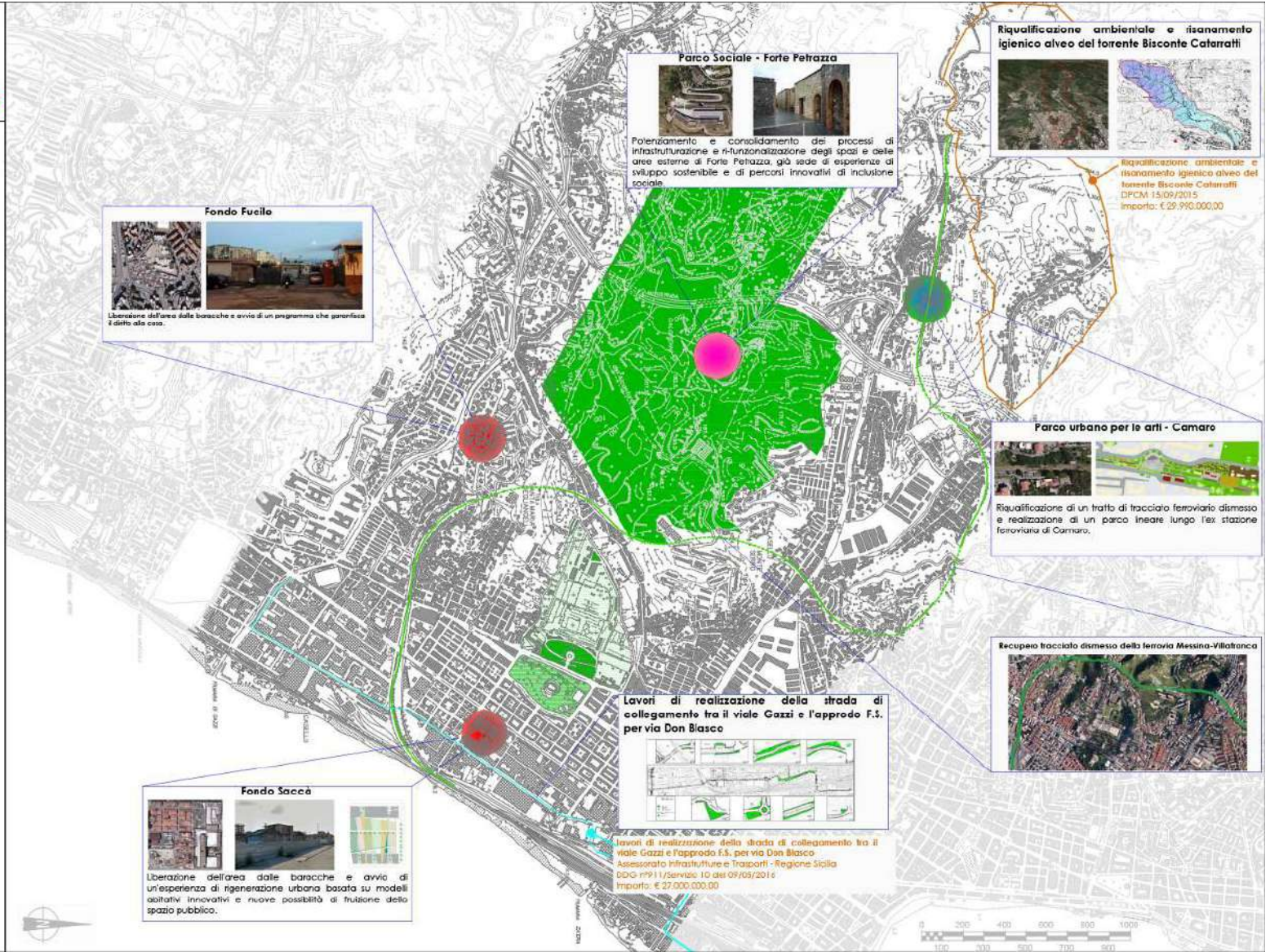






Tav. 3

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA - COMUNE DI MESSINA - PROGETTO "CAPACITY"  
Localizzazione degli interventi del progetto



**Fondo Fucilo**



Liberazione dell'area dalle baracche e avvio di un programma che garantisce il diritto alla casa.

**Fondo Saccà**



Liberazione dell'area dalle baracche e avvio di un'esperienza di rigenerazione urbana basata su modelli innovativi e nuove possibilità di fruizione dello spazio pubblico.

**Parco Sociale - Forte Petrazza**



Potenziamento e consolidamento dei processi di infrastrutturazione e ri-funzionalizzazione degli spazi e delle aree esterne di Forte Petrazza, già sede di esperienze di sviluppo sostenibile e di percorsi innovativi di inclusione sociale.

**Riqualificazione ambientale e risanamento igienico alveo del torrente Bisconte Cataratti**



Riqualificazione ambientale e risanamento igienico alveo del torrente Bisconte Cataratti  
DPCM 15/09/2015  
Importo: € 29.995.000,00

**Parco urbano per le arti - Camaro**



Riqualificazione di un tratto di tracciato ferroviario dismesso e realizzazione di un parco lineare lungo l'ex stazione ferroviaria di Camaro.

**Lavori di realizzazione della strada di collegamento tra il viale Gazzi e l'approdo F.S. per via Don Biasco**



Lavori di realizzazione della strada di collegamento tra il viale Gazzi e l'approdo F.S. per via Don Biasco  
Assessorato Infrastrutture e Trasporti - Regione Sicilia  
D.D.C. 179/11/Sevise - 10 del 09/05/2015  
Importo: € 27.000.000,00

**Recupero tracciato dismesso della ferrovia Messina-Villafanca**











L'innalzamento della **qualità** complessiva del patrimonio edilizio esistente da tre punti di vista:

## RETROFIT STRUTTURALE



Adeguamento delle coperture a nuove esigenze come i "tetti verdi"



Rinforzo strutturale / miglioramento antisismico

## RETROFIT ENERGETICO



Isolamento termico dell'involucro opaco



Miglioramento dell'involucro trasparente



Efficientamento dei sistemi impiantistici



Apporti gratuiti da fonti rinnovabili

## RETROFIT IMPIANTISTICO



Raccolta e riuso delle acque piovane da coperture



Raccolta delle acque piovane da coperture nel sistema di raccolta acque bianche



Rifunzionalizzazione dei seminterrati come vani tecnici

Una profonda riconversione del settore delle costruzioni orientata  
al **riciclo** e all'**innovazione tecnologica**



## Città-snodo, interconnessa e accessibile



UNA CITTÀ DOTATA DI NUOVE RETI INFRASTRUTTURALI, DENTRO FLUSSI CRESCENTI DI PERSONE, MERCI, INFORMAZIONI E CULTURE

## Città attrattiva, accogliente e creativa



UN RUOLO DI CITTÀ INNOVATIVA E ATTRATTIVA PER IL TURISMO, LA CULTURA E LA CREATIVITÀ



**Città**-mosaico di paesaggi eccellenti

**Città** resiliente e anti-fragile

**Città** policentrica, rigenerata e abitabile

**Città**-snodo, interconnessa e accessibile

**Città** attrattiva, accogliente e creativa

CITTA/ OBIETTIVI STRATEGICI	LINEAMENTI STRATEGICI	PROGETTI GUIDA		
		PG1 Il Parco Metropolitano dei Peloritani e il pettine delle fiumare	PG2 La sequenza dei paesaggi costieri e delle eccellenze sui due mari	PG3 La ferrovia dismissa come greenway della rigenerazione urbana
<b>Città-mosaico di paesaggi eccellenti</b>	Salvaguardare e valorizzare il paesaggio forestale e agrario	●		
	Salvaguardare e riqualificare il paesaggio delle acque fluviali e lacustri	●	●	
	Ricostruire i paesaggi storico-naturalistici costieri all'interno di una dimensione integrata della fruizione della linea di costa sui due mari		●	
<b>Città resiliente e anti-fragile</b>	Coniugare in modo sostenibile la riduzione della pericolosità e dell'esposizione ai rischi	●	●	●
	Ridurre diffusamente la vulnerabilità di edifici e tessuti edili ai rischi naturali e antropici	●		
	Riorganizzare il ciclo delle acque e del drenaggio urbano		●	●
	Salvaguardare, rigenerare e qualificare i suoli	●	●	●
	Migliorare la qualità dell'aria e del microclima urbano		●	●
	Realizzare una rete di infrastrutture ambientali di qualità paesaggistica	●		●
Promuovere nuove forme di economia circolare e processi sociali collaborativi orientati ad una rigenerazione urbana green e adattiva	●	●	●	
<b>Città policentrica, rigenerata e abitabile</b>	Riqualificare e consolidare la città novecentesca del Piano Borzi		●	
	Valorizzare e ripopolare la rete dei villaggi storici	●		
	Rigenerare la città pubblica e gli insediamenti precisi			●
	Innalzare la dotazione diffusa di centralità locali, urbane e metropolitane		●	●
	Rinnovare il patrimonio insediativo ed edilizio secondo principi di eco sostenibilità	●	●	●
<b>Città-snodo, interconnessa e accessibile</b>	Qualificare il ruolo e la sinergie dei due porti di Messina, il sistema delle intermodalità e una nuova offerta produttiva connessa alla logistica e alle reti digitali		●	
	Razionalizzare la rete stradale esistente e potenziare la rete tranviaria per migliorare la connessione tra le parti urbane		●	●
	Costruire una Rete ciclopedonale continua e diffusa	●	●	●
	Potenziare le reti infrastrutturali ICT per innalzare l'attrattività urbana e l'accessibilità ai servizi telematici e per stimolare nuove imprenditorialità		●	●
<b>Città attrattiva, accogliente e creativa</b>	Promuovere programmi operativi per il recupero e la valorizzazione di sistemi integrati natura/cultura	●		
	Promuovere programmi e azioni tesi al miglioramento dell'offerta di attività e servizi connessi allo sviluppo del turismo e della cultura	●	●	●





[ 3 Sistemi di Reti e Tessuti urbani ]

Una dimensione urbana sostenibile per una città da rigenerare  
**senza consumare nuovo suolo**

La conseguenza di questo sovradimensionamento è  
**l'enorme quantità del "residuo"** del PRG vigente



**AMBITI DI RIGENERAZIONE URBANA E AMBIENTALE (ARU)** da sottoporre a "Prescrizioni esecutive" ai sensi degli artt. 2 e 9 della L.R. n°71 del 27/12/1978 e s.m.



**ARU1.** Ambiti ad elevata esposizione ai rischi e di decompressione insediativa e rinaturazione incrementale

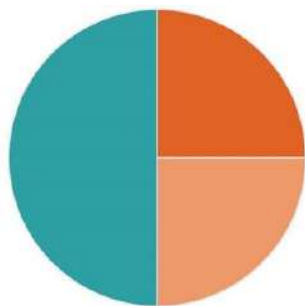


**ARU2.** Ambiti di ristrutturazione urbanistica di aree e tessuti edilizi destrutturati, precari e dequalificati

**ARU3.** Ambiti di riqualificazione e densificazione urbanistica e funzionale

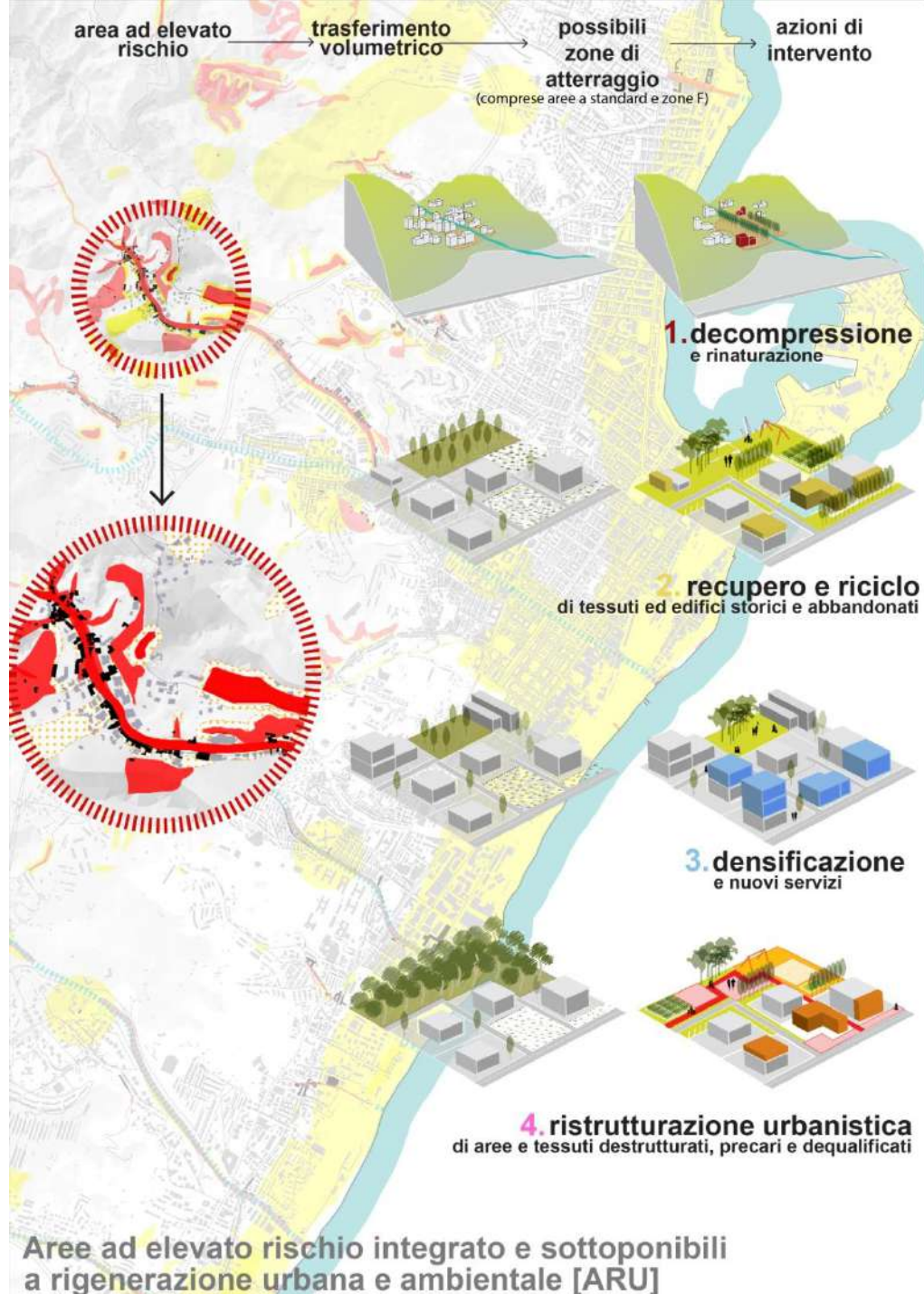
**ARU4.** Ambiti di riciclo, recupero e riqualificazione di tessuti, edifici e complessi speciali storici e abbandonati

lev



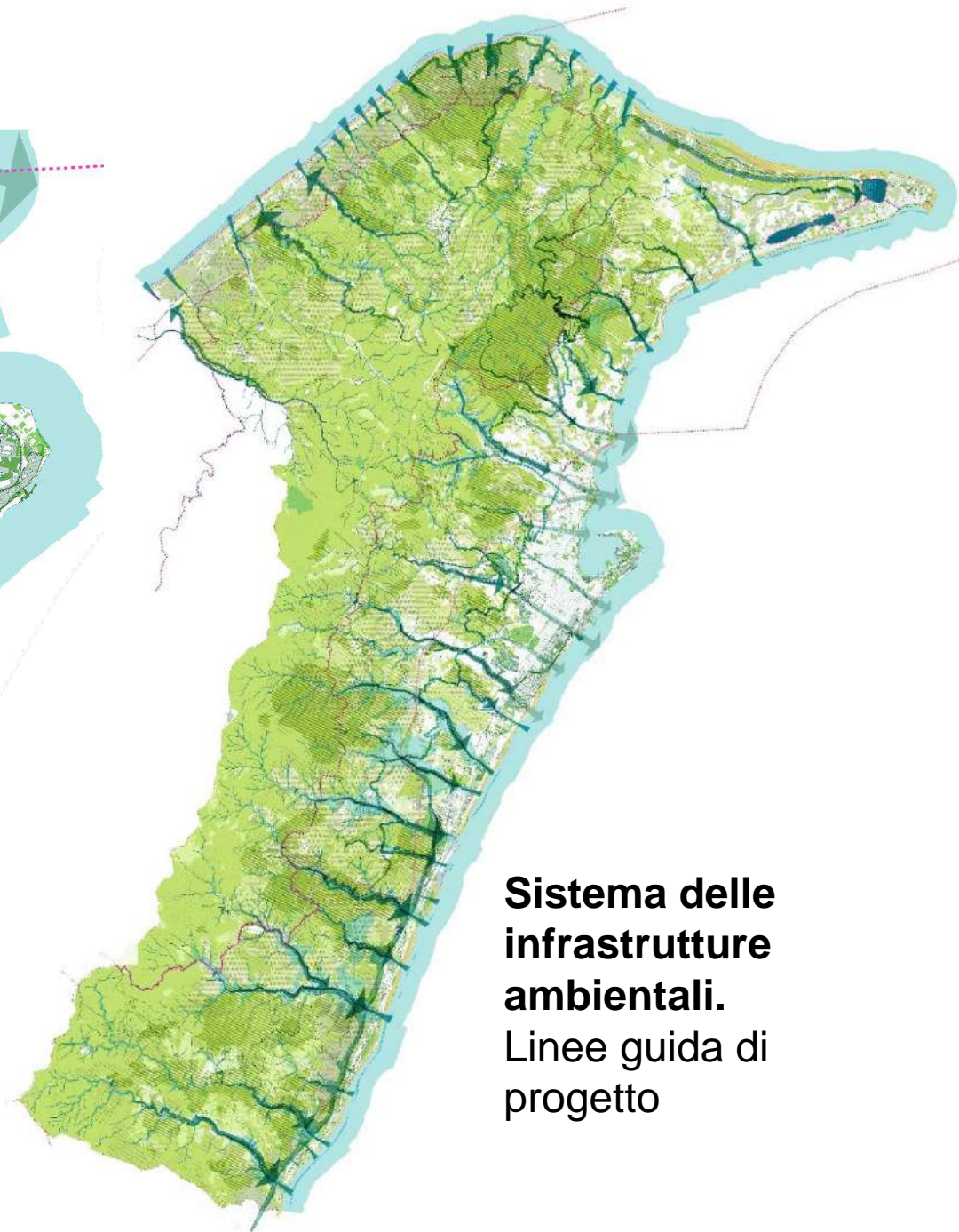
lerp (a)

lerp (b)



## Il **Sistema** delle infrastrutture ambientali







**Sistema delle  
infrastrutture  
ambientali.**  
Linee guida di  
progetto



# I PAESAGGI DELLE INFRASTRUTTURE BLU E VERDI

## LE PATCH PAESAGGISTICO-NATURALI DEI PELORITANI

### Valorizzazione del paesaggio forestale

-  Caratteri naturali e ad alta naturalità da salvaguardare e valorizzare
-  Le aree boschive incendiate da recuperare e ripristinare attraverso operazioni di progressiva rinaturazione






## I PAESAGGI DELLE FIUMARE

### Interventi di mitigazione per il rischio idraulico, il riciclo delle acque e la riconfigurazione paesaggistica

-  Alvei da mettere in sicurezza
-  Argini artificiali da riqualificare e mettere in sicurezza
-  Alvei tombati o alvei strada da bonificare e mantenere
-  Valloni degli alvei naturali da mettere in sicurezza e rinaturare
-  Alvei tombati da riconfigurare come viali alberati
-  La rete della mobilità slow per la rigenerazione ecologica
-  Foci naturali da bonificare e rinaturare
-  Foci artificiali da bonificare e mantenere
-  Salvaguardia e la valorizzazione del paesaggio lacustre di Ganzirri e Faro anche attraverso operazioni di lagunaggio
-  Fasce filtro per la mitigazione delle acque di dilavamento dei versanti a rischio
-  Depuratore da riqualificare e potenziare




## MATRICI PAESAGGISTICO-RURALI

### Valorizzazione dei paesaggi agrari

-  Caratteri dei paesaggi agrari dei versanti delle fiumare da salvaguardare e valorizzare
-  Caratteri dei paesaggi agrari di fondovalle da salvaguardare e valorizzare
-  Caratteri dei paesaggi agrari costieri da salvaguardare e valorizzare
-  Terrazzamenti agrari in uso da consolidare
-  Terrazzamenti agrari in condizioni di abbandono da ripristinare


## I PAESAGGI LINEARI COSTIERI

### Riconfigurazione dei litorali




-  Mitigazione dell'erosione costiera
-  Ripascimento degli arenili e dei sistemi dunali
-  Vegetazione retrodunale da salvaguardare e valorizzare

## COSTELLAZIONE ECOLOGICA E URBANA





### Pori verdi

-  Aree verdi urbane da salvaguardare, valorizzare ed implementare



### Nodi di rigenerazione ecologica

-  Cave dismesse e in attività da mettere in sicurezza e riciclare come parchi di valenza urbana e territoriale
-  Discariche dismesse e in attività da mettere in sicurezza e riciclare come parchi di valenza urbana e territoriale
-  Parchi urbani e territoriali [zone F2 del PRG vigente] da salvaguardare e valorizzare

### Elementi lineari





-  La ferrovia dismessa Messina-Villafranca da recuperare come greenway per la rigenerazione urbana
-  Rete di raccolta delle acque bianche nei contesti urbani da configurare
-  Rete di raccolta delle acque bianche nei contesti periurbani da configurare
-  Filari alberati da preservare

### Elementi puntuali





-  Aree interstiziali del sistema infrastrutturale da riconfigurare come aree verdi
-  Alberi isolati da preservare

## I PAESAGGI URBANI E PERIURBANI

### Tessuti critici da rigenerare ecologicamente

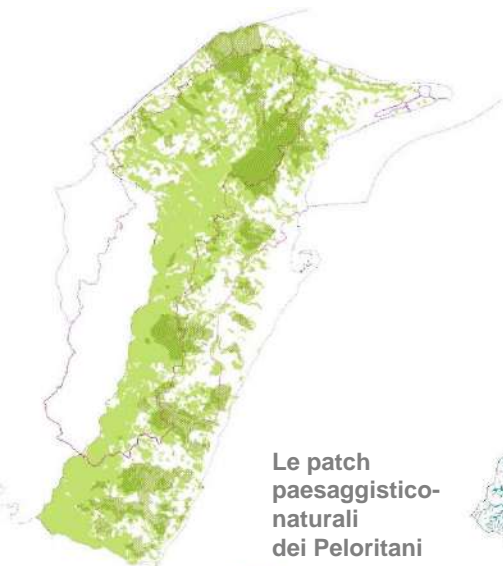
-  Aree/immobili dei servizi urbani dismessi o destinati ad usi incongrui e temporanei
-  Aree/immobili per attrezzature a standard dismessi o destinati ad usi incongrui e temporanei
-  Insediamenti con elevate criticità ambientale e sociale
-  Aree/immobili per attività industriali e artigianali degradati parzialmente o totalmente dismessi

### ARU ambiti di rigenerazione urbana

-  ARU1 Ambiti ad elevata esposizione ai rischi e di decompressione insediativa e rinaturazione incrementale
-  ARU2 Ambiti di ristrutturazione urbanistica di aree e tessuti edilizi destrutturati, precari e dequalificati
-  ARU3 Ambiti di riqualificazione e densificazione urbanistica e funzionale
-  ARU4 Ambiti di riciclo, recupero e riqualificazione di tessuti, edifici e complessi speciali storici e abbandonati

**Sistema delle infrastrutture ambientali.**  
Linee guida di progetto





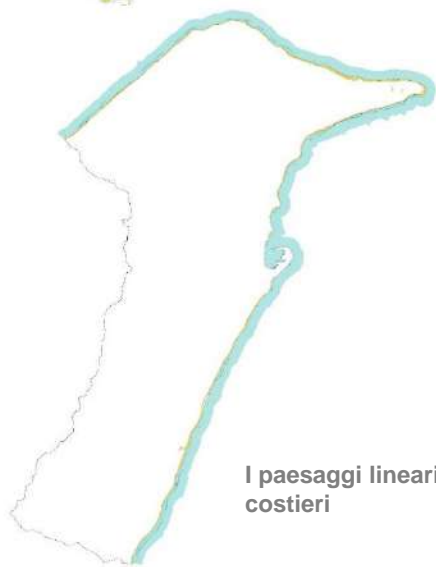
Le patch  
paesaggistico-  
naturali  
dei Peloritani



I paesaggi delle  
fiumare



Le matrici  
paesaggistico-  
rurali



I paesaggi lineari  
costieri



La costellazione  
ecologica urbana



I paesaggi urbani  
e periurbani

**Sistema delle  
Infrastrutture  
ambientali.**  
I paesaggi delle  
Infrastrutture blu e  
verdi.



### Green Network

[tutela della biodiversità]

Azioni per la riconfigurazione e la salvaguardia delle connessioni ecologiche urbane e territoriali



Tetti verdi



Facciate verdi



Alvei strada



Lagunaggio



Parco naturalistico



Filari



Biomasse



Argini artificiali



Alberi filtro



Parco urbano costiero



Attrezzature per il gioco



Attrezzature per lo sport



Cave



Connessioni naturali



Percorsi trekking



Arredo urbano



Vegetazione secca



Discariche



Conservazione filari



Porosità urbana



Green ways



Fosso filtro



Foci artificiali da rinaturare



Green way



Promenade



Industrial buffer



Seminativi



Foci naturali da rinaturare



Porte d'accesso al parco



Recupero terrazzamenti



Phytoremediation



Vegetazione umida



Frutteti



Messa in rete dei villaggi



### Blue Network

[e water management]

Azioni per la mitigazione del rischio idraulico e il recupero delle acque bianche e grigie



Tetti verdi



Rain garden



Alvei superficiali da rinaturare



Fitodepurazione



Vegetazione



Bioswale



Alvei strada



Vasca di laminazione



Argini naturali



Vasche di assorbimento



Argini artificiali



Vasche di raccolta



Pluviale di raccolta



Rete dei canali



Foci artificiali rinaturare



Aree umide



Superficie di raccolta



Canali permeabili



Ripascimento



Vasche di raccolta stradali



Serbatoio



Pavimentazioni permeabili



Vasche di raccolta versanti

# Abaco delle azioni progettuali

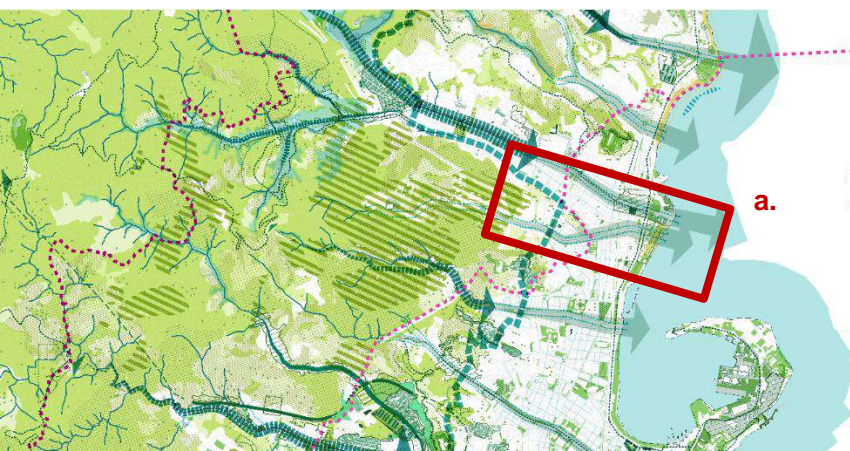




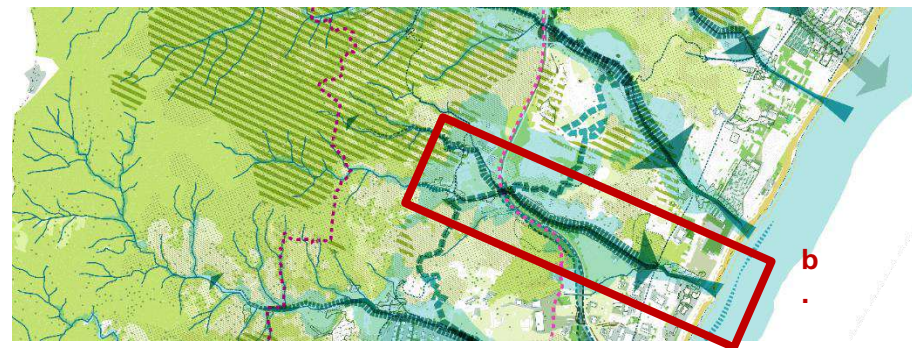




a. Scenari di rinaturazione per le fiumare tombate



a.



b.

b. Scenari di rinaturazione per le fiumare naturali





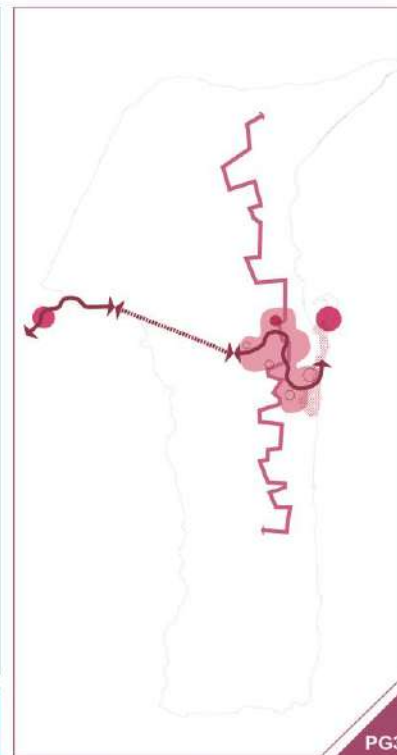
[3 Progetti-guida]



**Il parco  
metropolitano  
dei Peloritani e  
il pettine delle  
fiumare**



**La sequenza dei  
paesaggi costieri e  
delle eccellenze sui  
due mari**



**La ferrovia  
dismessa come  
greenway della  
rigenerazione  
urbana**



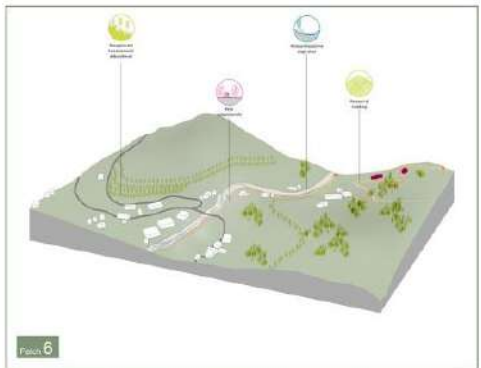
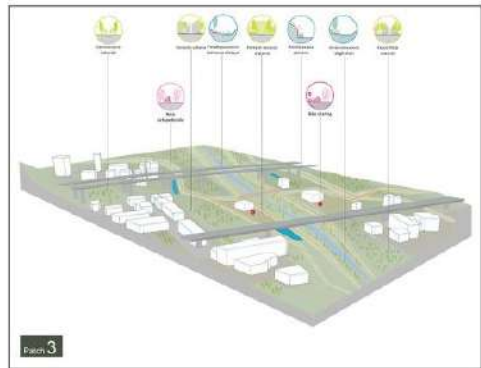
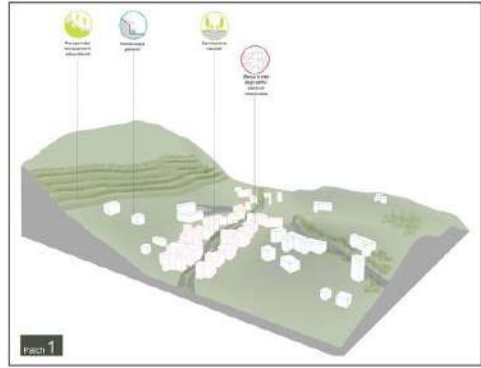
**PG1**

## Il grande parco metropolitano dei Peloritani e il pettine delle fiumare









**Parchi scnessani**

**PAESAGGI del PARCO de PELOTTAN**

- 1. Pianure storico-ruralistiche di connessione fra i nuclei storici e la costa
- 2. Pianure dell'espansione contemporanea per abitazioni e aree produttive
- 3. Pianure della salinaria fra le città-gioco e i nuclei storici di versante
- 4. Pianure dell'espansione contemporanea per attrezzature a nord della città-polo
- 5. Pianure legate al ciclo estatico
- 6. Pianure della grandi centrali termali
- 7. Pianure naturali ricche della penetrazione verso i centri rurali
- 8. Pianure naturali ricche del versante e nord di Spalta marina
- 9. Pianure naturali ricche del versante e ricche fra Castelbarco e Belle
- 10. Pianure di accesso alle città da ovest

**Pg1**

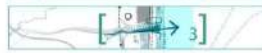
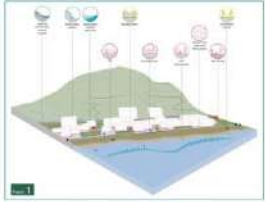
## PG2

La sequenza dei paesaggi costieri e delle eccellenze sui due mari

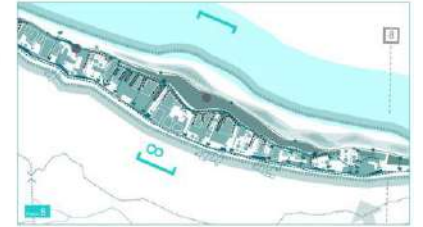








Scenari di ripascimento, riqualificazione e riconfigurazione degli arenili della Falcola

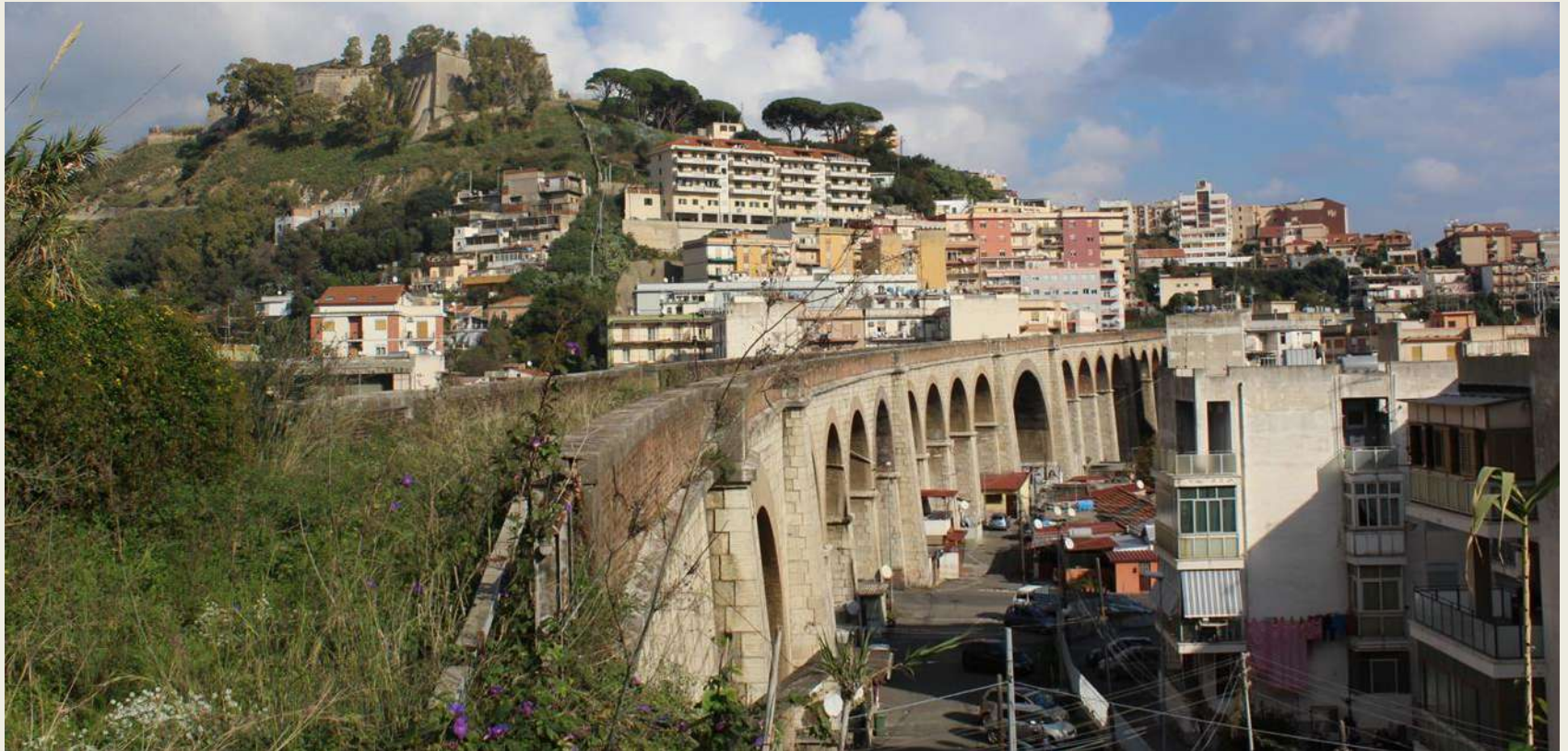


Scenari di ripascimento, di rinaturazione e riconfigurazione del passaggio agri-turistico di Mortale-Tono



## PG3

La ferrovia dismessa  
come *greenway* della rigenerazione urbana





MESSINA - Forte Gonzaga e ponte della Ferrovia











Il riciclo della ferrovia  
dismessa della mobilità  
slow come infrastruttura  
per la rigenerazione  
urbana

