

Alluvioni, i fondi mai usati

> Tre anni fa piano da 7,7 miliardi. Solo 114 milioni spesi: pochi i progetti da Regioni e Comuni
 > Livorno, sette i morti. Si mobilitano gli angeli del fango, tra loro studenti e ultrà: "Puliamo noi"

FABIO TONACCI

I soldi per mettere mano all'Italia che si allaga e uccide, ci sono. A leggere le tabelle della Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico della Presidenza del consiglio, abbiamo 7,7 miliardi di euro da spendere entro il 2023. Per fare, dunque, ciò che avrebbe evitato le stragi.

A PAGINA 3. SERVIZI ALLE PAGINE 2 E 4

I fondi mai usati del piano anti dissesto pronti otto miliardi, spesi cento milioni

FABIO TONACCI

ROMA. Eppure ci sono. I soldi per mettere mano all'Italia che si allaga, frana e uccide, ci sono. A leggere le tabelle della Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico della Presidenza del consiglio, abbiamo 7,7 miliardi di euro da spendere entro il 2023 per rinforzare argini, costruire scolmatori e casse di espansione per le piene, allargare i canali tombati, tirar su muri di contenimento. Per fare, dunque, ciò che avrebbe evitato le stragi da nubifragio del passato, e forse anche quella di Livorno.

Poi però uno va a vedere quanto è stato effettivamente speso sul territorio per il Piano "Italiasicura" lanciato dal governo Renzi nel maggio 2014, e si ritrova davanti a una cifra che racconta di un Paese che non vuol imparare da se stesso e dal suo passato: appena 114,4 milioni di euro. Meno dell'1,5 per cento del totale a disposizione. Un passo da lumaca in affanno.

IL PIANO ITALIASICURA

A questo ritmo, per investire tutti i 7,7 miliardi racimolati dai bilanci di ministeri e agenzie, servirebbero quasi 200 anni. Un paradosso che non ci possiamo permettere. Bisogna sveltire, andare più veloci del clima che cambia e sperare di anticipare la prossima bomba d'acqua.

Finora il denaro utilizzato è stato trasferito dallo Stato alle Regioni ed è servito ad aprire alcuni cantieri nelle città metropolitane: a Genova per il Bisagno, a Firenze per l'Arno (due casse di espansione, i lavori cominceranno a giorni), a Cesenatico per mitigare l'erosione della spiaggia. Non senza problemi, come vedremo.

Il passo con cui avanza "Italiasicura" è comunque lento e qualcuno deve dare spiegazioni. «Abbiamo potuto autorizzare solo le opere di cui avevamo il progetto esecutivo, fornitoci dagli enti locali», dice

Erasmo D'Angelis, tornato a capo della Struttura di missione dopo l'esperienza alla direzione dell'Unità. «L'Italia sconta un ritardo storico sulle progettazioni, non ha la cultura della prevenzione. La cantierizzazione pesante ci sarà tra il 2018 e il 2019».

SOLO IL 6 PER CENTO DI PROGETTI ESECUTIVI

In effetti, sfogliando gli 8.926 interventi "necessari e prioritari" segnalati dalle Regioni quando fu lanciato il Piano, si nota che pochissimi sono corredati di un progetto esecutivo: appena il 6 per cento. Per il resto delle emergenze (e sulla carta ce ne sarebbero una miriade, 1.240 in Campania, 962 in Sicilia, 761 in Piemonte, 458 in Toscana...) siamo al punto zero. Cantieri non se ne vedono, operai con i caschetti gialli nemmeno, neanche volendo lo Stato potrebbe mettere i soldi perché le norme impongono che il trasferimento avvenga solo quando si ha la certezza di cosa si va a finanziare. Accanto alle lista delle opere, e alla cifra che ogni Regione vorrebbe dallo Stato (quella sì, è indicata per tutte), una sfilza di etichette che ne certificano la lontananza dalla realizzazione: "progetto preliminare", "studio di fattibilità", "in fase istruttoria". Pochi "definitivi", pochissimi "esecutivi".

A LIVORNO CANTIERI MAI APERTI

Per Livorno ci sono due interventi nella lista del governo, anch'essi in fase preliminare. E non riguardano il Rio Ardenza, né il Rio Maggiore, cioè i due corsi d'acqua straripati all'alba di domenica: si tratta di una cassa di espansione e del consolidamento degli argini di un altro torrente livornese, l'Ugione. Costo complessivo: 3,5 milioni di euro. Tempi di consegna? Non pervenuti. Così come non si sa quando entreranno finalmente in azione gli scavatori per il lavoro da 2 milioni di euro, ancora sul Rio Ugione, finanziato da almeno sette anni dalla Regione e mai cominciato.

«Avrebbero mitigato il rischio su quel ca-

nale, certo, ma poco sarebbe cambiato», osserva Giovanni Massini, ingegnere della Protezione civile Toscana. «Dopo le alluvioni del 1991 sull'Ardenza e sul Maggiore le casse di espansione si sono fatte. E nel 2017 abbiamo fatto la manutenzione: ciò che è successo è colpa di un evento davvero eccezionale».

I SOLDI BLOCCATI DALLA BUROCRAZIA

Va dato atto alla Struttura di missione di aver recuperato, oltre agli stanziamenti per "Italiasicura", un tesoretto da 2,2 miliardi incagliato da anni nei bilanci degli enti locali, con i quali ora sono stati ultimati centinaia di vecchi lavori sui fiumi. E però, la lentezza con cui si procede e la difficoltà a usare i fondi, non si spiega soltanto con «il ritardo degli uffici tecnici locali», come sostiene D'Angelis. Per dire: ci sono 100 milioni per il sostegno alle progettazioni, bloccati da un anno e mezzo al ministero dell'Ambiente; c'è un prestito da un miliardo della Banca centrale, intonso da due anni; c'è un Piano nazionale, "Italiasicura", che doveva muovere i primi concreti passi nel 2015 dopo la delibera Cipe, e invece è partito alla fine del 2016. E c'è la solita, ingarbugliata, dinamica dei bandi di gara, con i suoi ricorsi e le sue stranezze.

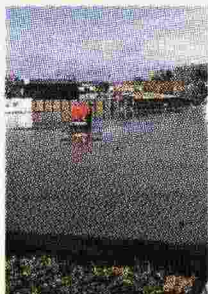
IL FRENO RIBASSI A GENOVA

Torniamo a quei primi soldi — i 114 milioni — effettivamente spesi per le città metropolitane. E andiamo a Genova. Qui, dopo le alluvioni mortali del 2011 e 2014, si sta finalmente adeguando il tratto tombato del Bisagno, che passa sotto la città. Un lotto da 58 milioni se l'è aggiudicato Itinera (Gruppo Gavio) con un mega ribasso del 37,5 per cento. A giugno, però, gli stati di avanzamento non superavano i 300.000 euro. Praticamente niente. Vanno a rilento perché — a quanto pare — il ribasso si è rilevato eccessivo per completare quanto richiesto. E col nuovo codice degli appalti le famigerate varianti in corso d'opera al rialzo non sono più consentite.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CASO / DA MILANO A MESSINA, QUANTI RISCHI SOTTOTERRA

La rete di corsi d'acqua tombati dodicimila chilometri di pericoli



Una delle zone alluvionate di Livorno

«Il pericolo per le città italiane viene da sotto», ragiona Mauro Grassi, tecnico della Struttura di missione del governo per il dissesto idrogeologico. Da sotto, cioè da quelle migliaia di chilometri di torrenti e canali cementificati e tombati, che passano sotto case e palazzi. Una stima attendibile ha calcolato che in Italia ci sono 12.000 chilometri di corsi d'acqua tombati, eredità soprattutto dell'urbanizzazione napoleonica che preferì ingabbiarli per ridurre i miasmi e le malattie, ma anche per trovare nuove spazi su cui costruire. La domanda adesso è: quante Livorno ci sono in Italia? Quali sono le altre situazioni critiche? A Milano da anni si studia su come controllare il Seveso, fiume tombato che scorre sotto il capoluogo lombardo per una trentina di chilometri e che spesso ha creato problemi. Nella lista dei casi più delicati c'è anche Genova, ovviamente, che sotto le sue strade ha 54 chilometri di corsi d'acqua ingurgitati da gallerie dimostratesi pericolosamente troppo strette, tant'è che sono stati aperti maxicantieri per adeguare idraulicamente il Bisagno e il Fereggiano e costruire canali scolmatori. Anche Massa e Carrara hanno situazioni sotto osservazione, così come Olbia. In Sardegna, poi, esempi di paesi edificati sopra fiumi sotterranei non mancano: Tula, Bultei, Mores, Sennori, Ittiri, Semestene, Bonorva, per citarne alcuni. E pure in Sicilia la situazione è critica, soprattutto nella zona del Messinese, più volte oggetto di inondazioni e frane.

(fa.to.)

ORIPRODUZIONE RISERVATA

INUMERI

7,2 mln

GLI ITALIANI A RISCHIO

Secondo l'Ispra 7,2 milioni di italiani vivono in zone a rischio frane e alluvioni

8.926

IL FABBISOGNO

Nel piano "Italiasicura" del governo sono segnalate 8.926 opere da realizzare

25,6 mld

LA STIMA

Per realizzare tutte le opere di messa in sicurezza servirebbero 25,5 mld

7,7 mld

I FINANZIAMENTI

Il governo ha trovato 7,7 miliardi di fondi da utilizzare per le opere entro il 2023

114 mln

LA SPESA EFFETTIVA

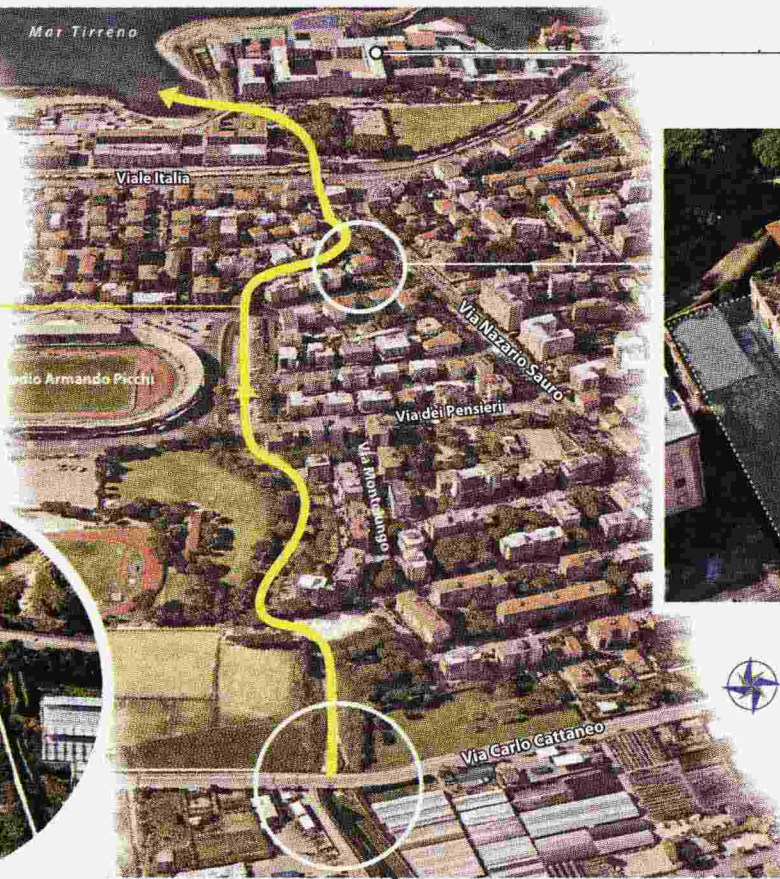
Ad oggi sono stati spesi per opere nelle città più grandi solo 114,4 milioni

Il fiume che ha provocato la tragedia

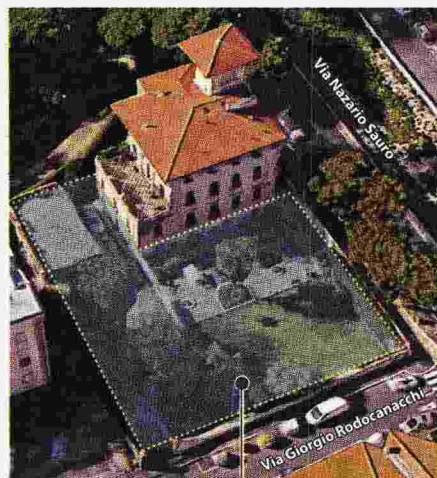
Rio Maggiore
Lunghezza **10,5 km**

Il tratto finale (**1,5 km**) è stato tombato nel 1986 proprio per evitare allagamenti nel quartiere Ardenza a ridosso nel mare

Via Carlo Cattaneo
L'ingresso del rio nel canale sotterraneo



Accademia Navale
L'area in cui il fiume sfocia in mare



Via Giorgio Rodocanacchi
La villetta della tragedia
Il fango ha allagato il giardino sfiorando le finestre del primo piano
Il piano terra dove viveva la famiglia Ramacciotti (quattro morti) è stato completamente sommerso



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il caso

L'operazione lanciata tre anni fa dal governo Renzi procede al rallentatore "Pochi progetti esecutivi"
A Livorno tre interventi fantasma



La solidarietà di alcuni ragazzi dopo l'alluvione che ha colpito Livorno

FOTO: GLO DESOLE-BIANCHI/LA PRESSE

