

SUL CANTIERE DI CHIOMONTE

Salvini: avanti sulla Tav ma rivedere i costi Di Maio: mai iniziata

**Il ministro dell'Interno:
la politica non può tirarla
a lungo con i forse**

Filomena Greco

CHIOMONTE

Arriva a Chiomonte sotto un fitta nevicata il vicepremier Matteo Salvini. Per esprimere, da ministro dell'Interno, la vicinanza «agli uomini delle Forze dell'Ordine che in questi hanno presidiato il cantiere». E per ribadire dalla Valsusa il sostegno alla Torino-Lione dell'anima leghista dell'Esecutivo, nelle stesse ore in cui il ministro francese dei Trasporti, Élisabeth Borne, in visita al cantiere di Saint-Martin-la-Porte, dice che il progetto deve andare fino in fondo e che va bene «rispettare il processo decisionale dell'Italia», ma bisogna anche tenere conto delle scadenze e prendere decisioni «nel quadro di un calendario compatibile con lo stanziamento dei finanziamenti europei».

Per Salvini la Tav è un'opera utile e che, arrivati a questo punto, conviene realizzare. Il ministro elenca, prima di entrare nella galleria della Maddalena, i motivi a sostegno della realizzazione del tunnel di base tra Italia e Francia: «Quest'opera toglierebbe dalle strade italiane un milione di Tir, con tonnellate di CO₂ in meno nell'aria e nei polmoni dei no-

stri figli, con il costo per il trasporto merci dimezzato per i nostri imprenditori e con la possibilità di arrivare in treno da Milano a Lione, e non in auto o in aereo, in due ore e mezza. Con l'evidente vantaggio di collegarci all'intera Europa». Sulla Torino Lione dunque si deve andare avanti, dice Salvini, perché «farla costa di meno che fermare i lavori, tornare indietro e riempire i buchi fatti sotto la montagna».

Quella di ieri è stata la giornata in cui le contrapposte posizioni di Lega e Cinque Stelle sul dossier Tav sono emerse con maggiore forza, tanto che il ministro del Lavoro Luigi Di Maio, parlando di Chiomonte, in mattinata aveva sottolineato: «Lì non è stato scavato ancora un solo centimetro, c'è solo un tunnel geognostico. Per me il cantiere di Chiomonte non è un'incompiuta ma un'opera mai iniziata». Una contrapposizione che resta sostanziale, come emerge dal crescendo di dichiarazioni e prese di posizione durante la giornata da parte di esponenti dei Cinque Stelle. «Ci sono in ballo 50 mila posti di lavoro» aggiunge il ministro dell'Interno, «la politica non può tirarla in lungo con i forse», un richiamo chiaro agli alleati di Governo affinché si acceleri sulla chiusura dell'iter della costi-benefici. Salvini da Chiomonte comunque tira dritto e apre ad un tavolo per rivedere i costi del progetto. «Su questo - sottolinea - i Cinque Stelle han-

no ragione». A carico degli italiani, riassume Salvini, ci sono costi per 4,7 miliardi, tre miliardi per il tunnel, «che è fondamentale» sottolinea il vicepremier, e 1,7 miliardi destinati ad altre opere, «costi che possono essere tagliati», con risparmi stimati in circa un miliardo di euro.

Il ministro si riferisce sostanzialmente a due possibili interventi: da un lato la rinuncia alla realizzazione della stazione internazionale di Susa e la revisione dei possibili interventi sulla linea storica, da Bussoleno a Torino, che manterrebbe l'attuale assetto senza il collegamento con lo scalo merci di Orbassano.

A Chiomonte è stata realizzata una delle 4 gallerie geognostiche collegate alla tratta internazionale della Torino-Lione. In totale 7,5 chilometri, parte dei 25 già scavati e destinati a diventare - a opera completata - gallerie di sicurezza. Quando e se si deciderà di andare avanti con i lavori, Chiomonte e non più Susa sarà il cantiere principale in Italia per lo scavo del tunnel di base da 57 chilometri al confine con la Francia. In qualità di ministro degli Interni Salvini in Valsusa ha ribadito sostegno e solidarietà alle forze dell'ordine che da anni proteggono il cantiere, e ha messo in fila i numeri della "sicurezza": 700 mila uomini impiegati nell'intero periodo, 60 milioni di costi, 400 feriti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Brindisi. Matteo Salvini brinda con i lavoratori del cantiere Tav a Chiomonte

