

Politica Ai gazebo leghisti i dubbi sul reddito di cittadinanza. Il Movimento: presto i nomi del futuro governo

Scure di M5S su Tav e Ilva

Di Maio: la Torino-Lione non serve. Forza Italia: follia. Salvini: seguire il programma

Il Movimento Cinque Stelle riapre il fronte Tav: «Opera inutile, lo diremo alla Francia»

attacca Luigi Di Maio. «Follia», replica Forza Italia. E sul blog del M5S si chiede anche la chiusura dell'Ilva. Il leghista

Matteo Salvini: seguire il programma. Ai gazebo leghisti emergono dubbi sulla parte del «contratto» che riguarda il

reddito di cittadinanza. E si avvicina l'indicazione su chi farà il premier.

da pagina 2 a pagina 7

«Tav inutile, lo diremo alla Francia» Le parole di Di Maio diventano un caso

Salvini: rispettare il programma o salta tutto. Il blog M5S anche per la chiusura dell'Ilva. L'ira di Calenda

ROMA I Cinque Stelle annunciano lo stop ai lavori per la Tav. A sorpresa, dopo aver prima inserito il blocco nel testo, poi aver ammorbidito il passaggio anche per l'avvertimento da parte della Francia che ci sarebbero state gravi conseguenze economiche a carico dell'Italia, è Luigi Di Maio in persona a spiegare in mattinata che la linea veloce ferroviaria non si farà più: «Nel contratto c'è il blocco di un'opera che è inutile. Andremo a parlare con la Francia e gli diremo che la Torino-Lione poteva valere trent'anni fa, ma non più oggi. Non serve più», scandisce il leader dei Cinque Stelle.

Un annuncio che arriva proprio nel giorno della manifestazione dei movimenti No Tav che si è svolta a Torino, migliaia a sfilare senza incidenti ma anche senza dichiarazioni di riconoscenza a

chicchessia: «Non esistono governi amici. Nessuno si offenda», avverte il leader storico Alberto Perino. Al contrario, insorgono FI e FdI, già nei giorni scorsi molto critici per un programma che sta «facendo scomparire le grandi opere», e che ha messo nel mirino anche la grande industria siderurgica.

Si perché, nella giornata dell'annuncio sulla Tav — per ora dalla Francia ci si limita a un no comment — dal blog del M5S arriva un altro aut aut: anche l'Ilva va verso la chiusura. «Nel contratto — si spiega nel blog — è scritto chiaramente che si lavorerà per la chiusura dell'Ilva», seguendo il principio per cui «il denaro pubblico va investito sulle vere priorità del Paese, non sulle opere pubbliche inutili e dannose».

Su questo punto arriva immediata la risposta del mini-

stro Carlo Calenda e della vice Teresa Bellanova, che tentano in extremis di riaprire il tavolo del confronto per raggiungere un accordo che eviti la chiusura della più grande acciaieria d'Europa: «Speriamo — scrivono — che le sigle sindacali che auspicavano la chiusura dell'accordo con il nuovo governo capiscano che questa strada è chiusa. Siamo disponibili a convocare immediatamente il tavolo con l'azienda per chiudere l'accordo ed evitare la più grossa deindustrializzazione del Sud degli ultimi decenni».

In questa doppia mossa del M5S spicca il silenzio della Lega. Solo il capogruppo del Carroccio al Comune di Torino Fabrizio Ricca insiste sulla necessità che i lavori per la Tav vadano avanti, per il resto nessuno sembra opporsi. Al contrario del centrodestra, che insorge. Le due capo-

gruppo di FI, Anna Maria Bernini e Mariastella Gelmini parlano di «follia targata M5S» e di «faciloneria dialettica» a proposito della Tav, Osvaldo Napoli avverte che «a pagare saranno gli italiani» e Giorgia Meloni per FdI definisce «surreali» le parole di Di Maio e giudica «un errore gravissimo» fermare la Tav.

Ma anche un azzurro non ostile al patto M5S-Lega come Giovanni Toti esprime tutta la sua preoccupazione per due decisioni come la chiusura dell'Ilva e il blocco della Tav: così, dice, si butta «un'ombra sinistra» sul futuro dell'Italia, con mosse che mettono a rischio «migliaia di posti di lavoro» e che condannano il Paese «a decrescita non felice e marginalità in Europa». Matteo Salvini, intanto, si dice «fiducioso» sul governo. Ma avverte: «Se qualcuno non rispetterà questo programma salta tutto».

Paola Di Caro

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Siamo disponibili a convocare subito il tavolo con azienda e sindacati per evitare la più grossa deindustrializzazione del Sud degli ultimi decenni

Teresa Bellanova e Carlo Calenda

La manifestazione
Ieri il corteo dei No Tav a Torino. Il leader storico Perino: non esistono governi amici

Le differenti versioni del contratto

Prima
Nella bozza dell'accordo M5S-Lega del 17 maggio c'è l'impegno a «sospendere i lavori esecutivi» della Tav. E il sì al completamento del Terzo Valico

Dopo
Nella versione definitiva dell'intesa, pubblicata venerdì, scompare la sospensione dei cantieri della Tav. E il riferimento al Terzo Valico

Così riguarda alla Linea ad Alta Velocità Torino-Lione, nell'applicazione dell'accordo tra Italia e Francia, di impegnarsi a sospendere i lavori esecutivi e a rivedere integralmente il progetto.

Così riferiscono invece alla realizzazione del "terzo valico" ci impegnano al completamento dell'opera.

Per quanto riguarda la gestione del servizio radio televisivo pubblico intendiamo adottare invece quella di gestione integrale alla maggiore trasparenza, all'eliminazione della lottizzazione politica e alla promozione della meritocrazia nonché alla valorizzazione delle risorse professionali di cui l'azienda già dispone.

16. TURISMO

L'Italia è una nazione a vocazione turistica grazie al patrimonio storico, culturale, paesaggistico e naturale e ad eccellenze quali ad esempio, l'artigianato, la moda, il design, wine, il mondo.

Il Turismo vale l'emozione il 12% del Pil e il 14% dell'occupazione.

Il più «diversivo» non del tempo, studiare per il futuro.

28. TURISMO

L'Italia è una nazione a vocazione turistica grazie al patrimonio storico, culturale, paesaggistico e naturale e ad eccellenze quali ad esempio, l'artigianato, la moda, il design, wine, il mondo.

Il Turismo vale il 12% del Pil e il 14% dell'occupazione.



La marcia Un momento del corteo No Tav che si è svolto ieri ad Avigliana, in provincia di Torino, nella bassa Val Susa. Alla manifestazione, secondo gli organizzatori, hanno preso parte quindicimila persone, tra cui molti amministratori locali

