

A Parigi un referendum sul piano anti-inquinamento

Tra le misure lo stop alle auto diesel entro il 2024 Il sindaco Hidalgo: «Saranno i cittadini a decidere»

La storia/2

PAOLO LEVI
PARIGI

«**D**ecideremo assieme ai cittadini»: dopo veleni e polemiche a ripetizione, il sindaco socialista di Parigi, Anne Hidalgo, si impegna a indire una sorta di referendum sul contestato «piano clima» da lei proposto e che include, tra l'altro, la messa al bando dell'auto diesel nel 2024 e quella a benzina nel 2030. Il progetto verrà «sottoposto in primavera ai rappresentanti parigini» a cui si agiuingerà «un voto cittadino», assicura la prima sindaca donna della capitale indicata da alcuni come possibile candidata all'Eliseo nel 2022.

Determinata a portare fino in fondo la sua crociata contro il motore a scoppio in nome di un pianeta migliore, la responsabile franco-spagnola si dice certa

che i concittadini approveranno «a larga maggioranza», ma non è chiaro se nel voto verranno inclusi gli abitanti delle banlieue. Impegnata dall'inizio del suo mandato nella chiusura di strade e accessi alle auto - che spesso restano imbottigliate soprattutto nei quartieri Est, una vera croce, specie per chi deve venire da fuori, malgrado un sistema di trasporti pubblici invidiato in tutta Europa - la sindaca è sempre più nel mirino dell'opposizione e di cittadini che l'accusano di condurre una politica a vantaggio delle élite «bobo», i cosiddetti «bourgeois-bohème» che possono permettersi una casa in centro, magari col lavoro a portata di bici.

Proteste ripartite in gran cassa nelle ultime ore, da quando cioè AirParif, l'organismo che misura l'inquinamento, ha concluso che la contestata chiusura di parte dei lungosenna non ha ridotto ma solo spostato lo smog in altre zone della città. «Una vergogna», «Un fiasco to-

tale», tuonano i detrattori. Ma lei, la «Regina dei Bobo» - come l'ha bollata impietosamente Figaro Magazine - non demorde. Il suo credo è arrivare a una «città senza emissioni a medio e lungo termine», cioè 10 anni prima di quel 2040 stabilito dalla Francia come obiettivo per passare ad auto elettriche o ad energia pulita. «Siamo in grado di farlo», garantisce lei, sottolineando che «tutti i costruttori automobilistici si stanno voltando volenti o nolenti verso l'elettrico o verso l'idrogeno» e gli incentivi del Comune per acquistare veicoli meno inquinanti non mancheranno. Il «piano clima» della Hidalgo verrà elaborato assieme a un gruppo di esperti, con la consultazione di oltre 800 parigini e Ong. Prevista anche la creazione di parcheggi alle porte della capitale per agevolare le banlieue, sviluppo di «soluzioni di car sharing» e «dispositivi di co-working».

Basta smog
Parigi vuole proporre il bando dell'auto diesel nel 2024 e di quelle a benzina nel 2030



Peso: 25%