

Un'altra brutta notizia per i pendolari dell'Alta velocità

# Italo, l'abbonamento per Milano costa 20 euro in più al mese

Ntv: scelta commerciale. E il ticket unico di Trenitalia non parte

il caso

MAURIZIO TROPEANO

Non c'è pace per i pendolari dell'alta velocità Torino-Milano. Questa volta i problemi sono legati alla decisione di Ntv di aumentare di 20 euro il prezzo dell'abbonamento mensile di Italo che passa da 340 a 360 euro. Un incremento del 6 per cento dettato da scelte commerciali legate anche alla realizzazione di un piano di rilancio. Un piano che vede come prima tappa l'aumento di capitale da 100 milioni complessivi, con una prima tranche da 60 milioni, da offrire in opzione ai soci in proporzione della quota posseduta.

## Le conseguenze

La decisione di Ntv che privilegia i viaggiatori occasionali che possono pagare una tariffa superiore per il singolo viaggio rispetto a chi usa il treno tutti i giorni rischia di avere conseguenze, indirette, per tutti i pendolari compresi quelli che scelgono i servizi della concorrenza, cioè i Frecciarossa. Il motivo? L'aumento dell'abbonamento di Italo potrebbe far tornare conveniente l'uso dell'alta velocità targata Trenitalia che costa venti euro di meno. Se così fosse il rischio di affollamento dei convogli nelle ore di punta diventa più concreto, così come concreti diventano i viaggi in piedi. A luglio, per risolvere questo problema, Trenitalia aveva deciso di aumentare il prezzo dell'abbonamento da 295 euro a 340 introducendo la prenotazione obbligatoria e gratuita. Una decisione che ha provocato le proteste del comitato pendolari, un esposto all'Au-

L'autorità garante dei Trasporti ha avviato un'istruttoria preliminare sulla tratta alta velocità tra Torino e Milano dopo un esposto presentato dai comitati pendolari dei Frecciarossa, istruttoria che dovrebbe concludersi tra la fine di agosto e i primi giorni di settembre



ANSA

**340**  
 euro  
 È il prezzo dell'abbonamento mensile per chi si muove con i Frecciarossa

**360**  
 euro  
 È il costo dell'abbonamento mensile per chi viaggia con il treno Italo di Ntv

torità garante dei Trasporti e anche l'intervento del ministro delle Infrastrutture, Graziano Del Rio.

## L'abbonamento unico

Per uscire da questa situazione Trenitalia ha deciso di prorogare al 31 agosto la sanatoria sul pagamento delle sanzioni di 8 euro per chi viene beccato dai controllori a viaggiare su convogli diversi da quello dove c'è

il posto riservato. Nello stesso tempo l'azienda dovrebbe sviluppare nuove funzionalità come la «prenotazione multipla» che dovrebbe consentire con pochi clic di prenotare i propri spostamenti in treno per l'intero mese. Ma, soprattutto, l'amministratore delegato di Trenitalia, Vincenzo Soprano, ha scritto all'Autorità mettendo sul tavolo la proposta di un «abbonamento unico con cui,

previa prenotazione obbligatoria ma con facilità di modificarla, si possa salire su un nostro treno o su un Italo». Proposta che i vertici di Ntv hanno accolto con una generica disponibilità ad aprire una discussione.

## L'Autorità garante

È passato un mese da quando è stata scritta la lettera. Da allora, però, nulla si è mosso e la scelta di aumentare l'abbonamento di Italo potrebbe far saltare in partenza ogni ragionamento vista la nuova differenza di prezzo, a meno di non scaricarla sui pendolari. L'Autorità dei Trasporti prima di prendere una posizione ha deciso di aspettare l'esito della pre-istruttoria avviata dopo l'esposto del comitato pendolari Frecciarossa. Istruttoria che è in corso e che dovrebbe concludersi a cavallo tra agosto e settembre.