

Ten-T. La corsa ai fondi
**Grandi opere,
 piano Lupi
 a Bruxelles
 per 2,5 miliardi**

Alessandro Arona
 ROMA

Un piano infrastrutturale da 6,8 miliardi di euro, con richieste di finanziamenti europei per 2,47 miliardi, è stato presentato ieri dall'Italia alla Commissione europea in risposta al bando dell'11 settembre scorso per assegnare agli Stati membri i primi 12 miliardi di euro (su un totale di 26 disponibili nel 2014-2020) per le reti di trasporto transeuropee Ten-T.

La parte del leone nelle richieste italiane, presentate ieri a Bruxelles dal Ministro delle **Infrastrutture**, Maurizio Lupi, la fanno le ferrovie Torino-Lione (622 milioni) e del Brennero (720 milioni), seguite dal Terzo valico Genova-Milano (110 mln).

L'obiettivo del ministero, in via ufficiosa, è di ottenere in questo primo bando un massimo di due miliardi di euro.

«Si tratta - spiega il ministero - di un piano organico di interventi infrastrutturali con 71 proposte progettuali inviate a Bruxelles, per un investimento totale di 6,822 miliardi di euro da spendere entro il 2020 in base a un cronoprogramma ben determinato, e con richiesta di contributo comunitario di 2,471 miliardi».

Entro un mese ogni singolo Stato indicherà le priorità, entro giugno la Commissione finanziaria i progetti.

Su 71 progetti presentati ben 32 riguardano il settore ferroviario, con una richiesta di contributo di 2.237 milioni di euro, il 90% della richiesta totale. Oltre alle tratte Tav citate sopra ci sono richieste per 777 milioni per interventi diffusi di potenziamento tecnologico su linee ordinarie e nodi ur-

bani (tra queste le linee Milano-Venezia e Firenze-Roma, i nodi di Roma, Napoli, Genova, Bologna) e per le progettazioni di nuovi collegamenti ferroviari con gli aeroporti di Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Venezia.

Al settore marittimo sono destinate 15 proposte per 130,2 milioni (piccole cifre per i porti di Ravenna, Trieste, Venezia, Livorno, Vado Ligure, Civitavecchia, Cagliari), tre al settore aereo per 45,3 milioni, 9 al settore stradale (per 20,9 milioni).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

