

# Obiettivo-sblocco ora a 10 miliardi Mappa Renzi-Lupi, entrano i metrò

Le risorse sono 3,8 miliardi, nel 2015 cassa solo per 500-600 milioni

**Giorgio Santilli**  
ROMA.

Si chiama «continuità dei cantieri», altro che rivoluzione dello sblocca-Italia. E non è assolutamente cosa da poco il pragmatismo con cui si dà una certa quantità di ossigeno alle grandi opere in corso, quel tanto che basta per evitare di fermarsi e andare avanti. Sono le cose più concrete che potrà vantare il decreto legge varato ieri: 200 milioni al terzo valico che aveva bisogno di 1,5 miliardi, 90 milioni alla Verona-Padova (per l'asse Brescia-Padova si pensava a un lotto da 300 milioni), 270 milioni al Brennero che aspettava un miliardo, 120 milioni al Quadrilatero Marche-Umbria che ha bisogno di altri 530 milioni per chiudere, dovrebbero esserci 400 milioni per i lotti ancora fermi della Salerno-Reggio Calabria e 50 milioni alla terza corsia Venezia-Trieste per arrivare finalmente a un closing bancario-finanziario da 1,7 miliardi. Altre risorse a queste opere potrebbero venire con la

legge di stabilità.

Ma a quanto ammonteranno le opere sbloccate? Quel che sappiamo è che le risorse vere presenti nel decreto ammontano a 3,8 miliardi: 841 milioni dal «fondo revoche» provenienti da opere bloccate e altri 3 miliardi dal Fondo sviluppo coesione (ma a partire dal 2016). Per il

## LE OPERE

Al Brennero 270 milioni, 120 per il Quadrilatero Marche-Umbria, 200 al terzo valico, 90 milioni per la Brescia-Padova

2015 si potrà far conto su un importo reale dell'ordine dei 500-600 milioni, ma la cifra impegnabile sarà più alta.

La novità è il finanziamento delle opere nelle aree metropolitane: si parte con la linea C di Roma, che vedrà finanziato anche il ponte fra l'Eur e il collegamento con Fiumicino, con il

Passante di Torino, con la metropotranvia di Firenze, con la metropolitana di Napoli. In legge di stabilità altre risorse dovrebbero andare a Palermo, Cagliari, Catania.

A questi 3,8 miliardi di nuove risorse (in realtà riutilizzate in parte da fondi non spesi) che dovranno portare al cantiere entro un anno (pena la revoca dei fondi) si aggiunge lo sblocco di altre opere già finanziate. Siamo lontani dai 43 miliardi della conferenza stampa di un mese fa - ed è bene che nessuno sia tornato su quelle cifre - ma i risultati andranno visti opera per opera nella mappa Renzi-Lupi. Di sicuro molte opere escono da quel piano: nessuno ha più parlato della Orte-Mestre che da sola pesava 10,4 miliardi e non aveva nessuna possibilità di essere cantierata.

Si può pensare realisticamente - lo ha detto anche Renzi - a un obiettivo ambizioso di 10 miliardi da far decollare in 12-18 mesi. Si dovrà valutare, soprattutto, che peso avranno effetti-

vamente i supercommissari e i poteri sostitutivi per accelerare alcune delle opere prescelte. Non è trascurabile, in termini di impegno, la volontà dimostrata di anticipare l'avvio dei cantieri della Napoli-Bari dal 2018 al novembre 2015, ma è sicuro che il supercommissario Michele Elia, amministratore delegato delle Fs, avrà i superpoteri per fare questo miracolo? Nel decreto ci sono e questo è già molto. Come andrà sul campo è da vedere. L'opera vale 6,2 miliardi (finanziata per 4,4) ma saranno spesi in molti anni.

Il supercommissario Elia lavorerà anche a sbloccare il lotto da 900 milioni della Catania-Messina. I poteri sostitutivi del premier potranno sbloccare il miliardo della Valdastico Nord, bloccata dalla provincia di Trento. Il governo continua ad attribuirsi anche il merito dello sblocco dei grandi programmi aeroportuali, per un totale di 4 miliardi ma in realtà quei programmi sono già sbloccati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Aree metropolitane

Una novità è il finanziamento di opere in alcune grandi città  
Interessate le linee metro di Firenze, Napoli, Roma e Torino

### L'obiettivo e le incognite

Il premier punta a far decollare 10 miliardi in 12-18 mesi ma bisogna valutare il peso effettivo dei supercommissari e dei poteri sostitutivi

### Gli interventi esclusi

Fuori dal piano la Orte-Mestre che pesava 10,4 miliardi senza alcuna possibilità di essere cantierata



**SBUIROCRATIZZAZIONI**

**Dall'aeroporto di Venezia alla Messina-Palermo**

Opere già finanziate, ma rallentate o incagliate: nel Dl Sblocca Italia commissari o misure di "sblocco" (Dati in milioni di euro)

**1**

**ALTA CAPACITÀ NAPOLI-BARI**  
 Opera finanziata per 2,9 miliardi su 6,2 totali. Lunghe procedure approvative (Ministero, Cipe, Via). L'ad di Fs Michele Elia sarà commissario straordinario con ampi poteri, con l'obiettivo di anticipare l'avvio dei cantieri dal 2018 al 2015.



**2**

**ALTA CAPACITÀ TORINO-LIONE**  
 Conferenza di servizi in chiusura, progetto definitivo al Cipe in autunno. Poi serve nuovo trattato con la Francia e gara d'appalto. Il nodo è più che procedurale è politico, nessuna novità dal Dl. Virano confermato commissario "leggero" con i vecchi poteri.



**9**

**INFRASTRUTTURE AEROPORTO MALPENSA**  
 Progetto terza pista bocciato da enti locali, in fase di revisione. Possibili super-poteri all'Enac per accelerare l'iter.



**10**

**INFRASTRUTTURE AEROPORTO VENEZIA**  
 In fase di avvio opere per 130 milioni (al momento non risulta nessun blocco). La Save chiede invece finanziamenti per il collegamento ferroviario ad alta velocità di competenza delle Fs



**3**

**SUPERSTRADA LIONI-GROTTAMINARDA**  
 Si tratta di un'opera appaltata a un'impresa in amministrazione controllata. C'è anche da sciogliere il nodo del patto di stabilità regionale, ma la riforma del patto interno sarà rinviata alla legge di stabilità



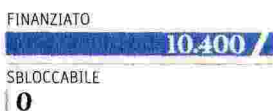
**4**

**SUPERSTRADA RHO-MONZA**  
 La Corte dei Conti ha revocato ad aprire i finanziamenti concessi con il decreto legge del Fare (giugno 2013) perché non sono stati rispettati i termini del Dm Lupi. Vanno riassegnati i fondi scavalcando la delibera della Corte. Sembra il gioco dell'oca.



**5**

**AUTOSTRADA ORTE-MESTRE**  
 Ecco la Nuova Romea. Opera in project financing dal costo di 7,2 miliardi (il resto sono oneri finanziari). Il Cipe ha concesso a novembre 2013 sconti fiscali per 1,9 miliardi (valore attuale), il decreto sblocca-Italia potrebbe superare un'osservazione della Corte dei Conti, che ha bloccato la delibera. Un piccolo passo avanti in una maratona progettuale, procedurale e finanziaria ancora tutto da fare. Se va bene, ci vorranno due anni per vedere uno spiraglio di opera da avviare. Che sia «cantierabile» quest'opera che da sola peserebbe sul conto complessivo fatto dal governo per 10,4 miliardi - è una balla. Sono in molti a nutrire dubbi anche sulla sua reale bancabilità e finanziabilità ai costi attuali.



**6**

**MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
 C'è un errore grave nel conteggio fatto dal governo per quest'opera: 5,2 miliardi sono il costo totale, solo 2,4 disponibili. Di questi sono in corso lavori per 1,3 miliardi col nodo di Palermo: da sbloccare ci sono lavori per soli 900 milioni. Con il Dl arriva il supercommissario Elia (Fs).



**11**

**INFRASTRUTTURE AEROPORTO FIUMICINO**  
 Piano investimenti 2014-2024 approvato e avviato, nessun blocco. C'è invece il no del Comune di Fiumicino sulla 4° pista, ma questa è da avviare nel 2016-2017. L'ipotesi di commissari Enac non è andata avanti.



**12**

**AEROPORTO DI FIRENZE, 2° PISTA**  
 Progetto avversato da Prato e con paletti della Regione sulla lunghezza della pista. Possibili super-poteri all'Enac



**13**

**INFRASTRUTTURE AEROPORTO GENOVA**  
 Progetto People mover, già approvato. Nulla da sbloccare



**7**

**AUTOSTRADA VALDASTICO NORD**

La Provincia autonoma di Trento non vuole il collegamento A31-A22 e boccia sempre i progetti, voluti invece dal Veneto. Renzi vuole poteri sostitutivi per scavalcare questo blocco e il Dl dovrebbe darglieli. C'è anche la proroga della concessione.



**14**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**

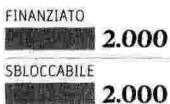
Opera in project financing, procedura Via in corso da 2 anni, ma servono anche finanziamenti o la defiscalizzazione



**21**

**AUTOSTRADA LIVORNO-CIVITAVECCHIA**

Opera in project financing che ha bisogno di 280 milioni per far quadrare il piano finanziario. Progetto da definire e approvare



**27**

**SVINCOLO LAUREANA SU A3 SALERNO-REGGIO**

Tratta da finanziare e da mettere in appalto



**8**

**PASSANTE AUTOSTRADALE DI BOLOGNA**

Firmata a luglio intesa Ministero-Enti locali-Autostrade (Aspi) per il nuovo tracciato. Progetti e Via da approvare, opera da inserire nella convenzione Mit-Aspi



**COMPLETAMENTO STATALE 291**



**COMPLETAMENTO STATALE 131**

**OPERE SBLOCCABILI CON NUOVE RISORSE**

**La Brescia-Padova e il tunnel del Brennero**

Cantieri già finanziati ma bloccati per mancanza di risorse: nel Dl Sblocca Italia immissione di nuove risorse (Dati in milioni di euro)

**15**

**ADEGUAMENTO STATALE TELESINA**

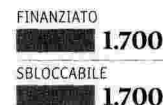
Autostrada in project financing con gara ancora da bandire e finanziatori da reperire. Ancora molto in forse e con tempi lunghi.



**22**

**TERZA CORSIA AUTOSTRADA VENEZIA-TRIESTE**

Opera in concessione ad Autovie Venete, il decreto sblocca-Italia metterà quanto necessario (circa 50 milioni) per favorire un closing bancario da 1,7 miliardi. Appaltati primo e terzo lotto, secondo e quarto aspettano. Reale accelerazione



**16**

**AUTOSTRADA TERMOLI - SAN VITTORE**

Autostrada in project financing con gara ancora da bandire e finanziatori da reperire. Ancora molto in forse e con tempi lunghi.



**23**

**Quadrilatero Marche-Umbria**

Opera aggiudicata e già in corso di realizzazione, il decreto sblocca-Italia dovrebbe destinare fondi pubblici (120 milioni sui 650 mancanti) per coprire la "cattura di valore" immobiliare incrementale che non ha funzionato



**17**

**ALTA CAPACITÀ TERZO VALICO DEI GIOVI**

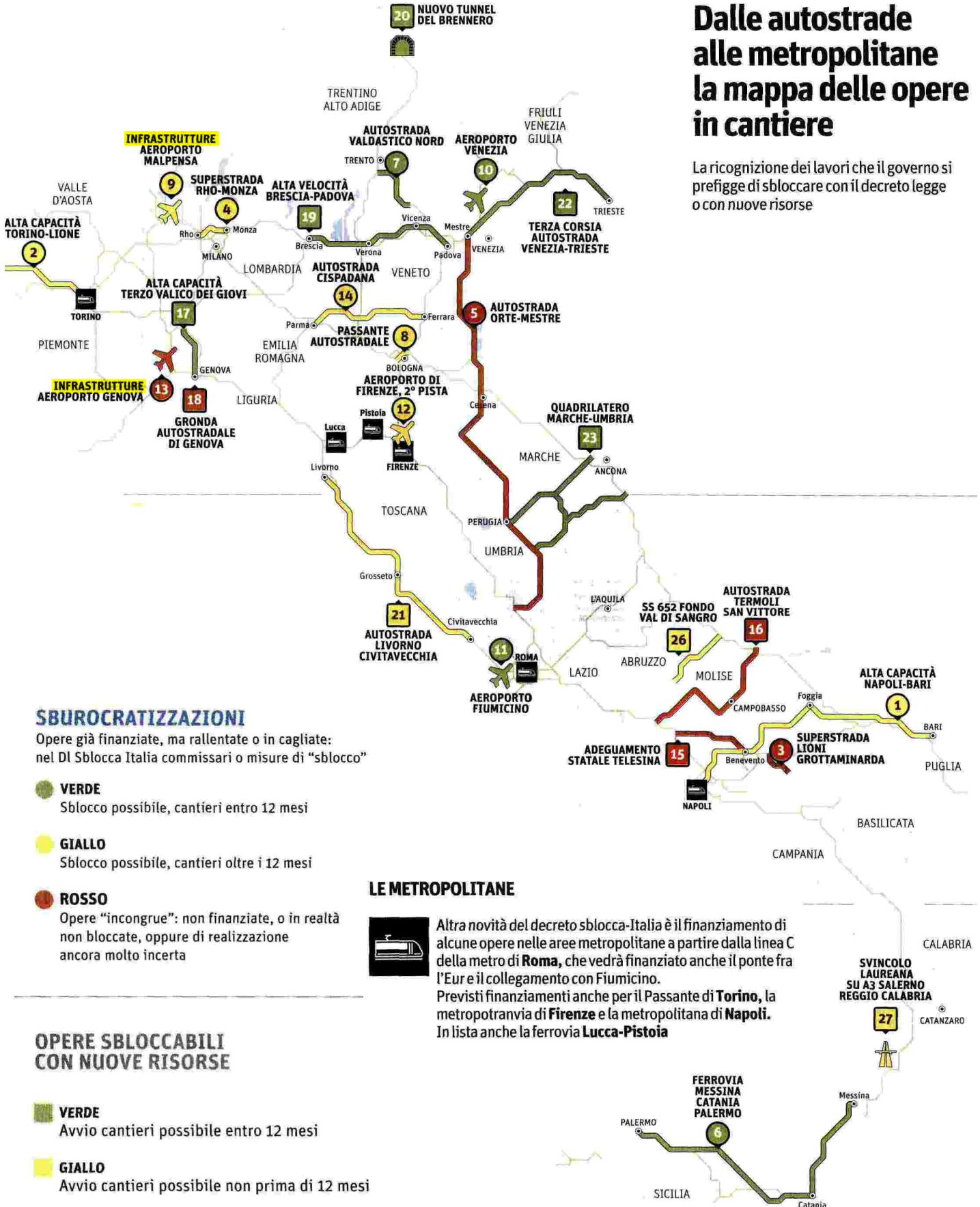
Opera da 6,2 miliardi già affidata a general contractor con primi lotti avviati. Da finanziare lotto da 1,5 miliardi: almeno una parte (200 milioni) arriverà con lo sblocca-Italia.





# Dalle autostrade alle metropolitane la mappa delle opere in cantiere

La ricognizione dei lavori che il governo si prefigge di sbloccare con il decreto legge o con nuove risorse



## SBUROCRATIZZAZIONI

Opere già finanziate, ma rallentate o in cagiate: nel Dl Sblocca Italia commissari o misure di "sblocco"

- VERDE**  
Sblocco possibile, cantieri entro 12 mesi
- GIALLO**  
Sblocco possibile, cantieri oltre i 12 mesi
- ROSSO**  
Opere "incongrue": non finanziate, o in realtà non bloccate, oppure di realizzazione ancora molto incerta

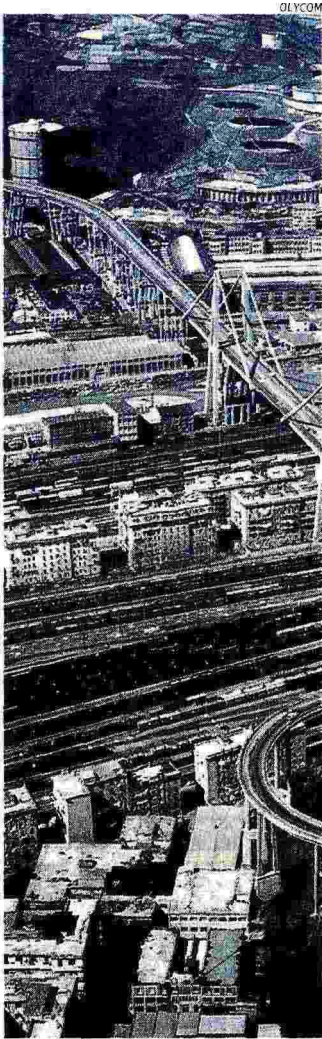
## LE METROPOLITANE



Altra novità del decreto sblocca-Italia è il finanziamento di alcune opere nelle aree metropolitane a partire dalla linea C della metro di **Roma**, che vedrà finanziato anche il ponte fra l'Eur e il collegamento con Fiumicino. Previsti finanziamenti anche per il Passante di **Torino**, la metropotravia di **Firenze** e la metropolitana di **Napoli**. In lista anche la ferrovia **Lucca-Pistoia**

## OPERE SBLOCCABILI CON NUOVE RISORSE

- VERDE**  
Avvio cantieri possibile entro 12 mesi
- GIALLO**  
Avvio cantieri possibile non prima di 12 mesi
- ROSSO**  
Opera incagliata, o di realizzazione ancora molto incerta



**18**

**GRONDA AUTOSTRADALE DI GENOVA**

Opera compresa nella convenzione Autostrade del 2004. Progetto in fase approvativa, dovrebbe essere finanziato con aumenti tariffari del 15% sulla rete Aspi. Non servono finanziamenti pubblici, ma l'opera è ancora molto in forse.

FINANZIATO **3.200**

SBLOCCABILE **0**

**24**

**COMPLETAMENTO STATALE 291 (SARDEGNA)**

Tratta da finanziare in parte e da mettere in appalto

FINANZIATO **81**

SBLOCCABILE **106**

**19**

**ALTA VELOCITÀ BRESCIA-PADOVA**

Opera da 7,8 miliardi già affidata a general contractor. Già finanziata per un miliardo di euro con la legge di stabilità 2014, il decreto sblocca-Italia stanzierà altri 90 milioni. Avvio cantieri su primi due lotti costruttivi in 12-18 mesi

FINANZIATO **1.290**

SBLOCCABILE **1.290**

**25**

**COMPLETAMENTO STATALE 131**

Tratta da finanziare e da mettere in appalto

FINANZIATO **270**

SBLOCCABILE **270**

**20**

**NUOVO TUNNEL DEL BRENNERO**

Opera da 4,9 miliardi (parte italiana), finanziata per 837 milioni (cantieri in corso). Ipotesi di stanziare 1,0 miliardo (+550 dal fondo A22) per bandire nuove tratte, ma lo sblocca-Italia si ferma a 270 milioni.

FINANZIATO **1.570**

SBLOCCABILE **1.570**

**26**

**SS 652 FONDO VAL DI SANGRO (ABRUZZO)**

Tratta da finanziare e da mettere in appalto

FINANZIATO **70**

SBLOCCABILE **70**



**Aeroporti.** Tra gli interventi infrastrutturali dello Sblocca-Italia anche quelli negli scali di Malpensa, Venezia, Genova, Firenze, Fiumicino



**Brennero.** Sono in corso i cantieri del nuovo tunnel. L'opera, per la parte italiana, vale 4,9 miliardi

