

Partono i lavori della ciclabile in viale Tunisia. Iniziative per la Settimana della **mobilità**

# Le cifre spingono le biciclette in città è più 35% in dieci anni

NEL giro di 10 anni l'utilizzo della bicicletta in città è aumentato del 35 per cento e ben il 15 per cento della **mobilità** urbana corre su due ruote. È una delle medie più alte in Italia. Con il bike sharing che, nel frattempo, ha fatto registrare un più 40 per cento di prelievi tra il 2012 e il 2013. Questi i numeri che aprono la Settimana europea della **mobilità** in città. Numerose le iniziative in programma per pubblicizzare e favorire l'utilizzo delle due ruote. Compreso, fino a domenica 22, lo sconto del 30 per cento per l'abbonamento annuale alle bici comunali: 26 euro invece di 36. E a ottobre partono i lavori per la nuova pista ciclabile in viale Tunisia.

MATTEO PUCCIARELLI A PAGINA II

**È la Settimana della **mobilità**: iniziative su due ruote da oggi fino a domenica**

**In un anno il bike sharing ha visto aumentare i prelievi del 40 per cento**

## I milanesi si convertono alla bici in 10 anni è più 35% in città

### *Partono i lavori per la ciclabile di viale Tunisia*

**MATTEO PUCCIARELLI**

**N**ON è più un fenomeno di nicchia. Lo dicono i numeri: nel giro di 10 anni l'utilizzo della bicicletta in città è aumentato del 35 per cento e ormai ben il 15 per cento della mobilità urbana corre su due ruote. Una delle medie più alte in Lombardia e in Italia. Con il bike sharing che, nel frattempo, ha fatto registrare un più 40 per cento di prelievi tra il 2012 e il 2013. «È in corso un radicale cambiamento culturale, che va al di là della nostra azione di governo. Dovuto non solo alla crisi economica, anche se la crisi impone ai cittadini di ridiscutere alcuni stili di vita», sostiene soddisfatto l'assessore alla Mobilità Pierfrancesco Maran. Ma certo è possibile favorire ulteriormente l'utilizzo della bici: così, a ottobre partiranno i lavori per la nuova pista ciclabile in viale Tunisia. Subito dopo toccherà alla pista di corso Venezia verso piazza San Babila.

I dati sono stati messi in fila dalla Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta) e da Clear Channel in occasione della settimana europea della **mobilità** della bicicletta, le cui iniziative cominciano oggi e si concludono domenica. E presto di numeri ne arriveranno di nuovi, visto che proprio per la giornata odierna gli "occhi" di Area C monitoreranno gli ingressi delle bici; nel mentre 80 volontari in giro per la città conteranno gli accessi nell'area interna alla cerchia dei Navigli e lungo alcune assi principali come Porta Venezia e corso Buenos Aires. L'obiettivo è censire per il dodicesimo anno di fila la popolazione delle due ruote.

Sempre per la Settimana della **mobilità** fino al 22 settembre c'è lo sconto del 30 per cento sull'abbonamento annuale al bike sharing: 26 euro invece che 36. Il servizio del Comune — entrato in funzione nel 2008 — in questi cinque anni è stato utilizzato da oltre 140 mila cittadini, che vi

hanno percorso un totale di circa 8 milioni di chilometri. E siccome coi numeri si può anche scherzare, allora — come riportato dal sito *pedalami.it* — esce fuori con le bici gialle sono state bruciate 289 milioni di calorie (come 87 mila panettoni), guadagnandoci 2.346 anni di vita. E poi, a parte far bene al fisico e ad essere praticamente gratis, girare in bici fa risparmiare tempo: i dati elaborati su due percorsi centrali e molto utilizzati come Cadorna-Duomo e Cadorna-Bocconi dicono che con le due ruote si dimezzano i minuti di percorrenza rispetto sia ai bus e tram che alla metro.

Nelle prossime settimane partiranno due progetti che coinvolgono gli alunni di diverse scuole elementari, medie e superiori. Il primo si chiama "Stars", è dedicato agli adolescenti di una decina di istituti; arriva dall'Europa e il Comune ha voluto aderirvi insieme a città come Londra, Madrid, Edimburgo, Budapest. L'obiettivo è,

da un lato, arrivare a uno spostamento dall'uso dell'auto alla bici di almeno il 5 per cento nel breve termine e di oltre il 10 per cento nei prossimi anni; dall'altro, impostare una collaborazione a livello europeo che consenta in futuro alle scuole di proseguire autonomamente per incrementare l'uso delle due ruote, sviluppare una rete di sistemi di viaggio giovanili in bicicletta e incentivare sempre più la **mobilità** sostenibile per il tragitto casa-scuola. Il secondo progetto, "#BICittadini", è finanziato da Fondazione Cariplo (con 250 mila euro), ed è rivolto ai bambini dai 9 ai 13 anni. Potrebbe arrivare a coinvolgere una ventina di scuole lungo gli itinerari di Porta Romana-Chiara-valle e Maciachini-Comasina. Il progetto integra un lavoro di educazione stradale e avvicinamento alla bici per bimbi e genitori con la posa di rastrelliere nelle scuole e totem di spiegazione dei percorsi ciclabili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Gli appuntamenti**



**CONCERTO ECOLOGICO**  
 Lo spettacolo alimentato dalla forza motrice delle biciclette: in piazza San Fedele domani alle ore 13



**CICLO APERITIVO**  
 Alla Montagnetta di San Siro aperitivi, musica, ciclofficina, ritrovo tra appassionati: domani dalle 18



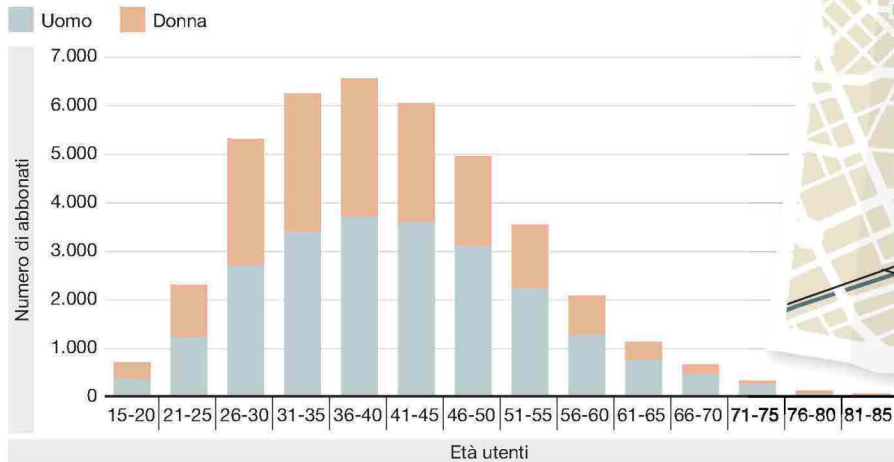
**BICICLETTATA NOTTURNA**  
 Pedalata serale per le vie di Milano venerdì: la partenza prevista alle 20 da corso Garibaldi 71



**CIOCCOLATINI AI CICLISTI**  
 L'iniziativa nazionale Fiab, con Ciclobby che premia con un cioccolatino le persone in bicicletta

**I numeri delle due ruote**

**Abbonati per fascia d'età**

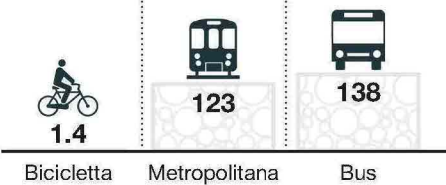


**Cadorna - Duomo**

Tempo di percorrenza

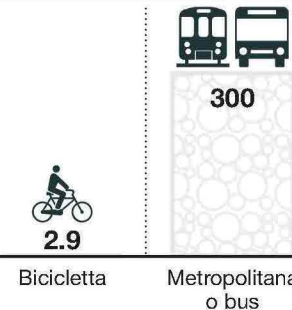
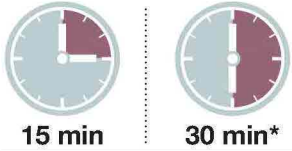


Emissioni di CO<sub>2</sub> (g)  
 (UCL Report on Carbon Footprint)



\* Sito ATM

**Cadorna - Bocconi**



centimetri