

Patto fra le amministrazioni di centrosinistra e di centrodestra
 Per i due comuni l'infrastruttura è strategica, ma non ci sono i fondi

Metropolitana Milano-Monza Chiesti 900 milioni allo Stato

IL CASO
FABIO POLETTI
 MILANO

Prolungamento della metropolitana da Milano a Monza, pressing sul governo dei due comuni. Si profila all'orizzonte una nuova alleanza bipartisan tra Monza guidata dal centrodestra e Milano con sindaco di centrosinistra, per portare a compimento una grande opera come l'estensione della linea M5 di colore lilla. Nel capoluogo della Brianza oggi si riunisce il consiglio comunale congiunto. L'opera nei suoi dettagli è già stata approvata. Manca solo lo stanziamento del governo quantificabile in circa 900 milioni di euro.

Dario Allevi, il primo citta-

dino monzese ci crede molto e vorrebbe spingere sull'acceleratore: «Il tracciato è sostenibile, i risultati ci danno ragione». Pierfrancesco Maran, assessore all'Urbanistica di Milano, chiede che ognuno faccia la sua parte: «È essenziale la collaborazione di tutte le istituzioni, oggi le linee metropolitane si possono costruire solo con un rilevante contributo che arrivi dallo Stato».

I conti dell'opera non sono nemmeno faraonici. L'investimento totale stimato si aggira sul miliardo e 250 milioni di euro. Tra Regione Lombardia, Comune di Monza e quello di Milano, lo stanziamento già stabilito è di 350 milioni. Ne mancano appunto 900 che ci dovrebbe mettere il governo.

Se come prevedibile il consiglio comunale congiunto di oggi darà il via libera, verrà approntato il dossier con destinazione Palazzo Chigi. Secondo le previsioni la risposta del governo dovrebbe arrivare per la primavera dell'anno prossimo. Una tempistica ancora in linea per completare l'opera, una delle più strategiche del Nord Italia perché in grado di unire due aree della Lombardia ad altissimo potenziale economico.

La linea M5 di colore lilla oggi è lunga 12 chilometri. Con l'estensione dell'opera si arriverebbe a 26. Dal capoluogo attuale di Milano fermata Bignami, passando per Cinesello Balsamo, uno dei comuni della prima cintura dell'hin-

terland, la metropolitana arriverà fino a Monza Polo Istituzionale con fermate intermedie a Monza Fs, Monza centro, Villa Reale e San Gerardo.

Tra le ipotesi allo studio di Palazzo Chigi ci sarebbero al momento due opzioni. O trovare i 900 milioni con la prossima Legge Finanziaria. O chiedere che il progetto metropolitana Milano Monza concorra al bando sulle infrastrutture aperto dall'allora ministro Graziano Delrio. In ballo ci sono fondi per 3 miliardi e 500 milioni. Largamente sufficienti per finanziare l'opera ma ci sono altre infrastrutture che necessitano di finanziamenti in corsa. —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

14

I chilometri aggiuntivi della linea 5 (color lilla)
 Oggi sono 12 km, fino a Monza arriverebbe a 26

