

Scheda sintetica descrittiva

Premio INU Letteratura Urbanistica 2018

contributo in libro collettaneo

Autore/i	Antonia Arena
Titolo contributo	La geografia territoriale della Città metropolitana di Napoli per orientare il Piano Strategico
Anno	2018
Titolo Testo	Per una strategia di sviluppo della città metropolitana di Napoli
Curatore	L. d'Alessandro e R. Realfonzo
ISBN	978-88-917-7188-8
Editore	Franco Angeli, Milano
Pagine	122-190

Immagine copertina:



Abstract:

Il saggio è il prodotto di una ricerca condotta per la Scuola di Governo del Territorio avente ad oggetto studi territoriali finalizzati a costruire una base conoscitiva, analitico-scientifica, dell'area metropolitana di Napoli per poter orientare le scelte di sviluppo del Piano Strategico.

Viene tracciato un profilo dell'area metropolitana per individuare le aree che costituiscono fattori di degrado del territorio e quelle che, al contrario, rappresentano elementi di pregio e opportunità per lo sviluppo della competitività della Città. L'individuazione delle aree da salvaguardare, valorizzare, potenziare deriva dalla 'territorializzazione' dei temi valutati di rilievo metropolitano: politiche insediative e occupazionali, turismo e sviluppo infrastrutturale del territorio.

L'interpretazione dei risultati delle analisi sulla distribuzione delle abitazioni e delle unità lavorative e occupazionali consente di suggerire politiche e interventi di riequilibrio policentrico in grado di perseguire un'effettiva mixité funzionale che renda gli insediamenti più sostenibili e la qualità della vita migliore, avvicinando i luoghi dell'abitare a quelli del lavorare.

Il sistema infrastrutturale metropolitano è stato analizzato in relazione al sistema viario, il quale pur essendo poco sostenibile sotto il profilo ambientale, si conferma essere maggiormente utilizzato; gli studi condotti, in relazione ai parametri di densità, accessibilità e centralità della rete, mediante tools che operano in ambiente GIS, sono finalizzati a suggerire strategie di mitigazione in grado di gestire il traffico veicolare, una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico, e orientare finanziamenti e interventi in grado di potenziare il grado di centralità ed accessibilità della rete.

Infine, il sistema naturalistico - ambientale è stato analizzato in relazione alla possibilità di costruire la rete ecologica metropolitana. Analizzando i limiti e le potenzialità degli strumenti sovraordinati vigenti in materia di paesaggio, si giunge alla conclusione che le possibilità di orientare lo sviluppo sostenibile della città metropolitana, passano attraverso la realizzazione di infrastrutture verdi e blu come strumenti di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici e di miglioramento della qualità dell'ambiente per la cui implementazione il Piano strategico può fornire indirizzi e linee guida.

La ricerca ha seguito i principi dell'approccio placed-based che calibra le strategie sulle caratteristiche e sulle vocazioni del territorio; partendo dalla conoscenza dettagliata dello stato attuale dell'assetto insediativo, infrastrutturale ed ambientale, esito di dinamiche evolutive passate e da cui è possibile dedurre le necessità future del territorio, è possibile delineare un ruolo per la Città Metropolitana che la renda competitiva nel panorama nazionale ed europeo.