

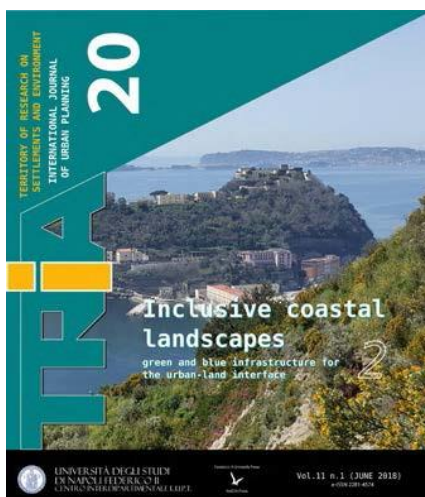
# Scheda sintetica descrittiva

## Premio INU Letteratura Urbanistica

### 2018 articolo su rivista

<b>Autori:</b>	Vinci Ignazio, Cutaia Fabio
<b>Titolo articolo:</b>	Reshaping the sea-land interface through sustainable mobility: a project for a greenway in western Sicily
<b>Rivista</b>	TRIA - e- ISSN 2281-4574
<b>Anno</b>	2018 - Vol. 11 n.1 Pagine 21-38 (18)

#### Immagine copertina:



#### Abstract:

Il paper restituisce l'esperienza di pianificazione, tuttora in corso, che vede impegnati cinque dei comuni della Sicilia occidentale nella stesura di una strategia di sviluppo urbano sostenibile all'interno della cornice della programmazione comunitaria 2014- 2020. La Strategia, i cui obiettivi generali riguardano il rafforzamento della coesione territoriale e l'incremento dell'accessibilità alle risorse locali , si focalizza sui corridoi di mobilità sostenibile nelle aree costiere , intesi quali strumenti attraverso cui detti obiettivi possano essere meglio raggiunti e integrarsi reciprocamente.

Dopo un'indagine sulla letteratura scienti co-disciplinare, l'articolo o re una analisi della domanda potenziale di mobilità sostenibile nei sistemi urbani in oggetto, segue una disamina dei criteri considerati per la progettazione di un'infrastruttura per la mobilità dolce e, infine, una rassegna dei benefici che l'intervento può apportare in termini di sviluppo locale. In particolare, si intende dimostrare che una revisione del concetto di *greenway*, potendo aumentare l'accessibilità ad un'ampia gamma di risorse e funzioni (aree naturali , paesaggi, patrimonio culturale , servizi urbani), può giocare un ruolo multidimensionale per il miglioramento delle connessioni tra il mare e la terra, tra le aree urbane e quelle rurali.