

# Scheda sintetica descrittiva

## Premio INU Letteratura Urbanistica 2018

### articolo su rivista

**Autore/i** Giovanni Vecchio

**Titolo articolo** Bogotá: quando democrazia e mobilità trasformano la città

**Rivista** Urbanistica Informazioni – ISSN 0392-5005

**Anno** XXIV (2017) Vol. 275-276 Pagine 49-58

#### Immagine copertina:



#### Abstract:

Come fa la metropoli capitale di uno degli stati più pericolosi del pianeta a diventare un modello di pianificazione per città del Nord e del Sud del mondo? È quanto successo negli ultimi vent'anni con Bogotá, capitale della Colombia. Bogotá ha assunto un chiaro obiettivo, politico e sociale: ridurre le disuguaglianze tra i propri cittadini, dando a tutti migliori possibilità di accedere alle opportunità offerte dalla città. Ha scelto di intervenire ridefinendo un assetto urbano ormai consolidato e utilizzando il sistema di trasporto pubblico (attraverso un nuovo sistema di *bus rapid transit*, il *TransMilenio*). Ha sviluppato una visione, e ogni visione ha bisogno di visionari che la portino avanti: per Bogotá sono stati due sindaci in particolare, Antanas Mockus ed Enrique Peñalosa. Il caso di Bogotá permette allora di raccontare una vicenda di successo, in cui tecnica e politica giocano in coppia per permettere una trasformazione urbana fino ad allora impensabile. Una trasformazione che rende la città tanto un esempio da seguire per i paesi del Sud del mondo, quanto un generatore di buone pratiche adatte anche alle città del Nord del pianeta. Allo stesso tempo, rende possibile guardare ai molti significati che la mobilità ha nelle città di oggi, quale pratica decisiva per garantire a ciascun abitante di scegliere liberamente come modellare la propria vita. Di conseguenza, anche una pianificazione della mobilità che sia più aperta alle aspirazioni individuali e collettive può contribuire allo sviluppo di un territorio. L'articolo racconta la vicenda di Bogotá delineando le vicende di una capitale che rinasce da un paese in guerra, descrivendo le principali caratteristiche del sistema TransMilenio, ricostruendo pratiche ed opportunità di accesso alla città, offrendo un bilancio complessivo dell'impatto che la vicenda di Bogotá ha avuto sulla Colombia e su molti altri paesi in via di sviluppo.